



Der Open Day in Strasbourg findet am 20. Juni 1965 statt (ohne Gewähr).
Vor aussichtlich im Herbst wird in Basel ein Flugmeeting stattfinden, das im Rahmen der französischen Wochen durchgeführt wird.

Am Pariser Luftfahrts-Salon werden unter anderem folgende Flugzeuge ausgestellt bzw. vorgefliegen: USA: Lockheed C-141 Starlifter, Lockheed XH-51 H Helikopter, Sikorsky CH-53 A, Northrop F-5, Grumman A-6 A Intruder, Grumman E-2 A Hawkeye, McDonnell F-4 B Phantom II (Navy) und F-4 C (Air Force), North American RA-5 C Vigilante, McDonnell RF-101 A Voodoo, Convair F-102 A und B-58 Hustler, Republic F-105 Thunderchief, Chance Vought F-8 F Crusader, Douglas A-4 Skyhawk, Lockheed C-130 E Hercules, Lockheed C-140 Jet Star, Boeing KC-135, Boeing-Vertol CH-47 A und UH-46 A, Bell OH-13 A, Grumman OV-1 B Mohawk, Beech U-8 F, Lockheed P-3 A Orion, Cessna T-37, Kaman H-43 B Husky, North American T-39 Sabreliner und Grumman F-11 Tiger / England: Hawker Siddeley HS 125 civile und militärische Version, Trident, HS-748 und Andover, Buccaneer S.2 und P-1127 Kestrel, Short Skyvan, Handley Page Herald, Beagle 206 und 242, einige Westland Helikopter / UdSSR: Ilushin IL-62 und IL-18, Tupolev Tu-124, Tupolev Tu-134, Antanov AN-24 und AN-10, Mil Mi-6, Mil Mi-10 und V-8 / Argentinien: Guarani II / Czechoslovakia: Z-37 Cmelek, L-29 Delfin Jet Trainer / Spanien: Hispano Aviacion HA-200 Saeta / Schweden: Saab 105.

406 Bell UH-1D Iroquois Helikopter werden von den Dornier Flugzeugwerken für die Deutsche Luftwaffe in Lizenz gebaut.

Die Fouga Magister der Deutschen Luftwaffe werden nachträglich mit den Martin-Baker-Schleudersitzen ausgerüstet.

Die Deutsche Marine-Fliegerei besitzt nun hauptsächlich Lockheed F-104 Starfighter als Interzepter und Jagdbomber.

Breguet Br 121 scheint das kommende Uberschallflugzeug für Kampf- und Trainings-Einsatz zu sein. Geschwindigkeit Mach 1.8 (siehe FEKB-News No 4, Fotoseite).

Nach inoffiziellen Meldungen bestellte die Italienische Luftwaffe 23 Piaggio PD-808 Vespa Jet als Transport- und Trainingsflugzeug.

Der Fiat G-91 Y ist eine Weiterentwicklung des G-91 und als Ersatz für den Jabo Republic F-84 F Thunderstreak vorgesehen. Zwei General Electric J 85-Strahltriebwerke mit Nachbrenner werden nebeneinander im Rumpf-Hinterteil eingebaut. Die Italienische Luftwaffe bestellte zwei Prototypen.

Die Südkoreanische Luftwaffe erhielt die erste Staffel Northrop F-5 A Freedom Fighter.

Das Mach 3-Flugzeug Lockheed YF-12 A (A-11) stellte einen neuen Weltgeschwindigkeitsrekord mit 3318,5 km/h in rund 22.500 m Höhe und über eine Strecke von 15 - 20 km auf. Weitere Weltrekorde der YF-12 A: 500 km-Strecke mit 2.642,5 km/h und 1000 km-Strecke mit 2.716,6 km/h.

Es ist vorgesehen, die C-3603-Zielschleppflugzeuge der Swiss Air Force durch Fairey Gannet zu ersetzen, welche von der Deutsche Marine-Luftwaffe angekauft werden.