

feds telegramm

Februar 1995

Jahrgang 9 Ausgabe 58

Vereinsveranstaltung vom Januar

In der Sturmnacht vom 26. Januar trafen sich 29 Mitglieder zum Interessanten Diavortrag von Guido E. Bühlmann. Er zeigte uns Russen-, Russen- und nochmals Russenflugzeuge, vom Mig-15, Mig-21, Mig-29, SU-7, SU-17, SU-20, SU-25, SU-27 AN-2, AN-12, AN-24 usw.....

Guido war nicht mehr zu bremsen und wusste viele Episoden von den Ost-Deutschen, Russen, Schweizer sowie Holländer zu erzählen. Ein gelungener Abend, der allen Mitgliedern viereckige Augen bescherte.....

Spendenaufruf zu gunsten für das Clublokal

Nachdem an der ord. Generalversammlung im November 94, über einen Umbau im Clublokal berichtet wurde und gleichzeitig ein Spendenaufruf stattfand, möchten wir uns bei den ersten Spendern recht herzlich bedanken. Da unsere Kasse durch natürliche Abgänge von Mitgliedern und dem ausbleiben der grossen FED-Kursgelder stark gebeutelt wurde, sind wir auf weitere kleine und grosse Spenden angewiesen.

Nach den letzten Offerten liegt der Preis des Umbau's bei ca. Fr. 4000.--.

Helfen auch Sie mit einer Spende auf unser bekanntes Postcheckkonto 40-29315-5.

Sie helfen uns damit, unser Vereinslokal auf den neu zu bildenden Verein (Neugründung an der nächsten ord. GV) weiter attraktiv zu gestalten. Besuchen Sie wieder einmal das Clublokal auf dem alten Flughafen-Gelände und nehmen Sie einen Augenschein vom jetzigen Zustand.

Gesucht

Wir suchen zwecks Umgestaltung und Statutenänderung, sowie der Namensänderung für unseren neuen attraktiven Verein, ein(e) Juristische Person(en).

Welche Juristische Person ist an einer Mitarbeit im Vorstand interessiert?

Melden Sie sich bitte beim Präsidenten Werner Lüdin Telefon: 061 921 23 48.

Flugshows 1995

Aero 95 Friedrichshafen	6.-9. 4. 95
Aerosalon Le Bourget	11.-18. 6. 95
Fairford Tattoo	22.-23. 7.95
Flugmeeting Ambri 95	19./20. 8. 95
Flugmeeting Dittingen	26./27. 8. 95
Angaben ohne Gewähr	

Andere Vereine melden

*FEBE Freitag, 24 Februar 95 GV mit Diawettbewerb
Freitag 24. März 95 Confederate Air Force
Jeweils im Bahnhofrestaurant in Bern*

FED - Wettkampf 1995

Es ist wieder einmal soweit: am 29. April findet in Bern der schweizerische Flugzeug-Erkennungs-Wettkampf statt. Dazu brauchen wir wieder mindestens 2 Teams mit je drei Wettkämpfer. Interessierte möchten sich bitte mit dem Präsidenten in Verbindung setzen.

Präsidenten-Sitzung in Bern

Am 28. Januar fand die letzte Sitzung unter dem Namen F E S statt. Damit der Kontakt zu den anderen nunmehr autonomen Vereinen nicht abreißt, wurde Stefan Wiedemeier zum Koordinator gewählt. Somit sind die Pisten-Kopf-Tage, der Austausch der Clubnachrichten sowie die Absprache von eventuellen Verkaufsbazars weiterhin gewährleistet.

Verkehrsbericht 1994 vom Euro-Airport-Basel-Mulhouse-Freiburg

Passagierverkehr: + 6%
Frachtverkehr: + 5%

Insgesamt benutzten im vergangener Jahr 2'215'827 Passagiere den Euro-Airport, was einem Wachstum von 6% entspricht. Zwei Drittel des Passagieraufkommens entfielen auf den Linienverkehr, der mit +8% das stärkste Wachstum verzeichnete, was vor allem auf die Einführung neuer Verbindungen nach Birmingham, Bordeaux, Hannover und Kopenhagen resp. auf die Erhöhung der Frequenzen nach Frankfurt, Paris, Genf und Bern zurückzuführen ist. Dank einer Zunahme um 25% im Dezember (verglichen mit dem Dezember des Vorjahres wies der Ferienflugverkehr mit 692'861 Passagieren nach einer Stagnationsphase während des Jahres, per Ende Jahr eine Zunahme um 1% aus. Der Grund liegt im ausgedehnten Winterprogramm und in den neuen Uebersee-Destinationen (La Reunion, Barbados und Dominkanische Republik).

Der Frachtverkehr hatte sich nach dem Einbruch im Vorjahr nur zögernd erholt. Mit 63'711 Tonnen Gesamtumschlag wies er eine Zunahme um knapp 5% aus,

lag aber immer noch gut 2% unter dem bisher höchsten Ergebnis des Jahres 1992. Die geflogene Luftfracht stagnierte bei 26'136 Tonnen, während der LKW-Ersatzverkehr mit einem Wachstum von 8% seinen Anteil mit 37'575 Tonnen von 57% auf 59% vergrößerte. Mit 10'207 Tonnen wiesen die Express- und Kurierdienste eine Zunahme um 17% auf und machten 39% der geflogenen Luftfracht aus.

Die Flugbewegungen haben insgesamt um 9% auf 104'380 zugenommen. Mit +14% wies der Linienverkehr das stärkste Wachstum aus, was auf die Verbesserung des Flugplanangebotes zurückzuführen ist. Mit 483 Flügen pro Woche offerierten 13 Fluggesellschaften direkte Verbindungen mit 30 Destinationen, wobei 65% der Flüge von Crossair geflogen wurden. Im Ferienflugverkehr haben die Bewegungen nicht zugenommen. Bei den Express- und Kurierdiensten haben sie gar um 6% abgenommen, was auf den Einsatz von grösserem und modernerem Fluggerät zurückzuführen ist.

Hier hätten wir noch genügend freien Raum für Ihr Inserat!