ACB Newsletter

April 2016

Jahrgang Nr. 30
Ausgabe Nr. 178

Aktuell: Pilatus PC-7 Mk. II der Luftwaffe von Malaysia im Test © Foto: Geri Friedlos

Terminkalender		
Datum	**Zeit**	**Referat**
28. Apr. 2016	20:00	Vortrag ***'60 Jahre den Flugzeugen nachgejagt!*** von + mit *EM Guido E. Bühlmann*
26. Mai 2016	20:00	'***Oldie Night'*** Film- und Dia-Abend von + mit *Peter Huber* und *Reto Fasciati (und einem Film von Daniel Tschopp)*
25.-29. Aug. 2016		Vereinsreise ***'90 Jahre Swedish Air Force'*** in Linköping (S)

Unsere Monatsveranstaltungen finden, sofern nicht anders erwähnt, jeweils im ***Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL*** *statt.*

Kontakt: Aviatic Club Basel (ACB), c/o Felix Kälin, St. Antonistrasse 5, 6060 Sarnen
Zahlungskontakt: PC-Konto 40-29315-5, Aviatic Club Basel (ACB), Emmenbrücke;
IBAN CH59 0900 0000 4002 9315 5 ; BIC POFICHBEXXX

.....Ready for take-off...

Macht und Geld...

Diese zwei Schlagwörter machen auch im 2016 bereits unrühmlich wieder von sich reden. Während einige Führende auf dieser Welt ihre *Macht* mit gewaltigem Säbelrasseln manifestieren (Beispiele, wie Nordkorea, die FIFA oder bei den Wahlen in Amerika), versuchen andere *'Mächtige'* das *Geld*, 'ihr' Geld, zu vervielfachen (Beispiele, wie die Panama Papers oder die FIFA). Wenn's Zinsen legal nicht mehr möglich machen… Es scheint ja eine menschliche Untugend zu sein, leider. Die Medien sind voll davon, deshalb gehe ich nicht wirklich näher darauf ein, aber wenn man in der Geschichte etwas zurückschaut, war dies eigentlich nie wirklich anders. Nur brauchte man früher andere Begriffe für die *Mächtigen* oder *Geld*horter und -eintreiber (Könige, Kaiser, Vögte, …).
Leider müssen wir auch wieder vom *Geld* sprechen. In statutorischer Hinsicht. Der Mitgliederbeitrag wird wieder fällig. Aus diesem Grunde liegt diesem, etwas abgespecktem Newsletter (nicht des *Geldes* wegen…) die Rechnung für den Club- und Vereinsbeitrag bei. Wir möchten euch bitten, diesen möglichst bald zu überweisen. BITTE, wenn immer möglich, NICHT am Postschalter. Des *Geldes* wegen. Es fallen dem ACB immer hohe Spesen an, die ein Teil der Beitrage unnötig vernichten. DANKE! Bei säumigen Zahlern wird unser Kassier Werner die *Macht* (seines Amtes) spielen lassen müssen!
Nun wünsche ich euch eine spannende und *mächtige* Aviatik-Saison. Allen Fotografen und Filmern unter uns stets gutes Licht. Und allen die nötigen Finanzen für Reisen, Ausflüge, Speicherkarten, Ausrüstung und natürlich auch Dia-Filme. Aber vor allem beste Gesundheit, - viel wichtiger als *Macht* und *Geld*… Oft vergisst man dies…
Thommy Hofer

Ausflug...

Eine Handvoll ACB-Mitglieder nahmen an der 1. Mitgliederversammlung des Vereins **'Hangar 31'** auf dem Flugplatz Grenchen teil. Nach der Enthüllung des an der Dewoitine D.26 HB-RAG neu angebrachten Staffelabzeichens (Staffel 18) wurden zwei Formationsflüge mit Antonov AN-2 und Stinson L-5 (Antonov Verein Schweiz) zusammen mit der Dewoitine D.26 durchgeführt. Dazu gesellten sich weitere ACB-Kollegen.

© Fotos: Thomas P. Hofer

Unser ACB Newsletter wird kompetent durch

Schwabe
publiziert und produziert

Schwabe AG

Druckerei
Farnsburgerstrasse 8
CH-4132 Muttenz
Tel. +41 (0)61 467 85 85
Fax +41 (0)61 467 85 86
druckerei@schwabe.ch
digitaldruck@schwabe.ch
www.schwabe.ch

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
April 2016

Liebe Mitglieder,

Traditionell ist die Monatsveranstaltung im April unserem Ehrenmitglied **Guido E. Bühlmann** vorbehalten. Er kommt in der Regel dann ein erstes Mal aus der grossen, weiten Welt zurück und zeigt seine erste 'Beute'.

In diesem Jahr hingegen wird er aufgrund seiner Geburtstags- und Foo-Jubiläen seinen Vortrag etwas anpassen.

'60 Jahre den Flugzeugen nachgejagt!'

Nahezu sechs Jahrzehnte sind vergangen seit Guido die ersten Aufnahmen von Flugzeugen machte. In dieser langen Zeit besuchte er hunderte von Flugplätzen, zivile und militärische, auf fast allen Kontinenten. Die Ausbeute ist enorm, vom Doppeldecker bis zur Concorde und Tu-144, vom Mustang bis zur Sukhoi T.50.

© Fotos: Guido E. Bühlmann

Die Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 28. April 2016, 20.00 Uhr

im **Restaurant Kaserne**, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand freut sich jetzt schon auf eine zahlreiche Teilnahme.

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
Mai 2016

Liebe Mitglieder,

der ACB-Vorstand lädt zur Monatsveranstaltung **Mai 2016** ein.

Es findet wieder einmal eine

'Oldie Night'

statt.

Unsere Mitglieder **Peter Huber** und **Reto Fasciati** werden uns Dia's zeigen. Während Peter Erinnerungen aus den Sechzigerjahren zeigt, wird uns Reto Bilder vom 'Salon international de l'aéronautique et de l'espace' in Paris-Le Bourget von 1969, 1971 und 1973 präsentieren.
Ein Film vom Ziefner Filmemacher **Daniel Tschopp**, bestückt mit witzigen Kommentaren von H. Müller, gibt uns ein paar Einblicke über den WK der Flieger Kp 13 in Ambri vor 50 Jahren!

© Foto: Thomas P. Hofer

© Scan DVD-Hülle/Still Sequenzen aus dem Film von Daniel Tschopp (DATSCHO)

Die Monatsveranstaltung findet statt am

Donnerstag, 26. Mai 2016, 20.00 Uhr

im **Restaurant Kaserne**, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand freut sich jetzt schon auf eine zahlreiche Teilnahme.

Nachtwächter in der Luft

Es ist 15.30 Uhr am Nachmittag, aber trotzdem beginnt die Dämmerung viel früher als bei uns. Wir befinden uns auf der Luftwaffenbasis im norwegischen Ørland in der Nähe von Trondheim. In fünf Kampfflugzeugen vom Typ F/A-18 sitzen Piloten der Schweizer Luftwaffe und starten zur ersten von drei Missionen in dieser Nacht zur Übung im 'Nachtflug und Luftraumüberwachung während der Nacht'. Mit dabei ist auch Simon Waldis, genannt „Gero“, sowie andere Jungpiloten, welche hier die Kunst des Nachtflugs erlernen können. Denn der Flug mit einem Kampfjet, ohne Licht und nur mit den Instrumenten und dem Mondschein, stellt hohe Anforderungen an sie. Für die Jungpiloten ist dies ein weiterer Schritt in ihrer Ausbildung respektive Weiterbildung.

Oberleutant Simon Waldis hatte schon als Kind den Wunsch, einmal Pilot bei der Schweizer Luftwaffe zu werden. „Die Mirage im Himmel über Gersau taten auch ihren Anteil dazu bei“ so Simon Waldis. Und so trat er nach der Matura via Sphair in die Pilotenschule 08, zusammen mit anderen Pilotenschülern. Nach 5 Jahren Ausbildung und Flügen auf den Propellerflugzeugen Pilatus PC-7, PC-21 und dem Kampfjet F/A-18 Hornet wurde er Ende 2014 als Pilot brevetiert und fliegt nun bei der Staffel 11 in Meiringen.

Akribische Kontrolle vor dem Start durch die Mechaniker. Am Steuer des Doppelsitzers ist Oberleutnant Simon „Gero“ Waldis

Zurück zur Übung in Norwegen, genannt 'Nightway'. Diese Auslandmission wird von der Luftwaffe bereits seit 1998 durchgeführt und erlaubt es 16-20 Piloten während 19 Nächten bis zu 3 Einsätze zu fliegen. Rund die Hälfte der gesamthaft benötigten Ausbildungsstunden können so in vier Wochen absolviert werden. Die gleiche Anzahl Flüge würden in der Schweiz, mit nur einer Nachtflug-Möglichkeit pro Woche, mehrere Monate in Anspruch nehmen. In Norwegen findet die Luftwaffe optimale Bedingungen mit riesigen Trainingsräumen über der Nordsee, wo auch Tiefflüge mit einer Mindesthöhe von 5000 Fuss (ca. 1500 MüM) geflogen werden können. Auch für die norwegische Luftwaffe ist die Präsenz der Kampfjets aus der Schweiz eine Win-Win-Situation. Sie werden mit ihren F-16-Jets als Aggressoren eingesetzt.

Als Vorbereitung auf diese Mission mussten die Schweizer Piloten Kurse im Überleben im eiskalten Wasser (zum Teil um die Nullgrad-Grenze) den Einsatz von Nachtsichtgeräten sowie Trainingsstunden im Flugsimulator absolvieren.

Die Luftwaffenbasis Ørland liegt unweit der Küste auf einer Insel vor Trondheim und die tückischen Seitenwinde können optimal im Simulator geübt werden.

„Taxi“ zum Start

Für die Jungpiloten wie Simon „Gero“ Waldis bedeutet diese Mission auch der erste Alleinflug in der Nacht, dies nach vier absolvierten Flügen im Doppelsitzer, zusammen mit dem Fluglehrer. „Ein tolles Gefühl, aber auch schwierig und entsprechend anstrengend“. Dies die Eindrücke nach dem Flug in vollkommener Dunkelheit. „Lediglich der Mondschein und ab und zu die Lichter einer Bohrinsel im Atlantik ergeben ein paar Referenzpunkte für den Nachtflug,

Die Wettersitzuation ändert sich in Orland minutlich, deshalb beeilen sich die Maschinen auf dem Weg zum Take-off

diese sind oft als Mission zum Abfangen eines Eindringlings ausgerichtet“. Für die erfahrenen Teilnehmer der Übung Nightway 2015 dienen diese zur Verbesserung ihrer Taktiken im anspruchsvollen Nachtluftkampf.

Diese Übungsflüge dienen den Piloten auch als Vorbereitung für die Missionen während dem WEF in Davos, wo die Schweizer Luftwaffe mit F/A-18- und F-5 Kampfjets sowie PC-7 und Helikopter die Sicherheit der hohen Gäste und Teilnehmer der Konferenz in Graubünden während 24 Stunden pro Tag garantieren. Die Missionen werden jeweils mit zwei Maschinen geflogen, dieses Jahr ist der Flugplatz Payerne die Basis für die Kampfjets, welche für diese Zeit auch 'scharf' bewaffnet im Einsatz sind.

Zurück von der Mission

Oberleutnant Simon „Gero“ Waldis wird während dem WEF zusammen mit einem Kameraden in einer Pilatus PC-7 Maschine im Einsatz stehen und den Luftraum überwachen.

Zur Personen von Simon „Gero“ Waldis: Aufgewachsen und immer noch wohnhaft in Gersau, hat er die Ausbildung zum Piloten in der Pilotenschule PK08 absolviert und wurde am 10.12.2014 als Jet Pilot in Brunnen brevetiert. Er ist nun der F/A-18 Hornet Staffel 11 in Meiringen eingeteilt und hat insgesamt etwa 800 Flugstunden auf PC-7, PC-21 und dem F/A-18 absolviert.

Bildreportage von **Felix Kälin**

Backtrack

Jubilar und Ehrenmitglied **Guido E. Bühlmann:**

Er durfte bei allerbester Gesundheit dieses Jahr seinen achtzigsten Geburtstag feiern.

Als Andenken bekam er ein persönliches Buch geschenkt.

Gruppenbild mit den Buchautoren (vorne v.l.n.r.: Berhard Baur, Guido Bühlmann, Achim Lorber, Felix Kälin, Christoph Meier; hinten v.l.n.r.: Thommy Hofer, Victor Bertschi, René Langlotz, Kurt Höin, Bruno Wüthrich und Paul Jenny)

© Foto: Werner Stucki

Clublokal

Langweiliger Samstag? ***Besucht doch wieder einmal unser Clublokal !***
Den **aktuellen Wirteplan**, wann und durch wen das Clublokal betreut wird, ist auf unserer Webseite **http://www.aviaticclubbasel.ch/clublokal/** zu finden, - im Falle eines Falles auch die Wegbeschreibung dorthin. Der diensttuende Wirt freut sich über jeden Besuch!

Aviatik-Veranstaltungen **(Quellen Internet, ohne Gewähr)**

27.-30. April 2016	International Marrakech Air Show, Marokko
07. Mai 2016	Festival Aéreo Internaçional, Mallorca, Spanien (Typhoon, CL-215, Patr.Aguila)
14./15. Mai 2016	La Ferté-Alais Meeting Aérien: Le Temps des Hélices (u.a. D.26), F
21. Mai 2016	NATO Tiger Meet, Zaragoza Open House, Spanien
10./11. Juni 2016	Luchtmachtdagen (RNLAF Open Days), Leeuwarden, Holland (u.a. mit PS)
17./18. Juni 2016	75 Jahre Militärflugplatz Meiringen (PS, Hornet und verschiedene Statics)
19. Juni 2016	Danish Air Show 2016, RDAF Skrydstrup, Dänemark (u.a. SU-27 Ukraina)
08.-10. Juli 2016	RIAT Fairford, England (u.a. F-22, F-35 (Heritage Flight)
11.-17. Juli 2016	International Air Show, Farnborough (u.a. F-35
05./06. Agust 2016	Zigermeet, Mollis (u.a. mit Gripen, P-38, Corsair, Connie)
10./11 Sept. 2016	30ème anniversaire de l'Aéroclub de Mulhouse, Habsheim-Rixheim, F

..... > >> >>> Afterburner.

© Fotos: Chris Schmid, Bangkok

Unser Mitglied **Chris Schmid** hat uns vor einiger Zeit erlaubt, ein paar seiner eindrücklichen Aufnahmen in loser Reihenfolge zu zeigen. Sie sind alle von der Heckrappe einer C-130 Hercules der thailändischen Luftwaffe entstanden.
Dieses Mal zeigen wir Bilder von zwei möglichen Kandidaten auf dem Karrussel für die Beschaffung der nächsten Generation von Kampfflugzeugen für die Schweizer Luftwaffe: JAS 39 Gripen und F-16 Fighting Falcon.
Danke Chris !