

Die Pan-American besitzt, wenn die fünf kürzlich bestellten Boeing 707 abgeliefert sind, insgesamt 71 Boeing-Düsenverkehrsflugzeuge.

Erstflug der Douglas DC-9 soll im März 1965 stattfinden. Die Swissair bestellte 10 Stück und nach unbestätigter Meldung weitere 10 auf Option zwecks Caravelle-Ersatz.

General Dynamics' Convair Division rüstet nun Convair 240/340/440 mit der englischen Rolls Royce Dart-Propellerturbine aus. Feste Bestellungen liegen von den Central Airlines (10) und von den Texas Airways (25 Maschinen) vor. Die Flugzeuge werden unter der Bezeichnung 240 D/340 D/440 D geliefert.

Lockheed plant eine Passagier-Ausführung ihres CX-HLS-Riesentransporters für 700 Passagiere.

Wien-Alaska-Airlines bestellte weitere vier Pilatus Turbo-Porter, die jedoch mit dem kanadischen Turboprop-Triebwerk PT6A-6 ausgerüstet werden.

Am 16. Dezember 1964 feierten die Pilatuswerke Stans ihr 25-jähriges Jubiläum. Zu dieser Feier sind für die erste Mai-Woche dieses Jahres verschiedene Veranstaltungen in Vorbereitung.

Der Pariser Luftfahrts-Salon findet vom 11. bis 20. Juni 1965 in Le Bourget statt.

Die letzte Einheit der französischen Aéronavale, die 14 F-Flotille, welche mit Chance Vought Corsair ausgerüstet war, wurde am 1. Okt. 1964 aufgelöst. Der Prototyp des Corsairs flog im Jahr 1940 und der letzte wurde Mitte Februar 1953 abgeliefert. Insgesamt wurden 12571 Stück in den USA gebaut. - Die 14 F-Flotille wird nun mit Crusaders ausgerüstet.

Die restlichen 29 Ling-Temco-Vought F-8E (FN) Crusaders der Aéronavale werden im Februar 1965 mit dem Flugzeugträger Foch nach Frankreich geliefert. 13 F-8E wurden bereits im Nov. 1964 auf der Arromanches abgeliefert.

Etwa 70 North American F-100 D und F der französischen Luftwaffe werden nun von North American in Chateauroux total revidiert und unter anderem mit einem neuen Triebwerk versehen. In Bremgarten (Deutschland), 50 km von Basel, in der Nähe des Rheines, sind französische F-100 stationiert.

Nachdem nun weit über 1000 Douglas Skyhawk gebaut wurden, wird unter der Bezeichnung TA-4E eine zweisitzige Ausführung gebaut. 152 Stück sollen erstellt werden. Die TA-4E werden die Grumman TF-9J Cougar ersetzen.

Lockheed studiert eine Version ihres C-141 A Starlifter als Abschussplattform für zwei unbemannte F-104 Starfighter. Die F-104 werden je unter einem Flügel aufgehängt.

200 Starfighter der westdeutschen Luftwaffe erhielten Startverbot. Grund: Defekt am Bugrad.

202 Bell UH-1D Iroquois-Helikopter sind von der westdeutschen Luftwaffe bestellt worden. Sie sollen von der deutschen Luftfahrts-Industrie gebaut werden.