



Die erste Bestellung für den Short Skyvan (Erstflug Dez. 1962) ging von der Aer Alpi, Italien, ein. Die zwei bestellten Muster werden für Linienflüge und Charterverkehr eingesetzt werden.

Die Deutsche Lufthansa bestellte nun definitiv 21 Boeing 737 (siehe NEWS No 3 und Fotoseite). Dies war der benötigte Startschuss, um die 737 zu bauen. Im November 1966 soll der Roll-out stattfinden und im Dezember 1967 werden die ersten abgeliefert.

726 Boeing 707/720/727-Verkehrsflugzeuge wurden bis Februar 1965 bestellt oder abgeliefert.

Boeing studiert eine militärische Version der 727, die auch von Flugzeugträgern aus operieren könnte.

Für das Coastal Command sind 40 Comet vorgesehen, die die Avro Shackleton Mk. 2 ersetzen sollen.

Etwa 60 Hawker Siddeley P.1127 Kestrel wurden von der RAF bestellt und für den Erdkampfeinsatz vorgesehen.

Nun ist auch der englische Ueberschallbomber TSR-2 vom Programm gestrichen worden. Anstelle des TSR-2 werden General Dynamics F-111 A angekauft.

Infolge Opposition der Canadier konnte die Deutsche Luftwaffe 60 Canadair Sabre Mk.6 nicht nach Portugal liefern, da Grund zur Annahme bestand, dass diese in Angola zum Einsatz kommen würden. Die 60 Sabre werden nun verschrottet.

Die Deutsche Luftwaffe lieferte an Nigeria 10 Do-27, 2 Noratlas und eine nicht näher genannte Zahl Piaggio P-149 D und Fiat G-91. Die G-91 scheint doch nicht das Erdkampfflugzeug zu sein.

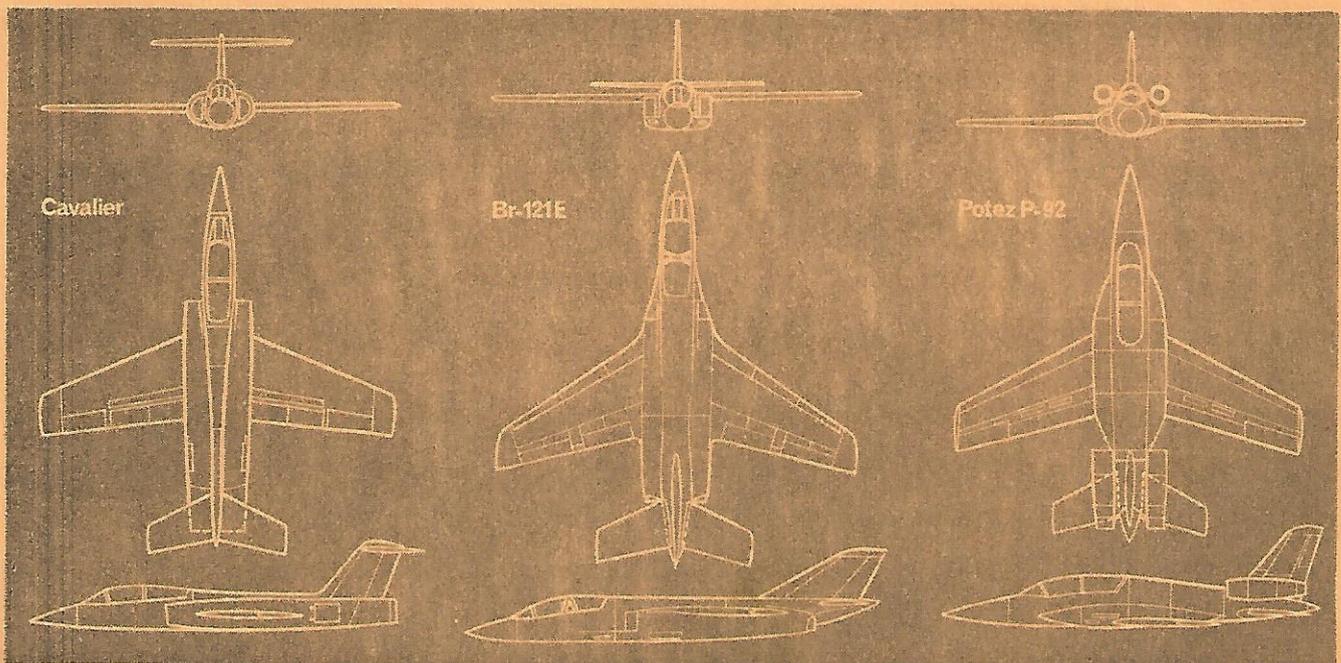
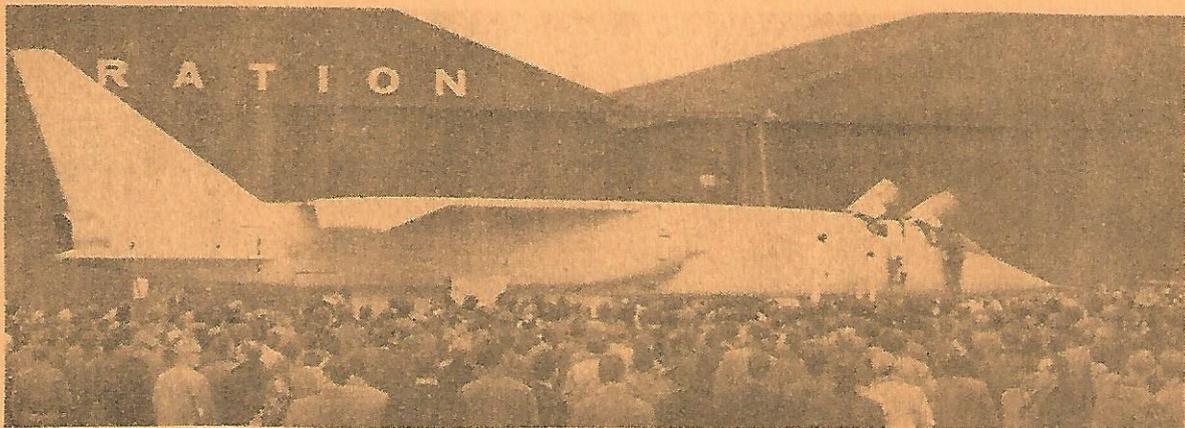
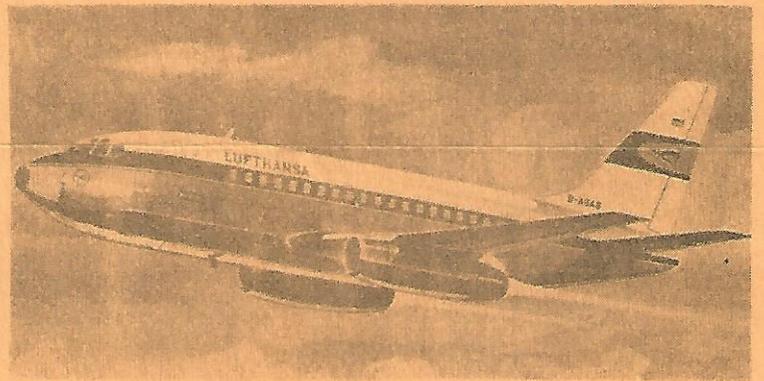
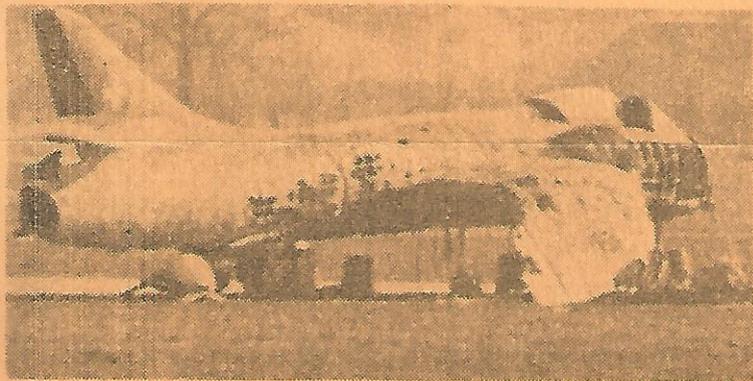
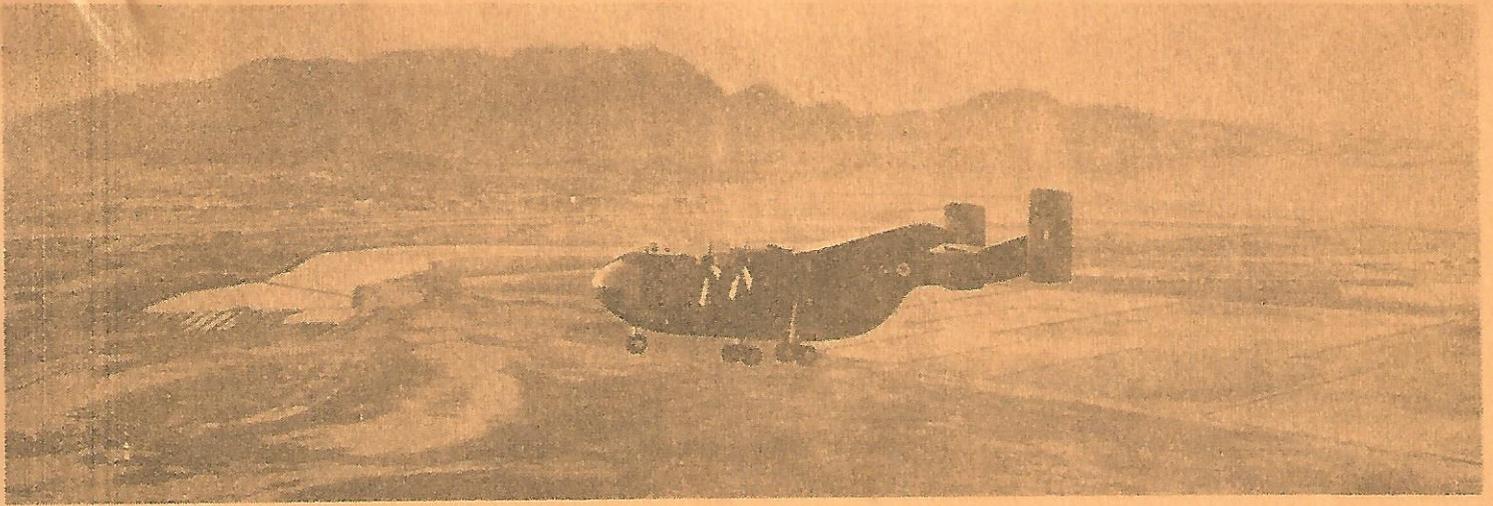
Die Argentinische Navy erhielt 16 Douglas Skyhawk.

Aus dem US-Verteidigungsbudget sind folgende interessante Angaben bekannt geworden: Im Fiskaljahr 1966/67 werden 65 F-111A für die USAF und 4 F-111B für die US Navy gebaut. Es ist vorgesehen, im ganzen 1.350 F-111A und 350 F-111B zu konstruieren. Weitere Mittel stehen zur Verfügung für die Periode 1966/67, um die erste Staffel Lockheed SR-71 - Aufklärungsflugzeuge in den Einsatz zu bringen. Die SR-71 ist eine Weiterentwicklung der A-11 resp. YF-12A. Die US Navy erhält während der gleichen Periode 140 Ling-Temco-Vought A-7A Corsair II (ein leichtes Erdkampfflugzeug, das stark an den Crusader erinnert) und 45 Lockheed P-3A Orion - Patrouillen-Bomber. Die US Army erhält 35 Vertol CH-47 Chinook, 168 LOH Helikopter (Typ noch nicht festgelegt) und eine sehr grosse Anzahl Bell UH-1B und D (700 Stück). Der Bestand an Flugzeugen soll bis zum 30. Juni 1966 bei der USAF 13.706, bei der Navy 8.241 und bei der US Army 7.624 betragen.

* * * * *

Text zur Fotoseite

von oben nach unten: - Grossraum-Transporter Blackburn Beverley des RAF-Transport Command in Tarnbemalung. Aufgenommen in der Nähe von Aden. - Hawker Hunter, am 15. März 1965 in Emmen verbrannt. - Zeichnung der Boeing 737 - Die drei neuen Projekte der französischen Luftwaffe für ein Ueberschall-Trainingsflugzeug, das auch für den Erdkampfeinsatz verwendet werden kann. - Der englische Abschied vom TSR-2.



Cavalier

Br-121E

Potez P-92