



Der Verkauf der H.S. 748 überschritt kürzlich die 100-Grenze. Diese Zahl hat seit der Vickers Viscount kein englisches Verkehrsflugzeug mehr erreicht.

Die im Projektstadium stehende Vickers Super-Super VC-10 wird in zwei Decks Platz für 265 Passagiere bieten. Bestellungen liegen bis jetzt noch keine vor, doch erwägt die BOAC den Ankauf dieser Maschine.

20 zweimotorige Turboprop-Flugzeuge beabsichtigt die BOAC zu kaufen, die dann den ihr angeschlossenen Gesellschaften weitergegeben würden. In engerer Wahl stehen die H.S. 748 und die Fokker Friendship.

Über 340 Friendship wurden bis heute von Fokker und Fairchild gebaut.

Bis heute wurden über 200 Caravelles gebaut und verkauft; weitere 25 befinden sich in Montage.

Die Civil-Ausführung der Douglas C-5A - Riesentransporter umfasst durchgehend drei Etagen und wird in der Touristenklasse 1000 Passagiere befördern. Dazu sind 30 Stewardessen nötig.

Im Weiteren studiert Douglas den Bau eines raketentriebenen Flugzeugs für 170 Passagiere, das in ballistischem Flug für die Strecke Los Angeles - Paris nur 30 Minuten benötigt. Geschwindigkeit etwa 25.000 km/h.

Grumman Gulfstream II ist die neue Ausführung des Gulfstream mit zwei Strahltriebwerken, die analog der Caravelle angeordnet sind.

Am 26. Juli 1965 erreichte der Auftragsbestand der Lear Jet 124 Maschinen, von denen bereits 32 abgeliefert sind.

Cessna baute im Juni 1965 insgesamt 424 Flugzeuge der verschiedensten Ausführungen - ein neuer Rekord.

Die Transair SA in Colombier bestellte bei Beech Aircraft Corporation drei King Air, eine Queen Air, drei Baron und sieben weitere einmotorige Beech-Maschinen. Dies ist der grösste Exportauftrag, den die Beech-Werke auf einmal erhielten.

Nach dem kürzlichen Absturz eines Handley Page Hasting in der Nähe von Oxford wurde ein allgemeines Flugverbot über diesen Typ verhängt. Erstflug im Dezember 1946. Seither wurden etwa 150 gebaut, von denen heute noch ca 115 im Einsatz stehen. Sie sollen später durch C-130 Hercules ersetzt werden.

Libanon interessiert sich für eine kleinere Anzahl Dassault Mirage IIIC-Kampfflugzeuge.

In Frankfurt ist nun die neuste Version der Martin RB-57 - Serie stationiert. Die RB-57 F (Weiterentwicklung der RB-57 D) besitzt noch längere Flügel und zusätzlich sind zwei Strahltriebwerke unter den Flügeln aufgehängt.

Fairchild - Hiller nehmen nun endgültig den schweizerischen Pilatus Porter mit dem PT6 - Triebwerk in Produktion. Die erste Serie umfasst 100 Porter!

Am 21./22. August 1965 findet in Dittingen bei Laufen (bei schöner Witterung) ein Flugtag statt, wobei am Samstag die "Patrouille Suisse" auf Hawker Hunter zur Demonstration erscheinen wird.