ACB Newsletter

April 2019 **Ausgabe Nr. 187**

Holzlogging in der Nordwestschweiz: mehrmals mit dem Kaman K-MAX der Rotex. © Foto: Werner Häuselmann

Terminkalender		
Datum	**Zeit**	**Referat/Anlass**
25. Apr. 2019	19:30	***«Swiss Hunter Group / Neues FFA-Museum»*** von + mit *Paul 'Chappe' Ruppeiner*
16. Mai 2019	19.30	Intermezzo Spezial: ***«50 Jahre Mondlandung»*** von + mit *Teddy Durrer*
06. Juni 2018	19:30	***«70 Jahre Israeli Air Force»*** Reprise 2018 von + mit *Adrian Romang*

Unsere Monatsveranstaltungen finden, sofern nicht anders erwähnt, jeweils um 19.30 Uhr im ***Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL*** *statt.*

Kontakt: Aviatic Club Basel (ACB), c/o Felix Kälin, St. Antonistrasse 5, 6060 Sarnen

Zahlungskontakt: PC-Konto 40-29315-5, Aviatic Club Basel (ACB), Emmenbrücke;
IBAN CH59 0900 0000 4002 9315 5 ; BIC POFICHBEXXX

.....Ready for take -off...

In aller Munde...

Im Moment ist die Aviatik sprichwörtlich in aller Munde, positiv, kritisch, lobend, aber meistens eher negativ. Sei es wegen der Ankündigung der Beendigung der Airbus A380-Produktion, den umfangreichen Flugzeug-Stornierungen aus den Emiraten, dem 'bedenklichen' Support für saudische Pilatus-Flugzeuge, den zunehmenden Verspätungen der Flüge, auch in der Schweiz, aber vor allem die beiden tragischen Abstürze der B737 MAX geben zu reden und schreiben. Am Rande werden das wiederum tollen Ergebnis der SWISS, der Abschluss einer erfolgreichen Porter-Produktion nach 60 Jahren und die 50 Jahre 'in flight' des Jumbo Jet erwähnt.

Die Medien sind voll davon und ihre Spezialisten wissen immer, was Sache ist. Aber die Fliegerei ist mittlerweile zum alltäglichen Verkehrsmittel geworden, wie Bus und Eisenbahn. Ein Absturz ist immer folgenreich und schwerwiegender als Zwischenfälle mit anderen Verkehrsmitteln. Und die Automatisierung, das Überlassen von Tätigkeiten durch Computer, können auch gewisse Gefahren bergen. Man muss sich dies immer bewusst sein. Für mich sollte stets der (verantwortliche) Pilot das letzte Wort haben und entscheiden, nach oder mit Ratschlägen und Unterstützung seiner Helferlein. Nach bestem Wissen und Gewissen…

Doch im Falle der 737 MAX scheinen bei der Zertifizierung und der Einführung gewisse Unstimmigkeiten aufgetreten zu sein, die unbedingt, schnell und ohne jegliche Einschränkungen untersucht werden müssen (Stichwort MCAS).

Noch ruhig ist es um das 'NKF' (**N**eues **K**ampf**f**lugzeug–Air 2030). Bald beginnen in Payerne die Flug- und Bodenerprobungen. Meine Hoffnung ist es, dass man dieses Mal das Geschäft etwas sachlicher, professioneller durchführt und nicht von Gefühlen und gemachten Tatsachen gesteuert ist. Nicht der Typenname ist wichtig, sondern die ganzheitliche Beurteilung jedes Kandidaten. Dazu findet ihr weiter hinten ein paar Fakten, die es zu einer sachlichen Beurteilung braucht.

Erfreulich entwickeln sich übrigens unsere Intermezzo-Veranstaltungen, die als vorläufiger 'Clublokal-Ersatz' ins Leben gerufen wurden. Es zeigt sich ein reges Interesse und bestätigt ein Bedürfnis. Details dazu, wie auch zu anderen ACB-Veranstaltungen, sind immer aktuell auf unserer Webseite zu finden (www.aviaticclubbasel.ch). Diese wird übrigens dieses Jahr auch noch erneuert.

Und nun viel Spass mit der Lektüre.

Thommy Hofer

Diese persönlichen Meinungen müssen sich nicht mit der allgemeinen Wissens- und Meinungshaltung des Aviatic Club Basel als Verein decken.

Unser ACB Newsletter wird kompetent durch

die medienmacher

Die Medienmacher | Schwabe AG | Farnsburgerstrasse 8 | CH-4132 Muttenz
www.medienmacher.com

gedruckt.

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
April 2019

Liebe Mitglieder,

Für die April-Monatsveranstaltung konnten wir einmal mehr ein sehr aktuelles Thema planen. Im Juli 2019 wird das neue FFA-Museum in Altenrhein eröffnet werden. Es freut uns sehr, dass sich **Paul Ruppeiner** bereit erklärt hat, uns Informationen quasi aus erster Hand zu vermitteln.
'Chappe' ist aber auch einer der Gründungsmitglieder und Chefpilot des Swiss Hunter Team, ebenfalls in Altenrhein domiziliert. Diese Gruppe vermittelt als erste und seit Jahren erfolgreich spezielle Flugerlebnisse mit vielfältigen Flugmaschinen. Vom Stearman über die PC-7 bis hin zu Vampire und Hunter.
Somit sind wir uns fast sicher, dass er uns auch an dieser Erfolgsgeschichte teilhaben lassen wird.

«Swiss Hunter Team / Vom Fliegermuseum Altenrhein zum FFA-Museum»

© Logos Fliegermuseum Altenrhein /
Bilder Thomas P. Hofer

Wir freuen uns sehr auf diesen sicher interessanten Abend und viele Teilnehmer.

Die Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 25. April 2019, 19.30 Uhr

im **Restaurant Kaserne**, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.

ACB Veranstaltung

Monatsveranstaltung
Mai 2019

Liebe Mitglieder,

Einmal mehr hat sich **Adrian Romang** bereit erklärt, einen Vortrag für uns zu halten. Zwar mit einem Jubiläum aus dem Jahre 2018, aber nicht minder interessant und aktuell.

«70 Jahre Israeli Air Force»

Am 14. Mai 1948 wurde Israels Unabhängigkeit ausgerufen, und seither kommt die einzige wirkliche Demokratie im Nahen Osten immer wieder von verschiedenen Seiten unter Druck. Warum das so ist versucht der Referent anhand der jüdischen Geschichte darzulegen.

© Fotos Adrian Romang

Leider hat sich die Lage auch im Jubiläumsjahr nicht entschärft, sondern eher zugespitzt.

Der Hauptfokus des Abends wird deshalb auf Israels Militärluftfahrt liegen, ist diese doch ein wichtiger Pfeiler im Kampf gegen die Bedrohung von aussen. Seit einigen Jahren trainiert die israelische Luftwaffe zudem auch regelmässig mit befreundeten Luftwaffen im In- und Ausland, was ebenfalls thematisiert werden wird.
Der Vortrag wird mit Landschaftsaufnahmen und Bildern von zivilen Flugzeugen ergänzt, sowie mit vielen interessanten Hintergrundinformationen gespickt sein.

Wir freuen uns und sind gespannt auf seinen Vortrag und hoffen auf viele Interessierte!

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 06. Juni 2019, 19.30 Uhr → ***Achtung: abweichendes Datum***

im **Restaurant Kaserne**, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.

Generalversammlung

Protokoll 61. Generalversammlung

Im Restaurant Kaserne, Saal OG, Liestal; Samstag 26.01.2019 / 17.00 Uhr

1. Begrüssung und Entschuldigungen

Der Präsident *Felix Kälin* begrüsst die Anwesenden

Anwesend gemäss Präsenzliste/Anmeldung:

Amport Peter, Andenmatten Ernst, Baur Bernhard, Besio Reto, Böhlen Ronald, Castioni Willy, Fader Michael E., Fröscher René, Häuselmann Marlis, Häuselmann Werner, Herzig Thomas, Hofer Peter, Hofer Thomas P., Höin Kurt, Huber Peter, Iller Andreas, Isch Ludwig, Jenny Paul, Kälin Felix, Lüdin Vreni, Lüdin Werner, Mangold Stefan, Maranta Claudio, Maranta Raphael, Recher Christian, Recher Ernst, Rehmann Jürg, Ringgenberg Alex, Rohrer Fred, Schaub Jürg, Schneeberger Gil, Soder Thomas, Spitta Richard, Stucki Maja, Stucki Werner, Tschanz Urs, Vollmar Michael

Entschuldigungen/Abmeldungen, die eingegangen sind:

Altermatt Ruedi, Appel Robert, Berli Hanspeter, Bertschi Marianne, Bertschi Victor, Betsche Ueli, Binder Michèle, Bühlmann Guido E., Samithinan Chakrit, Dörfer Steffen, Eschbach Alfred, Eschkenasoff André, Fahrni Luca, Gabriel Erich, Haslebacher Ernst, Hordos Sigi, Imbeck Jürg, Langlotz Astrid, Langlotz René, Martin Ignaz, Meier Christoph, Müller Roland, Reinmann Tom, Rindisbacher Markus, Sommer Jürg, Strohl Charles, Wirth Marianne (Gast), Wüthrich Bruno

2. Wahl der Stimmenzähler

Marlis Häuselmann und Rafael Maranta werden gewählt.

3. Traktandenliste und Wahl des Tagespräsidenten

Die Traktandenliste wird einstimmig bestätigt. Als Tagespräsident wird einmal mehr Ehrenmitglied Paul Jenny einstimmig gewählt.

4. Genehmigung des Protokolls der 60. GV (27.01.2018)

Das Protokoll wurde im Newsletter 184/April 2018/Seiten 5-9 abgedruckt und auf der ACB-Webseite publiziert. Keine Wortmeldungen oder Korrekturen.

Protokoll wird einstimmig genehmigt.

5. Genehmigung des Jahresberichts 2018 des Präsidenten

Da der Präsidentenbericht 2018 im Newsletter 186/Dezember 2018/Seiten 2, 5-6 abgedruckt wurde und demzufolge auch auf der Webseite verfügbar war, verzichtet der Präsident auf ein Vorlesen.

Gleichzeitig stellt der Präsident sichtlich erfreut *acht* neue Mitglieder vor:

Luca Fahrni, Ludwig Isch (anwesend), Thomas Herzig (anwesend), Jürg Sommer, Gil & Claudia Schneeberger (Gil anwesend), Robert Appel, Christian Recher (anwesend) und ganz aktuell *Roland Burkart* vor.

Der Bericht wird einstimmig genehmigt und die neuen Mitglieder mit Applaus willkommen geheissen.

Leider musste er auch zwei Todesfälle mitteilen: *Peter Häring* und *Bruno Wüthrich*. Zu deren Gedenken erheben sich die Anwesenden zu einer Schweigeminute.

6. Kassabericht 2018

Der Kassier *Werner Stucki* erläutert den Kassabericht und steht für Detailfragen zur Verfügung.

Der für das Vereinsjahr 2018 ausgewiesene Verlust von CHF 2'285.40 beinhaltet auch eine Rückstellung für eine etwaige Erneuerung der Webseite (transitorische Buchung) von CHF 2'000, durch den Vorstand vorsorglich beschlossen. Der effektive Verlust wäre somit CHF 285.40.

Clublokalkosten entfielen zwar und ein Teil der Heizkosten wurde zurückerstattet, dafür mussten Auslagerungskosten für das Material aus dem Clublokal belastet werden.

Das Vereinsvermögen beträgt per 31.12.2108 CHF 12'577.13.

Ohne weitere Wortmeldungen wird der Bericht mit Akklamation gewürdigt.

7. Bericht der Revisoren

Peter Hofer verliest den Revisorenbericht, der eine ordentliche, korrekte Buchführung, ohne irgendwelche Bemängelungen bestätigt. Er empfiehlt der Generalversammlung den Kassabericht zu genehmigen.

8. Genehmigung des Kassaberichts und Décharge-Erteilung des Vorstands

Der Tagespräsidenten *Paul Jenny* lässt die Versammlung über den Kassabericht abstimmen.

Dieser wird einstimmig genehmigt.

8.1. Décharge-Erteilung des Vorstands

Der Tagespräsident bewilligt nun mit dem Einverständnis der GV die Décharge-Erteilung des Vorstands und entlastet diesen aufgrund des vorliegenden Kassaberichts.

9. Clublokal

An der letzten GV wurde eine Task Force ins Leben gerufen, deren Aufgabe darin bestand, die zukünftigen Möglichkeiten bezüglich des Clublokals, das bekanntlich durch einen Sturm zerstört wurde, abzuklären.

Victor Bertschi berichtete bereits im Newsletter 186/Dezember 2018 proaktiv über allfällige Möglichkeiten. Aufgrund seiner kurzfristigen Absenz übernahm *Werner Häuselmann* die Aufgabe, nochmals zusammenfassend über die Abklärungen der Task Force zu informieren:

Situation:

- das alte Clublokal ist auf unbestimmte Zeit nicht mehr benutzbar. Deshalb wurden die restlichen, verwendbaren Materialien entfernt und bei Zebrabox Allschwil zwischengelagert. Mittlerweile wurde das Angebot des Fördervereins des EAP-Museums angenommen und das Material in deren Container verschoben. Heikle Materialen wie Dias/Fotos sind im Moment bei Victor eingelagert (als Zwischenlösung)

Kurt Höin fragt, was denn noch zu lagern sei? Sei wohl eher nur noch Ramsch. Dies wurde aber verneint. Es sind Materialien, die der Verein noch brauchen kann oder für ihn historischen Wert haben (Dias, Modelle, Selektion von Büchern und Unterlagen, Kaffeemaschine/Grill u.a.). Durch den Sturm beschädigte oder defekte Artikel wurden bereits kurz nach dem Vorfall entsorgt

- auch wenn das Clublokal wiederaufgebaut würde (Zeitplan allerdings unbekannt) würden die Miete und die Nebenkosten das Kostendach von CHF 3'000 sicher übersteigen. Auch andere Lokalitäten, im Stile eines Clublokals, erfüllen zumindest das finanzielle Kriterium nicht.

Deshalb empfiehlt die Task Force vorerst keinen neuen Mietvertrag einzugehen.

Die Task Force empfiehlt als vorläufige Lösung:

- die *Beibehaltung der Monatsveranstaltung* (MV) wie bisher
- eine *zusätzliche Veranstaltung* zwischen den MVs, Intermezzo-Veranstaltung (IMV) genannt. Ebenfalls im jetzigen Lokal. Die Organisation/Kommunikation wird unabhängig von den MVs getätigt (ein Organisationsteam würde noch bestimmt, ad interim Victor Bertschi und Jürg Rehmann)
- *die Möglichkeit eines Clublokals wird immer noch und weiter beobachtet werden*

Die Versammlung bittet nochmals um eine Beschreibung der Intermezzo-Veranstaltung, obwohl dies schon auf der Webseite und im letzten Newsletter erläutert wurde, und es schon drei 'Testläufe' erfolgreich abgehalten wurden.

Kurzfassung: die IMV ist ein lockerer Treff von Interessierten ca. Mitte des Monats im Restaurant Kaserne in Liestal. Jeder kann Beiträge leisten oder ad hoc werden Bilder/Filme gezeigt oder einfach aviatische Themen in geselliger Runde diskutiert.

Die Versammlung stimmt dem Bericht der Task Force so zu und unterstützt deren Empfehlungen, im speziellen die Durchführung der IMVs.

10. Webseite

Unsere Webseite wurde verschiedentlich von extern angegriffen, was notwendige und kostenpflichtige Eingriffe durch den Provider erforderte. Obwohl die Webseite vor Jahren, auch aufgrund eines Hackerangriffs, erneuert wurde, scheinen immer noch alte Strukturen durch das Kopieren von der alten Homepage vorhanden zu sein. Ein Schlupfloch für Hacker. Ein Ende dieser Aktionen ist nicht absehbar.

Die Webseite ist in die Jahre gekommen und bedarf einer Erneuerung, und zwar von Grund auf, mit gewissen Zusatzfunktionen (Anmeldemodul für das Handhaben von Events, Email-Generator für Rundschreiben).

Der Vorstand hat bereits Offerten für einen Neubau der Webseite eingefordert. Diese bewegen sich im Bereich von CHF 4'000-8'000. Mit der transitorischen Reserve von CHF 2'000 von 2018 wären immer noch 2'000 – 6'000 Franken aufzubringen. Diese Kosten könnten getilgt werden mittels

- Erhöhung des Mitgliederbeitrags
- Einmalige Verdoppelung des Mitgliederbeitrags (laufendes Vereinsjahr)
- Sponsoring oder Spenden

Mehrheitlich wurde allerdings festgehalten, dass unsere Finanzen eine neue Webseite ohne Anpassung des Mitgliederbeitrags zulassen.

Vorschlag/Antrag des Vorstands an die GV einen Budgetrahmen für eine neue Webseite von CHF 6'000 zu sprechen.

Dieses Budget von CHF 6'000 wird einstimmig genehmigt

Die GV folgt somit grundsätzlich dem Vorstand, bittet aber folgendes zu berücksichtigen:

- mit unserem Neumitglied (und Webmaster verschiedenster Webseiten) *Robert Appel* die Offerten zu besprechen
- mit dem AFZ deren Lösung kurz abzusprechen
- mit dem Neumitglied *Ludwig Isch* eine 'kostengünstige' Variante mit 'Gratis-Software' zu überprüfen

Felix Kälin und Thommy Hofer planen weitere Aktivitäten in dieser Hinsicht.

11. Festlegung des Jahresbeitrag 2019

Der Vorstand empfiehlt die Beibehaltung des Jahresbeitrags: CHF 50 Einzelmitglieder, CHF 25 korrespondierende oder Familienmitglieder.

Wird einstimmig genehmigt.

12. Budget 2019

Der Kassier *Werner Stucki* erläutert das Budget für das Vereinsjahr 2019, das einen Verlust von CHF 500 ausweisen würde.

Aufgrund des Beschlusses des Webseiten-Budget muss das Budget 2019 nochmals angepasst und im nächsten Newsletter publiziert werden.

Wird mit dieser Voraussetzung einstimmig genehmigt.

13. Wahlen

13.1. Vorstand

Der Vorstand stellt sich zur Wiederwahl.

Nachdem der Präsident den Vorstand und seine Ressorts vorstellte, stellte anschliessend der Tagespräsident, der übrigens schon bei der ersten GV mit dabei war (!), den Antrag an die Versammlung diesen wiederzuwählen und zu bestätigen.

Keine Wortbegehren oder alternative Wahlvorschläge.

Der Vorstand wird einstimmig, in globo mit Akklamation wiedergewählt.

13.2. Präsident

Der Präsident stellt sich zur Wiederwahl.

Der Präsident wird einstimmig mit Akklamation wiedergewählt.

Somit setzt sich der *Vorstand 2019* wie folgt zusammen:

Präsident	Felix Kälin
Vizepräsident / Aktuar	Thomas P. Hofer
Kassier	Werner Stucki
Vertreter Clublokal / Intermezzo-Veranstaltungen	Thomas Soder
Events Monatsveranstaltungen / Newsletter / Webseite	Thomas P. Hofer
Reisen	Jürg Rehmann
Verbindung EAP / Intermezzo- Veranstaltungen	Victor Bertschi
Revisoren	Raphael Maranta / Peter Hofer

14. Aktivitäten

14.1. Veranstaltungen 2019

Thommy Hofer stellt die geplanten Monatsveranstaltungen für 2019 vor, die bald auch auf der Webseite aufgeschaltet werden.

Die Anfrage, ob wieder ein Film-Matinée im Dezember gewünscht würde, wird positiv beantwortet.

14.2. Vereinsreisen

Jürg Rehmann stellt zwei Aktivitäten/Reisen vor:

- am 19.02.2019 der traditionelle Bahnabend (wurde auch im Newsletter vorgestellt)
- *Reise nach Duxford* zum Dakota-Training in Zusammenhang mit dem Event ’75 Jahre Normandie’

Zudem spricht er über zwei mögliche Zusatzreisen (z.B. auch mit Partnern), abhängig vom Echo bis anfangs Sommer:

- Reisevorschlag 1: 9 Tage in England (Interessenten können sich bei ihm bereits melden)
- Reisevorschlag 2: eine Reise durch Norwegen (Interessenten können sich bei ihm bereits melden)

Im nächsten Newsletter/auf der Webseite wird er weitere Details publizieren.

14.3. Pistenkopf 2019

Felix Kälin erwähnt, dass für die PiKo die definitiven Bestätigungen für Emmen, Meiringen, Alpnach, Payerne und Locarno noch ausstehen.

Sie werden aber demnächst erwartet. Er wird sie dann umgehend auf der Webseite aufschalten.

15. Varia

- *Felix Kälin* weist auf die Veranstaltung 'Air 2030' hin (Beschaffung neues Kampfflugzeug) und die Ankündigung von Spottertagen. Die Webseite der Luftwaffe gibt später darüber genauere Informationen. Auch die Anmeldung kann ausschliesslich nur über diesen Kanal gemacht werden
- Der Kassier Werner Stucki motiviert die Anwesenden ihren Mitgliederbeitrag 2019 bereits heute, mittels Barem, an ihn zu entrichten…

Der Präsident lädt abschliessend alle Teilnehmer zu einem kleinen Apéro ein, - und die Angemeldeten zum fakultativen Nachtessen.

Liestal/Abtwil 12. Februar 2019 Der Protokollführer Thomas P. Hofer

---

Budget 2019 – Information/Nachtrag GV

Im Protokoll wurde unter '12. Budget 2019' der Hinweis protokolliert «*Aufgrund des Beschlusses des Webseiten-Budget muss das Budget 2019 nochmals angepasst und im nächsten Newsletter publiziert werden»* . Mittlerweile beschlossen Kassier und Präsident, dass keine Zahlen im Newsletter publiziert werden, weil diese damit auch öffentlich würden (Publikation Newsletter auf der Webseite).
Für weiter Auskünfte stehen aber der Kassier Werner Stucki oder der Präsident Felix Kälin gerne zur Verfügung.

Letzter 'Flug'

Diesen hat der ehemalige Challenger Ambulanz-Jet der REGA in den Innenbereich des Verkehrshaus der Schweiz in Luzern absolviert. Ab April kann er via die Luft- und Raumfahrt-Halle auch innen besichtigt werden.

Der Flieger wurde mittels einem Floss von Alpnach nach Luzern befördert, ähnlich wie damals schon die Coronado.

Bildbericht: Thomas P. Hofer

Das Thema: NKF – Beschaffung neues Kampfflugzeug.

Der Mirage Verein Buochs fasste eine Präsentation zur **Beurteilung** von Kampfflugzeugen ab, die ich hiermit gerne, als Zusammenfassung und als Gedankenstütze, weitergebe:

«In Rüstungsfragen haben sehr viele Leute von Allem eine Ahnung und vertreten diese Ansicht auch lauthals; aber nur wenige wissen wirklich worum es geht, kommen aber kaum zum Wort»

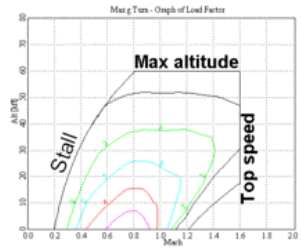
(Zitat Div aD Andreas Bölsterli, Chefredaktor ASMZ).

Zu einer Beurteilung sind folgende Gruppen und Kriterien nötig:

- **Performance**
- **Systeme**
- **Betrieb und Unterhalt**

© Grafiken Internet

Performance



- ✈ Gewicht / Schub / Zuladung
- ✈ Einsatz-Enveloppe
- ✈ Manövrierfähigkeit / Start- und Landestrecken
- ✈ Stealth-Eigenschaften
- ✈ Triebwerkstechnologie
- ✈ Potential

Systeme

- ✈ Kommunikation / Radarsystem
- ✈ Navigation
- ✈ EKF-Möglichkeiten (elektronische Kriegsführung)
- ✈ Waffen / Software
- ✈ Mensch-Maschine-Interface
- ✈ Entwicklungspotential

Betrieb & Unterhalt

- ✈ Bereitstellungs-Aufwand (Material & Mannschaft)
- ✈ Umfang an Bodenressourcen (Material & Mannschaft)
- ✈ Anzahl Flugzeuge / Anzahl Ersatzmaterial (Einfluss auf Kosten)
- ✈ Kosten pro Flugstunde
- ✈ Durchschnittliche Anzahl störungsfreier Einsätze
- ✈ Supportmöglichkeiten durch Hersteller und Unterhaltsorganisation

Fazit: *alle Daten müssen beschafft, beurteilt, überprüft, gewichtet und mit den Anforderungen abgeglichen werden. Daraus bildet sich eine Summe oder ein Produkt.*

Das Flugzeug mit dem höchsten Wert ist zu beschaffen!

Wir sollten keinesfalls Typ, Name, Land, Preis, Anzahl, Gefühl als Parameter zu einer Entscheidung anwenden. Auch das Finanzierungsvorgehen und die Möglichkeiten müssen vom Flugzeugtyp getrennt diskutiert und beschlossen werden.

ACB Veranstaltung

Generalversammlung
Jahresrechnung 2019

Liebe Mitglieder,

bitte beachtet, dass diesem Newsletter die **Jahresrechnung 2019** basierend auf den an der GV genehmigten Beiträgen beiliegt.

Personen, die den Newsletter elektronisch erhalten, werden separat angeschrieben.

Es wird auch kein Einzahlungsschein mehr beigelegt. Ein Musterbeleg kann auf unserer Webseite im Bereich 'Der Verein – Zahlungsverbindung' eingesehen oder heruntergeladen werden.

Die Daten für das eBanking sind dort auch hinterlegt:

Aviatic Club Basel (ACB), Emmenbrücke
PC-Konto: 40-29315-5
IBAN: **CH59 0900 0000 4002 9315 5**
BIC: POFICHBEXXX

Danke für eine prompte Überweisung. Und übrigens: **vermeidet eine Einzahlung direkt am Postschalter!** Es fallen dabei unverhältnismässig hohe Bearbeitungsgebühren an, die jeweils vollumfänglich dem Verein belastet werden.

Sollte es nicht anders möglich sein, bitte CHF 2.50 <u>zusätzlich</u> überweisen...

Aviatik-Veranstaltungen **(Quellen Internet (z.B. www.milavia.net), ohne Gewähr)**

09. Mai 2019	Victory Day Parade, Red Square, Moscow (RUS) (parade/flypast)
10.-12. Mai 2019	Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen (D)
17. Mai 2019	NATO Tiger Meet Spotters Day, BA118 Mont-de-Marsan (F)
21.-23. Mai 2019	EBACE, Genève-Cointrin (CH)
24.-25. Mai 2019	Tage der Öffentlichkeit, 80 Jahre Flpl Emmen (CH) (u.a. PS, PC-9, F/A-18)
25.-26. Mai 2019	Fête de L'Air d'Orange, BA115 Orange-Caritat (F) (u.a. Swiss Hornet, Patrulla Agulla)
01.-02. Juni 2019	Heli-Weekend, Grenchen (CH) (u.a. Swiss Hornet, PC-7-Team, Super Puma Display)
08.-09. Juni 2019	La Ferté-Alais Meeting Aérien (Le temps des Hélices) (F)
09. Juni 2019	RAF Cosford Air Show, Shropshire (UK) (u.a. Swiss F/A-18, Chinook, German Navy Orion
15. Juni 2019	Tag der Bundeswehr (Fliegerhorste Fassberg, Jagel + Nordholz) (D)
22. Juni 2019	Zuger Seefest, Zug (CH) mit Patrouille Suisse
29. Juni 2019	Flüügerchilbi, Flugplatz Beromünster (CH) (u.a. mit PC-7-Team)
07. Juli 2019	Shuttleworth Military Airshow, Old Warden (UK)
19.-21- Juli 2019	Royal International Air Tattoo, Fairford (UK)
22.-28. Juli 2019	EAA Air Venture Oshkosh 2019, Oshkosh (USA)
03.-04. Aug 2019	Seafair 2019 Boeing Air Show, Seattle (USA) (u.a. mit Blue Angels, T-33)
16.-17. Aug 2019	Zigermeet 19, Mollis (CH) (u.a. mit Baltic Bees)
06.-07. Sept. 2019	Air Power 19, Zeltweg (A)

Intermezzo,

das ‘temporäre Clublokal’…

Wie an der letzten Generalversammlung beschlossen, werden als vorläufiger ‘Clublokal-Ersatz’ sogenannte **Intermezzo-Veranstaltungen** im Restaurant Kaserne in Liestal durchgeführt, jeweils zwischen den regulären Monatsveranstaltungen. Ziel dieser Abende soll der lockere Austausch zwischen den Mitgliedern sein, aber auch ad hoc-Präsentationen von aktuellen Themen, Bildern oder Filmen. Jeder kann aktiv mitmachen!
Details der Themen werden jeweils via eMail und auf der Webseite vorab kommuniziert.

Die Task Force wird aber die Thematik 'Clublokal' weiterverfolgen.

..::: > >> >>> Afterburner

50 Jahre Boeing 747 «Jumbo Jet»: dazu hat der Hersteller diese nette Simulation auf ihrer Webseite publiziert (http://www.boeing.com/commercial/747/50thanniversary). «Never change a winning team» (Danke Ignaz Martin für den Hinweis). © graphics Boeing, official website