



Nachdem die Südafrikanische Luftwaffe die Hunting Jet Provost, Fouga Magister und die Macchi MB-326 erprobt hat, entschied sie sich für die Macchi MB-326 Jet Trainer. 300 Maschinen dieses Typs sollen in Lizenz gebaut werden. Bekanntlich hat sich bereits die Australische Luftwaffe, zum Leidwesen der Engländer, für die Macchi MB-326 entschieden.

Laut Aviaexport, dem Büro für den Verkauf russischer Flugzeuge in Moskau, sind über 1500 russische Zivilflugzeuge und Helikopter in über 40 Länder aller Erdteile exportiert worden. Beispielsweise wurden 520 Mi-4 Helikopter und 63 IL-18 geliefert. Um die Anstrengungen des sowjetischen Aviaexport zu unterstreichen, wurden in Oesterreich, Libanon und Syrien Verkaufsbüros eröffnet.

Aero Spacelines baute eine Boeing C-97 J Stratocruiser um, damit die Saturnraketenstufe S-4B befördert werden kann. Die C-97 "Super Guppy", wie sie genannt wird, ist mit 4 Propellerturbinen vom Typ Pratt & Whitney T-34 mit je 7000 PS Leistung ausgerüstet. Rumpfdurchmesser fast 8 m über 21 m Länge. Wie die Aero Spacelines mitteilt, planen sie den Umbau von 15 Stratocruisern in eine kleine Version Super Guppy, die dann den Luftfrachtgesellschaften für den Transport sperriger Güter angeboten werden soll. Die Erste dieser Ausführung soll Ende dieses Jahres fliegen.

Neuerdings werden eine Anzahl Boeing B-52 Stratofortress-Bomber umgespritzt und erhalten eine Tarnbemalung zwecks Einsatz in Vietnam.

Douglas, Boeing und Lockheed waren die Teilnehmer des C-5A Grosstransporter-Wettbewerbes, den Lockheed als Hauptauftragnehmer gewann. Vorerst wird dieses Werk ca 50 C-5A bauen. Mit einem Gesamtfluggewicht von über 300 Tonnen und einer Geschwindigkeit von nahezu 900 km/h kann die C-5A die gesamte Ausrüstung einer Infantriedivision über den Ozean befördern und auf behelfsmässigen Rollbahnen landen. Eine zivile Version wird 750 Passagiere befördern (gleichviel wie der russische AN-22).

Nach der kürzlichen Erprobung des Dassault Mirage IV-Bombers durch die Royal Air Force, der dieser als Ersatz für die TSR-2 resp. F-111 angeboten worden ist, entschied sich die RAF negativ. Wie es hiess, hatte die Mirage IV eine zu wenig grosse Reichweite und keine Tiefflugtauglichkeit.

Ein Kontrakt zur Lieferung von ca 150 Bristol-Strahltriebwerken für den Kurzstrecken-Jet-Transporter VFW-614 wurde kürzlich unterzeichnet. Die Vereinigten Flugtechnischen Werke in Bremen werden die VFW-614 bauen.

Flugverbot erhielten alle English Electric Canberras der Australischen Luftwaffe und teilweise auch solche der RAF, nachdem sich Ermüdungserscheinungen gezeigt hatten. Mit relativ geringem Aufwand können diese Canberras verstärkt werden.

Die Trans World Airways (TWA) bestellten 23 weitere Boeing 707 und 727-Verkehrsflugzeuge, die bis Ende 1967 abgeliefert sein werden.