



Berner Bilderbogen

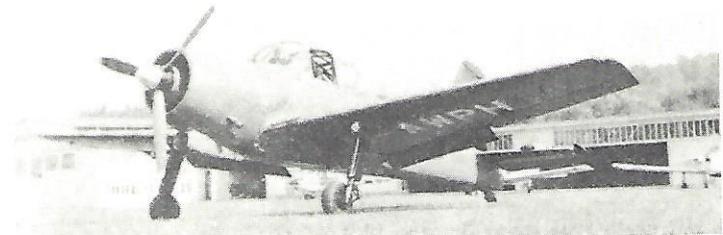
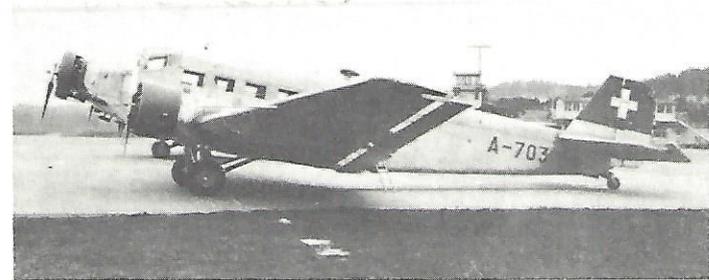
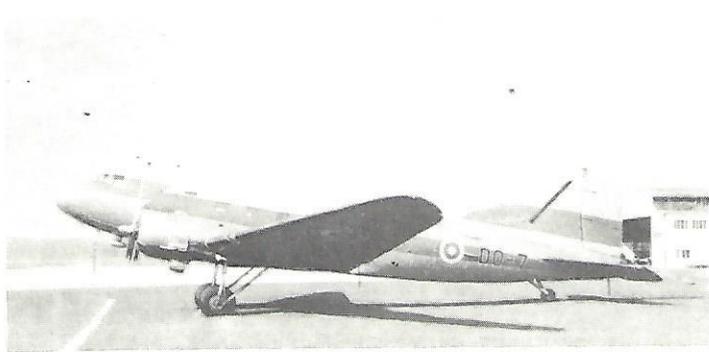
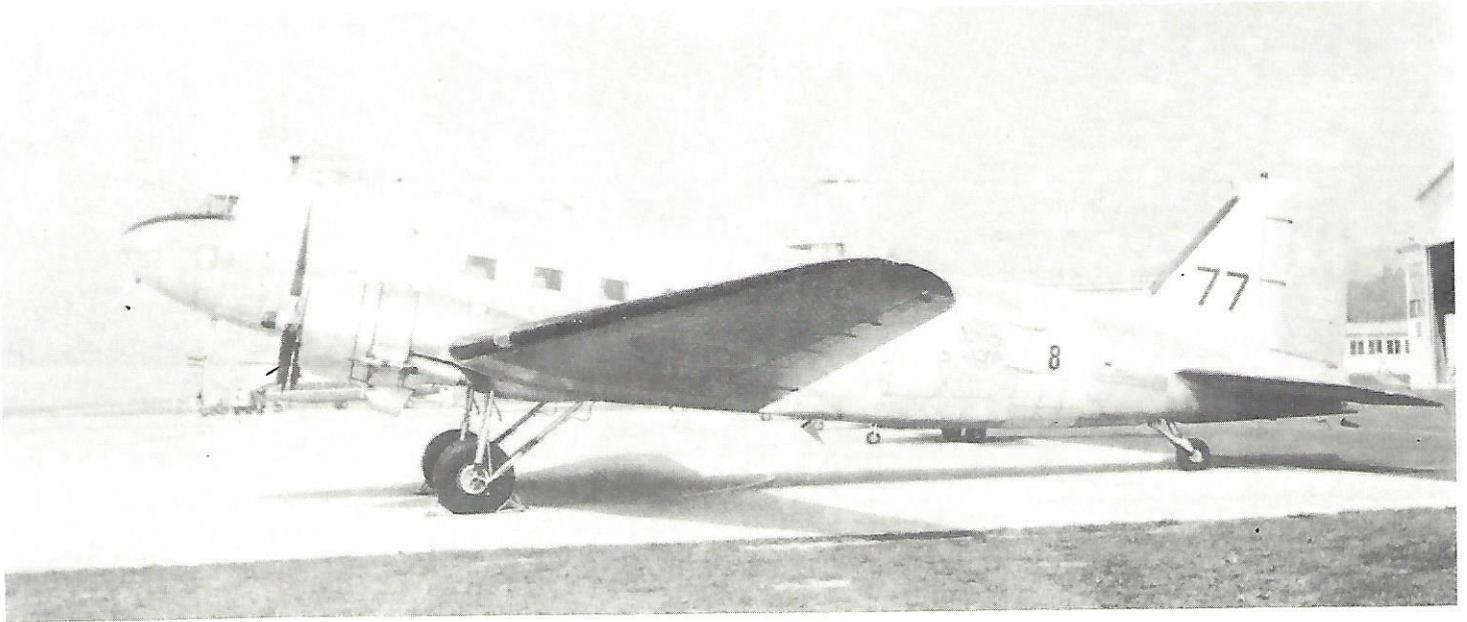
Trotzdem Bern keinen internationalen Flughafen besitzt, sind doch immer wieder kleinere und grössere Ueerraschungen anzutreffen. Wer sich die Mühe nimmt, öfters auf das landschaftlich sehr schön gelegene Belpmoos zu pilgern, wird auch hier interessante Flugzeuge sehen können. Keine Düsenriesen natürlich, dafür aber seltene

Maschinen, die auf einem grossen Flugplatz meistens weit ab, am Rande des Tarmac, aufgestellt werden.

Die folgenden Bilder zeigen eine Auswahl verschiedener Flugzeuge, die im Laufe des Jahres 1969 in Bern-Belp anzutreffen waren.

Am 10./11.9.69 glich der Flugplatz Belpmoos eher einer Militärbasis als einem Zivilflugplatz. In Abständen von 10 Min. landeten die drei getarnten C-130 Hercules PR 864, PR 496 und PR 499.





Bildlegende: (Text und Bilder RKL)

Oben:

Am 28.9.69 landete eine C-47 der schwedischen Luftwaffe und blieb 5 Tage in Bern.

Links von oben:

29.9.69, C-47 der finnischen Luftwaffe

18.6.69, Junkers Ju-52/3m

19.5.69, ein ganz unerwarteter Gast der US Army, Grumman OV-1 Mohawk, Ser.Nr. 25860.

1.-6.9.69 Sud-Aviation SA.330-o5 F-ZWWR "Puma" wird in Bern vorgeführt.

Rechts von oben:

Am 3.9.69 landete die Transall A.o3, HB-ILN vom Internationalen Komitee des Roten Kreuzes zu einer kurzen Demonstration, bevor sie wieder nach Biafra überflogen wurde.

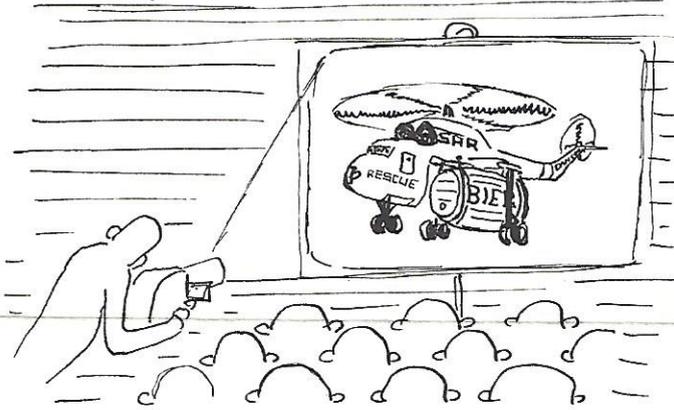
Am 11.9.69 landete General Westmoreland und wurde am 14.9.69 mit der C-131 D, Serial Nr. 42822 wieder abgeholt.

Als besondere Überraschung für Flugzeugfans war am 13.9.69 die englische Provost G-AWPH, rot/schwarz, in Bern-Belp zu sehen.

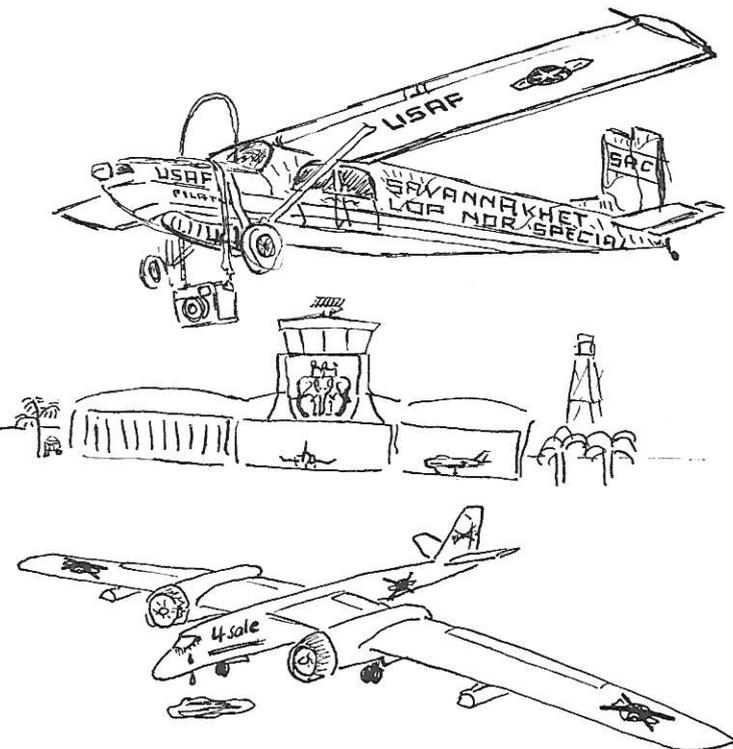
FOTOGRAFIERN



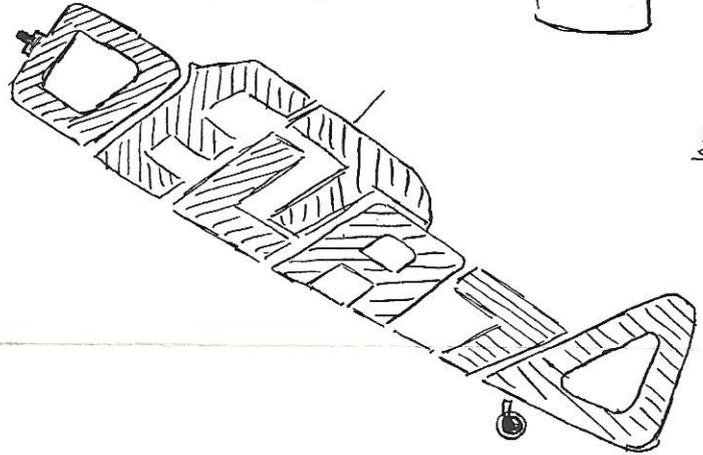
TRAINING



IN SACHEN PORTER



AUSWERTEN



UNO PIRATERIE



Unser "Hofzeichner" Reto Fasciati blickt auf das vergangene Jahr zurück

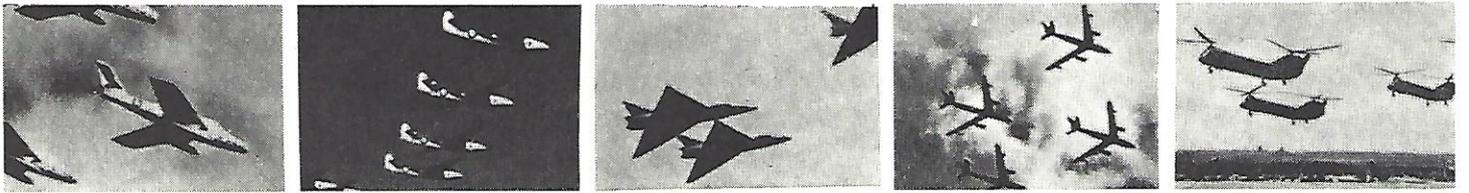


Bild 1 2 3 4 5

Lösungen bis zum 10. des folgenden Monats per Postkarte an Peter Huber, Militärstrasse 15, CH-4410 Liestal.

Auflösung Test 12/69: Hunter / Mirage III / F-84F / F-86D / Hustler /

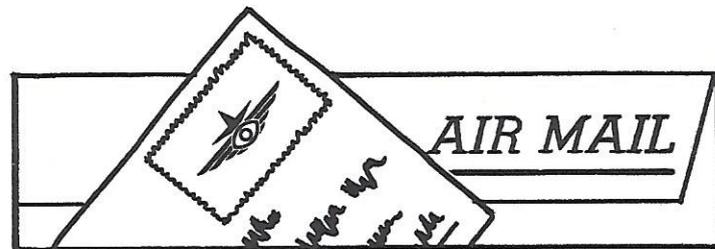
Den Test Nr. 11/69 haben richtig gelöst: Kurt und Peter Amport, Münchenstein; Urs Hersperger, Breitenbach; G. Jöhr, Zollikofen; Konrad Mauch, Spiez und Ralph Sutter, Riehen.

Vom Test 10/69 sind nachträglich die Lösungen von G. Jöhr, Zollikofen; Konrad Mauch, Spiez und Richard Wagner, Wiedlisbach eingegangen.

KURZNACHRICHTEN

Bisher wurden von den Montagestrassen in Frankreich und Deutschland 46 Transall geliefert. 26 Stück gingen an die deutsche Luftwaffe, 17 an die Armée de l'Air und 3 nach Südafrika.

Die erste Hawker Siddeley Nimrod wurde vom RAF Coastal-Command übernommen. 38 dieser ersten Jet - U-Bootbekämpfungflugzeuge sind bestellt. Die Nimrod vereinigt hohe Anmarschgeschwindigkeit zum Operationsgebiet mit langer Einsatzdauer. Sie ist mit den modernsten Detektionsgeräten und Waffen ausgerüstet.



Anfrage von L. Carena, Riehen: Mein finnischer Freund interessiert sich für die Geschichte einer Norduyn Norseman, die jetzt in Finnland als OH-NOA immatrikuliert ist und früher als HB-UIK flog. Wem gehörte die Maschine in der Schweiz?

Die beiden einstmals in der Schweiz registrierten Norduyn Norsemans stammten aus den Beständen der USAF, welche Maschinen dieses Typs nach dem 2. Weltkrieg zu sehr günstigen Preisen abstieß. So gelangten die beiden 9-plätzig Hochdecker als HB-UIK 1946 und HB-UII 1947 in den Besitz der damaligen Aero-Union AG in Grenchen. Während HB-UIK am 26.11.1951 exmatrikuliert und nach Finnland verkauft wurde, stürzte HB-UII 1961 während eines Afrikafluges ab.

Dias gesucht...: Unser Mitglied W. Gysin sucht auf dem Tausch- oder Kaufwege gute Kodak II - Dias folgender Typen:

- JU-52 A-702 mit "Film-Tarnanstrich"
- C-3603 mit gelb/schwarzer Schleppbemalung
- Mirage J-2302 in Holloman-Bemalung
- C-3605 mit Dreifach-Seitensteuer
- Viking HB-AAK und AAN der Balair

Bitte schreiben Sie an: W. Gysin, Redingstr. 10/4 4000 Basel.

Die Delta-Redaktion möchte unsere Leser ermuntern, die neugeschaffene Rubrik Briefkasten mehr zu beanspruchen. Leserfragen, Tauschangebote, Reisetips, Kritik oder Aenderungswünsche sind an unserem lite-

rarischen schwarzen Brett jederzeit willkommen. Dieser Aufruf richtet sich ganz speziell an unsere Freunde in Bern. Wir hoffen, unsere Kontakte, welche sich bisher auf die jährliche Begegnung am Erkennungs-Wettkampf beschränkten, etwas zu erweitern.

Wer sammelt auch Staffelnabzeichen? Ich möchte gerne in ein Tauschgeschäft 1 : 1 mit Staffelnabzeichen der Swiss Air Force eintreten, um meine Sammlung zu vervollständigen.

Sich melden bei Ueli A. Betsche, Reichensteinerstr. 10 4153 Reinach.

SEKTIONSMITTEILUNGEN

Basel

Einladung zur Januar - Veranstaltung

Am 29. Januar 1970 um 20.00 Uhr im Rest. Post, beim Bahnhof SBB, Basel, Saal 1. Stock:

Herr J. P Weibel berichtet über das

Eidg. Flugzeugwerk Emmen
(F+W)

Versäumen Sie die Gelegenheit nicht, sich über das F+W, das sich immer wieder durch revolutionäre Entwürfe von leistungsverbessernden Vorrichtungen und ganzen Flugzeugen auszeichnet, zu informieren. Filme werden das vielversprechende Referat begleiten.

Unsere Mitglieder erinnern wir daran, den etwas verspätet eingetroffenen Einzahlungsschein möglichst bald zu benützen. Sie ersparen uns so das zeitraubende und auch für Sie teure Versenden von Nachnahmen. Besten Dank!

An unsere Einzelabonnenten

Der gesteigerten Produktionskosten des DELTA wegen sind wir leider gezwungen, den Abonnementspreis pro Jahr auf Fr. 10.-- zu erhöhen.

Ihrer Januar - Nummer liegt ein Einzahlungsschein bei, den Sie bitte bis Ende Februar benützen wollen. Wir sind überzeugt, dass Sie trotz der Preiserhöhung dem immer noch preiswerten DELTA die Treue halten werden und danken Ihnen für Ihr Vertrauen.

Ihre Redaktionskommission DELTA
