ACB Newsletter

August 2014

Jahrgang Nr. 28
Ausgabe Nr. 173

Grosse Zukunft? RollOut des Pilatus PC-24 Biz-Jet's am 1. August 2014... © Foto Thomas P. Hofer

Terminkalender		
Datum	**Zeit**	**Referat**
25. Sept. 2014	20:00	***'PILATUS Special, Informationen über den Schweizer Flugzeughersteller,*** *Pilatus Aircraft*
30. Okt. 2014	20:00	*Diavortrag* ***'Inflight Eclipse Jet'*** + ***'Nostalgie pur (Florida 1991)'*** von + mit *Andy Herzog*
27. Nov. 2014	20:00	***Bildercocktail:*** *'Bilder von Mitgliedern für Mitglieder'*

Unsere Monatsveranstaltungen finden, sofern nicht anders erwähnt, jeweils im Sous-Sol des Restaurant Seegarten / Grün 80 in Münchenstein BL statt.

Kontakt: Aviatic Club Basel (ACB), c/o Felix Kälin, St. Antonistrasse 5, 6060 Sarnen
Zahlungskontakt: PC-Konto 40-29315-5, Aviatic Club Basel (ACB), Lupsingen;
IBAN CH59 0900 0000 4002 9315 5 ; BIC POFICHBEXXX

.....Ready for take-off...

Nochmals: Grosses stand & steht an.

Gross Durst leiden mussten wir wettermässig nicht, grosse Hitzeferien fielen dieses Jahr aus und Pflanzen giessen durften wir diesen Sommer auf ein Minimum beschränken. Dank Petrus. Er meinte es gut mit dem himmlischen Nass, manchmal zu gut. Oder hat er damit allenfalls gar nichts zu tun? Macht sich 'unsere' Klimaveränderung auf diese Art und Weise langsam bemerkbar? Dieser **Sommer** ist wettermässig abzuhaken.

Trotzdem brachte er den einen und anderen aviatischen Höhepunkt in der Schweiz, oder wird ihn noch bringen. Ich denke da an die perfekt organisierte **RollOut-Feier** des Pilatus PC-24 in Buochs, wo das Wetter das Seine beisteuerte und der gewählte Tag, unser Nationalfeiertag, einen überaus würdigen Rahmen verlieh. An gleichem Orte, aber wettermässig das krasse Gegenteil: die Uebung **'Revita'**, eine Dislozierung von acht Kampfjets (je vier Hornet und Tiger) aus Meiringen, mit Sack & Pack sprich Infrastruktur & Mannschaft. Ab und zu musste die Maschinen und Piloten wegen Regens die Flügel streichen. So auch am Pressemorgen.
Dafür wurde das zehnjährige Jubiläum der 'Erstlandung' der **Super Constellation** in Basel durch das Wetter geschont, was auch Einflüge diverser Prop's ermöglichte.
Und diverse andere Flugveranstaltungen sind bereits Geschichte. Jene von Locarno, Dübendorf, Beromünster und Biel-Kappelen seien als Beispiel erwähnt.
Durchgestanden ist auch die Abstimmung über die **Finanzierung des TTEs** (Tiger-Teil-Ersatz=Gripen) im Mai. Leider hat diese nicht den gewünschten Erfolg gebracht und wurde abgelehnt. Ein Fehlentscheid? Ein Entscheid, der uns einmal einholt? Viele Fehler wurden von vielen Stellen gemacht, auch von Höchster. Es ging nicht mehr um die eigentliche Finanzierungsfrage, sondern vielmehr um den Typen, die Armee generell und die Mittel, die man anderenorts einsetzen wollte. Wir werden sicher später wieder einmal darauf zurückkommen. Sicher ist, die nächste Entscheidung betreffend Luftwaffe wird wohl viel mehr kosten und früher anstehen, als allgemein angenommen...

Anstehen tut auch unsere Umfrage, wie an der letzten GV ver- und besprochen. In diesem Newsletter liegt ein **Fragebogen** bei, den ihr, werte Mitglieder, bitte ausfüllen möget und dann via traditionelle Post oder via eMail (gescannt) retournieren wollt. Die Auswertung mit Vorschlägen werden bis zur GV durchgeführt und dann der Versammlung vorgestellt.

Und noch etwas Grosses steht an: die **AIR14**, die Ende August, anfangs September in Payerne stattfindet. Ein grosses Fest für die Schweizer Aviatik. Auch wenn etwaige 'Highlights' schon fehlen oder ausgeladen wurden, gibt es noch viel zu bestaunen und zu erleben. Das Sahnehäubchen oder Tüpfelchen auf dem 'i' wäre ein prächtiges Wetter... Ich danke Petrus dafür und bitte die Klimaveränderung um Nachsicht.

Ich wünsche euch viele weitere aviatische Highlights.
Thommy Hofer

Mitglieder-Umfrage

In diesem Newsletter ist, wie bereits mehrmals erwähnt und auch an der GV versprochen, ein kleiner Fragebogen beilgelegt.
Damit wir für die ACB-Zukunft weiter planen und euch Vorschläge unterbreiten können, sind wir sehr dankbar, wenn ihr euch ein paar Minuten Zeit nehmen würdet und diesen bitte ausfüllt.
Er kann via Postweg oder eingescannt via eMail bis zum **31.10.2014** zurückgeschickt werden (Adressinfos auf dem Fragebogen).

Vielen Dank! Der Fragebogen wird übrigens auch als .pdf auf die Webseite gestellt.

ACB Travel Service

Vorschau

Unser bewährter ACB-Reiseorganisator Jürg Rehmann teilt mit, dass voraussichtlich folgende Reisen nach den derzeit erhältlichen Informationen für 2015 angeboten werden. Weitere Infos sobald als möglich, - an der GV, via eMail oder auf der Webseite.

Duxford Airshow + DeHavilland Museum

Reisedaten: 10. Juli (abends) -13. Juli 2015

Cold War Jets Bruntingthorpe und . . . (noch offen)

Reisedaten noch offen : 22.–25. Mai 2015 oder 28.–31. August 2015

© Fotos: zVg Jürg Rehmann

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
September 2014

Liebe Mitglieder,

Am 01. August 2014, bewusst am Nationalfeiertag, wurde in Buochs ein historischer Akt begangen. Der erste Schweizer Business-Jet von Pilatus, der PC-24, hatte Roll-Out !

Unter dem Motto

'PILATUS Special,
- Informationen über den Schweizer Flugzeughersteller'

© Fotos: Thomas P. Hofer

wird uns **Pilatus Aircraft** an diesem Abend viele, interessante Informationen über ihre Flugzeugentwicklung und -herstellung vermitteln.

Die Monatsveranstaltung findet statt am

Donnerstag, 25. September 2014, 20.00 Uhr

im **Sous-Sol** des **Restaurant Seegarten / Grün 80** in **Münchenstein**.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand freut sich jetzt schon auf eine zahlreiche Teilnahme.

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
Oktober 2014

Liebe Mitglieder,

der ACB-Vorstand lädt euch zur Monatsveranstaltung **Oktober 2014** ein.

Diavortrag 'Inflight Eclipse Jet' + 'Nostalgie pur (Florida 1991)'

Im ersten Teil des Vortrages berichtet **Andy Herzog** von seinem einmaligen Erlebnis, ein Tag lang in einem *Business-Jet quer durch Europa* zu fliegen und hinter die Kulissen schauen zu können.

Im zweiten Teil berichtet er, „Nostalgie Pur“, von einer seiner *Florida-Reisen 1991* als zivile und militärische Flugzeuge noch farbenfrohe Bemalungen hatten und seltene Flugzeuge noch überall bewundert werden konnten!

© Fotos Andy Herzog

Die Monatsveranstaltung findet statt am

Donnerstag, 30. Oktober 2014, 20.00 Uhr

im **Sous-Sol** des **Restaurant Seegarten / Grün 80** in **Münchenstein**.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand freut sich jetzt schon auf eine zahlreiche Teilnahme.

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
November 2014

Bilder von Mitgliedern für Mitglieder!

Der ACB-Vorstand lädt euch ein zum traditionellen

'Bildercocktail'

© Fotos Thomas P. Hofer

Wir freuen uns schon heute auf eure 2014er Bilder aus Nah und Fern. Es können traditionelle Dia's sein, Bilder digitaler Art oder Präsentationen (Powerpoint).

Wer Bilder zeigen möchte (Auswahl von max. 50 Bildern) meldet sich bitte bei Thomas P. Hofer (079 835 14 04 / hotair@bluewin.ch), damit der Ablauf und die Infrastruktur organisiert werden kann.

Die Monatsveranstaltung findet statt am

Donnerstag, 27. November 2014, 20.00 Uhr

im **Sous-Sol** des **Restaurant Seegarten / Grün 80** in **Münchenstein**.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand freut sich jetzt schon auf eine zahlreiche Teilnahme + Beteiligung.

In eigener Sache...

Nach wie vor suchen wir für unseren Verein einen

KASSIER (mit Mitgliederkontrolle)

Unser heutiger Kassier möchte diesen Job gerne einem anderen Mitglied übergeben. Er wäre selbstverständlich besorgt, diese Übergabe geordnet zu begleiten.

Interessiert? Bitte Kontakt aufnehmen mit

- unserem Präsidenten (Felix Kälin (f-kaelin@bluewin.ch)) oder
- unseren Kassier (Victor Bertschi (victor.bertschi@bluewin.ch))

Herzlichen Dank im Namen des Vorstands, aber auch aller Mitglieder... !

Aktuell

Auch das **PC-7-Team** bekam ihren Jubi-Kleber (nebst Nummerierung und einer Rauchanlage (endlich...)).

© Fotos Thomas P. Hofer

Während des Basel Tattoo 2014 konnte sich die **Schweizer Luftwaffe** zu Ehren ihres 100jährigen Jubiläums präsentieren. So fanden Ueberflüge durch JU-52 und bei der Dernière des PC-7-Team's statt. Zudem sprangen Fernspäher aus PC-6 ab und landeten im Kasernenareals (oder auch nicht...). Leider wurden diese Aktivitäten lärmspezifisch nicht von allen goutiert...

© Foto VBS/via FB: Anflug auf die Kaserne Basel.

© Foto Victor Bertschi

Bildbericht: RIAT - Royal International Air Tattoo 2014

Auch dieses Jahr hatten wir die Möglichkeit mit zwei Maschinen (Extra 400 und Socata TB 20 Trinidad) direkt in Fairford einzufliegen. Den Hinflug machten wir mit 3 Zwischenstopps (in Troyes, Amiens und Lydd). Als 'Aircrew' hatten wir Fotografen alle Möglichkeiten, konnten uns bereits am Donnerstag und Freitag frei auf dem ganzen Flugplatz bewegen und die optimalen Fotostellen ausprobieren.

Wie gewohnt war der Donnerstag der beste, viele der Flugzeuge für die Statik-Ausstellung waren nun optimal zu fotografieren. So ist auch der Montag, d.h. Abflugtag, die ideale Gelegenheit, beinahe alle „fliegenden Objekte“ in ihrem Element zu knipsen.
Die Wochenendetage sind für uns dann noch da, um Stimmungs-Aufnahmen sowie Details zu schiessen, natürlich auch vom Flugprogramm.

Dieses Jahr war eigentlich die Lockheed Martin F-35B Lightning II als Star an der Airshow vorgesehen, doch aufgrund technischer Probleme wurde die gesamte Flotte eine Woche vor dem RIAT 2014 gegroundet. So blieben das 50-jährige Jubiläum der Red Arrows und die 40 Jahre F-16 Fighter die Hauptattraktionen.

Felix Kälin

1

2

© Fotos Felix Kälin

3

4

5

6

© Fotos Felix Kälin

Bildlegenden:

1: Besucher mit dem weitesten Anreiseweg: der Boeing KC-767 Tanker der Japan Air Self Defense Force
2: Bunter Vogel aus Österreich: Saab 105 im Tiger-Look
3: Hercules C-130 aus Algerien
4: Corsair A-7E der griechischen Luftwaffe im Piratenanstrich
5: Jubiläumsanstrich der Red Arrows
6: Airbus A400M, der neue Truppentransporter
7: Eurofighter Typhoon der Royal Airforce mit D-Day-Markierungen
8: Brandneue C-130 Hercules der Luftwaffe aus Oman, - wurde erst vor wenigen Wochen ausgeliefert
9: Textron Scorpion, ein Versuchsträger als Low Cost Tactical Aircraft konzipiert

---

Museumsbericht: Castle Air Force Base Museum today…

Ein Erlebnisbericht von Victor Bertschi.

Die ehemalige Castle AFB, welche ca. 160 km südöstlich von San Francisco bei der kleinen Stadt Atwater liegt beherbergt seit 1981 ein USAF-Museum der höchsten Klasse. Dieses dürfte heute wohl das einzige Museum sein, welches über eine Piste von 3600 x 45 Metern verfügt.

Aus der Vogelperspektive lässt sich anhand der grossen fast 3 km langen Abstellfläche leicht erahnen, dass diese ehemalige Airbase eine ganz andere Geschichte hinter sich hat. Tatsächlich war diese Castle Airbase 1955 die erste B-52-Base, welche die B-47 ablösten und bis 1995 aktiv als Standort der 93rd Bomb Wing mit B-52 diente.

Mit der Schliessung der Base 1995 wurden die verbleibenden B-52 auf andere Plätze verlegt und aus der ehemaligen Bomberbase wurde ein Flugplatz für die General Aviation. Heute dient der Platz diversen Flugschulen für die Grundschulung und IFR-Ausbildung mit täglich über 500 Flugbewegungen und somit doch recht aktiv ist.

Das USAF-Museum im Eingangsbereich der Base wurde kontinuierlich ausgebaut und beherbergt eine grosse Anzahl von relativ seltenen Flugzeugen und lässt den Flugzeugenthusiasten in Träumen schwelgen. Die Exponate befinden sich in einem äusserst gepflegten und guten Zustand, was nebst dem guten Wetter auch auch auf das grosse Engagement von freiwilligen Helfern zurück zu führen ist. Ein Besuch lohnt sich ganz bestimmt für Enthusiasten und aber auch für den Laien.

Convair RB-36H Peacemaker

North American B-45A Tornado

© alle Fotos Victor Bertschi

Castle Air Force Base Museum

McDD F-4E Pantom II (Thunderbirds livery)

Republic F-105 Thunderchief

PiKo - Pistenkopf 2014

Bereits ist die Mehrheit der 14er Pistenköpfe erfolgreich durchgeführt worden. Es steht einzig noch der Besuch in Payerne anfangs November aus. Zudem plant unser PiKo-Chef Felix Kälin einen zusätzlichen Nacht-Event in Alpnach, da der letzte mangels Fliegendem abgesagt werden musste. Aktuelle Informationen sind auf der Webseite verfügbar.

Ort	Datum	Zeitraum	Verschiebedatum
Payerne	Di, 04.11.2014	1300-1700Uhr	Do, 06.11.2014
Alpnach	Offen	Abends	keines

Bilder vom PiKo Emmen 2014:

Bericht + © Fotos Thomas P. Hofer

Interessante Veranstaltungen (Quellen Internet, ohne Gewähr)

30./31. Aug. 2014	AIR 14, Mil Flpl Payerne
06./07. Sept. 2014	AIR 14, Mil Flpl Payerne
13./14. Sept. 2014	Flüügerfescht Flugplatz Schaffhausen-Schmerlat
27./28. Sept. 2014	Malta Air Show (u.a. mit Hornet)
10. Okt. 2014	50 Jahre Heli-Basis Alpnach (ToT), Flpl Alpnach
10./11. Okt. 2014	AIRE 75, Madrid (mit PS / PC-7-Team)
30. November 2014	Aviatikbörse, Bassersdorf ZH

Clublokal

Den **aktuellen Wirteplan**, wann und durch wen das Clublokal betreut wird, ist auf unserer Webseite **http://www.aviaticclubbasel.ch/clublokal/** zu finden, - im Falle eines Falles auch die Wegbeschreibung dorthin.

Der diensttuende Wirt freut sich über jeden Besuch!

Datum	Wirt	
30.August 2014	geschlossen	Air 14 Payerne
6.September 2014	geschlossen	Air 14 Payerne
13.September 2014	Thomas Soder	
20.September 2014	Thomas Soder	

(Auszug)

Unser ACB Newsletter wird kompetent durch

Schwabe
publiziert und produziert

Schwabe AG

Druckerei
Farnsburgerstrasse 8
CH-4132 Muttenz
Tel. +41 (0)61 467 85 85
Fax +41 (0)61 467 85 86
druckerei@schwabe.ch
digitaldruck@schwabe.ch
www.schwabe.ch

..... > >> >>> Afterburner.

AMRAAM*:* diese Zusatzbeladung an einem Schweizer Kampfflugzeug bekommt man eher selten vor die Linse... Unserem Mitglied a Erich Gabriel ist dies in Emmen gelungen. Und dann noch im Multipack!
AMRAAM= Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile, eine radargelenkte Luft-Luft-Lenkwaffe mit mittlerer bis hoher Reichweite.

© Foto Erich Gabriel