

0000 0000 0 0 000 0 0 0000 0 0 0 0000
0000 0000 00 0 0000 0 00 0 0000 0 0 0 0000
0000 0000 0 0 0000 0 00 0 0000 0000 0000 0000
0000 0 0 0000 0 0 0000 0000 0000 0000

Der 61-jährige Amerikaner Max Conrad, Ueberführungspilot der PIPER, stellte einen Distanzrekord auf. Mit einer Piper Twin Comanche startete er in Kapstadt (Südafrika) und landete nach einem Flug von über 56 Std. in St. Petersburg (Florida, USA). Er legte dabei eine Strecke von 12.588 km zurück.

Ein Sprecher der Deutschen Lufthansa erklärte, seine Gesellschaft habe sich zur Bestellung des amerikanischen Kurzstrecken-Düsenflugzeuges vom Typ Boeing 737 aus Gründen der Standardisierung des Flugzeugparkes entschlossen. Es wurden Verhandlungen über den Kauf von total 21 Maschinen geführt. Es ist jedoch noch nicht entschieden, ob die Boeing 737 gebaut wird. Die 737 wäre ein Kurzstreckenflugzeug mit grossem Rumpfdurchmesser analog der 727. Normale Pfeilflügel mit zwei Triebwerken, welche an Konsolen unter den Flügeln montiert sind.

Der Erstflug der Douglas DC-9 fand am 25. Februar 1965 statt.

Im Zusammenhang mit der Internationalen Saarbrücker Messe wird vom 8. bis 16. Mai 1965 eine internationale Flugzeugausstellung auf dem Flughafen Saarbrücken - Ensheim durchgeführt, wobei während der drei letzten Tage noch eine Gebrauchtflugzeugmesse angegliedert wird.

Genaue Zahlen liegen nun über die Produktion der militärischen C-135 (Boeing 707) vor. Demnach wurden gebaut: 732 Stück KC-135 Tanker (letzte am 12.1.65, siehe FEKB-News No 2), 45 C-135 Transporter, 17 fliegende Kommandoposten für das SAC, 10 elektronische Aufklärungsmaschinen vom Typ RC-135B und 4 "Photo-mapping"-Maschinen - alle für die USAF. Weiter wurden noch 12 KC-135 für die französische Luftwaffe geliefert. Insgesamt also 820 militärische Ausführungen. Die Produktion dauerte 8½ Jahre. Zwischen Juni 1958 und Juli 1959 wurden pro Monat jeweils 15 Maschinen hergestellt!

Die erste einsatzbereite Staffel Northrop F-5 Freedom Fighter wurde im Beisein des US-Botschafters auf dem Mehrabad-Flugplatz (Teheran) an die Iranische Luftwaffe übergeben. Die erste Staffel umfasst 11 F-5A und 2 F-5B (Zweisitzer). Die Lieferung erfolgt unter dem amerikanischen militärischen Hilfsprogramm. Im ganzen werden etwa 100 F-5 an die Iranische Luftwaffe geliefert.

Die Lockheed F-104 G Super-Starfighter der Holländischen Luftwaffe erhielten in der Nacht und bei schlechtem Wetter Flugverbot, nachdem sich Schwierigkeiten in der Sauerstoffversorgung der Piloten ergaben. Für Höhen über 3000 m müssen die Piloten immer Sichtverbindung mit einem anderen Piloten haben. Der Grund für diese Massnahme waren einige Unfälle, von denen einer tödlich verlief.

Hawker Siddeley P.1154 VTO (Vertical take off - Senkrecht-Start)-Jäger und Weiterentwicklung des P.1127 und HS 681 VTO, taktischer Bomber der gleichen Firma, wurden endgültig vom Programm gestrichen, obwohl die beiden Konstruktionen schon sehr weit im fortgeschrittenen Baustadium standen. Als Ersatz werden nun Lockheed C-130 E Hercules und McDonnell F-4 Phantom aus den USA gekauft!

Am 6. Februar 1965 führte der englische Uberschallbomber und Canberra-Ersatz TSR.2 seinen neunten Flug durch. Bei diesem Flug wurde erstmals das Fahrwerk eingezogen, um Hochgeschwindigkeits-Flüge durchzuführen. Der zweite Prototyp dürfte diesen Monat zum erstenmal fliegen.