



**Bald Geschichte:** Am 25.05.2023 wird die Mirage III DS HB-RDF ihre beiden letzten Flüge durchführen. Etwas früher, als eigentlich geplant... Die Schweizer Super Connie ist schon Geschichte... © Foto: Thomas P. Hofer

## Terminkalender

Datum	Zeit	Referat/Anlass
25. Mai 2023	19.30	<b>'Als Flugzeugstatiker bei Pilatus &amp; BAZL – ein Rückblick'</b> , von + mit Rolf Meier
20. Juni 2023	13.30	Sonderveranstaltung <b>'Besuch bei MeierMotors + Inflight Supplies'</b>
28. Sept. 2023	19.30	<b>'Von Schönefeld Approach zu Berlin Arrival'</b> von + mit Achim Lorber
26. Okt. 2023	19.30	<b>'Angespannte Spannung: Griechenland &amp; Türkei'</b> von + mit Adrian Romang

Unsere Monatsveranstaltungen/Intermezzi finden, sofern nicht anders erwähnt, jeweils um 19.30 Uhr im **Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL** statt (fak-Essen zuvor im Restaurant ab 18.00 Uhr).

**Kontakt:** Aviatic Club Basel (ACB), c/o Felix Kälin, St. Antonistrasse 5, 6060 Sarnen  
**Zahlungskontakt:** IBAN **CH59 0900 0000 4002 9315 5** Aviatic Club Basel (ACB), Emmenbrücke  
**Webseite:** [www.aviaticclubbasel.ch](http://www.aviaticclubbasel.ch)

.....**Ready for take-off...**



## **Geschichten und Geschichte**

Liebe Mitglieder

Auch im 2023 werden ein paar Aviatik-*Geschichten* zur *Geschichte*. Während die Schweizer Super Constellation bereits Geschichte schrieb und wurde, wird die Mirage III DS aus Payerne dies wohl im 2023 machen müssen. Etwas abrupter als geplant. Eigentlich war geplant, für dieses Jahr noch 27 Passagieren einen exklusiven Flug zu bieten (Interessenten hätte es sowieso noch mehr gegeben!). Aber das BAZL belegte die letzte für Passagierflüge zugelassene Mirage III mit einem Flugverbot. Nicht wegen den Triebwerksstunden, die hätten für dieses Jahr noch gereicht. Nein, wegen Teilen im Antrieb, die ihr 'zu verwenden bis'-Datum (schon länger und von den Behörden unbemerkt) überschritten hatten. So wird die HB-RDF am 25.05.23 letztmals aktiv in Emmen (Brevetierungsanlass) und Buochs (Überflug) zu sehen sein.

Noch nicht endgültig geschrieben ist die *Geschichte* beim Mirage-Verein Buochs um ihre Mirage III RS (ex R-2109) und deren Triebwerksentsorgung. Aber dass die meisten Behörden auch hier nicht wirklich unterstützend, wohlwollend oder zielorientiert mitwirken ist schon etwas störend. Fakten, Ideen, Alternativen werden wie heisse Kartoffeln weitergegeben... Schade, wären doch da noch einige Enthusiasten, die *Geschichten* weiterleben lassen möchten.

Somit verschwindet nach und nach aviatische, lebendige *Geschichte* mit ehemaligen Swiss Air Force-Flugzeugen. Gut, da ist ja immer noch der Papyrus-Hunter HB-RVS aus dem Simmental. Und eine Handvoll Vampires, PC-7, P-2 und P3... auch hier muss man sich mit der Frage 'Wie lange noch' auseinandersetzen.

Und ob der letzte Hunter-Doppelsitzer, der noch Passagierflüge machen könnte (HB-RVR der Amici Dell'Hunter Sion) wieder zum Fliegen kommt ist derzeit unklar. Auch um den Venom in Altenrhein ist es wieder etwas ruhiger geworden.

Aber es gibt sie, die kleinen Lichtblicke, neue *Geschichten*, am aviatischen Schweizerhimmel. So fliegt mittlerweile eine 'neue' T-6 Texan in Grenchen (HB-RWM) und die Dornier Do-27 (HB-HKD, ex V-201) des Fliegermuseums Altenrhein wird dies bald tun.

Geniessen wir diese *Geschichten* bevor sie *Geschichte* werden!

Viel Spass mit der Lektüre.

*Thommy*

---

**Unser ACB-Newsletter wird kompetent durch...**

**GENIUS**

Genius Media AG · Zürcherstrasse 180 · 8500 Frauenfeld  
052 723 60 70 · print@geniusmedia.ch  
www.geniusmedia.ch

**...gedruckt.**

# Protokoll der 65. Generalversammlung

## des Aviatic Club Basel (ACB) vom Samstag, 21.01.2023

Ort: Restaurant Kaserne, Saal OG, Liestal. Zeit: **17.10** Uhr

### 1. Begrüssung und Entschuldigungen

Der *Präsident Felix Kälin* begrüsst die 48 Anwesenden, eine wohl seit Jahren nicht mehr so grosse und deshalb sehr erfreuliche Anzahl.

*Anwesend gemäss Präsenzliste/Anmeldung:*

Amport Peter, Andenmatten Ernst, Bader Daniel, Bättig Urs, Baur Bernhard, Bertschi Victor, Bertschi Marianne, Besio Reto, Böhlen Ronnie, Castioni Willy, Felber Beat, Fröscher René, Häuselmann Marlis, Häuselmann Werner, Herzig Thomas, Hofer Peter, Hofer Thomas P., Iller Andres, Isch Ludwig, Jenny Paul, Kälin Felix, Koller Alois, Langlotz Astrid, Langlotz René, Lüdin Vreni, Lüdin Werner, Mangold Stefan, Maranta Raphael, Martin Ignaz, Müller Markus, Recher Christian, Rehmann Jürg, Reinmann Tom, Rindisbacher Markus, Ringgenberg Alex, Rohrer Fred, Schmid Ernst, Soder Thomas, Spitta Richard, Stucki Maja, Stucki Werner, Suhner Rolf, Vollmar Michael, Wenger Ulrich, Wernli Susanne, Zeller Erich, Zeller Vlatka

*Entschuldigungen/Abmeldungen, die eingegangen sind:*

Antonietti Nicole, Appel Robert, Berli Hanspeter, Bretschneider Fabian, Engel Bruno, Eschbach Alfred, Eschkenasoff André, Frei Ernst, Gabriel Erich, Haslebacher Ernst, Hordos Sigi, Imbeck Jürg, Kohler Jürg, Recher Ernst, Schad Peter, Schaub Jürg, Scherer Raphael, Schwizgebel Fabian, Segginger Marc, Sommer Jürg, Strohl Charles, Tschanz Urs, Zobrist Bruno  
Huber Peter, Gross Kuno, Maranta Claudio

Der Präsident stellt die Neumitglieder *Bruno Zobrist, Alois Koller, Urs Meier, Peter Anderfuhren* und *Sonja Steiner* vor. Spontan meldet sich die anwesende *Vlatka Zeller* als neues (Familien)Mitglied. Die Versammlung heisst die Neuen mit Applaus willkommen.

Leider ist im vergangenen Jahr ein Mitglied verstorben: *Kurt Höin*. Die Versammlung erhebt sich zum Andenken zu einer Schweigeminute.

### 2. Wahl der Stimmzähler und Wahl des Tagespräsidenten

*Maja Stucki und Tom Reinmann werden als Stimmzähler bestimmt.*

Der Präsident schlägt folgende Traktandenliste vor (weicht leicht von derjenigen im Newsletter 198 Publizierten ab):

1. Begrüssung, Entschuldigungen und Neumitglieder
2. Wahl der Stimmzähler und des Tagespräsidenten
3. Genehmigung des Protokolls der 64. GV vom 29.01.2022
4. Genehmigung des Jahresberichts des Präsidenten
5. Kassabericht 2022
6. Bericht der Revisoren
7. Genehmigung des Kassaberichts
  - 7.1 Decharge-Erteilung an den Vorstand
8. Festlegung des Jahresbeitrags 2023
9. Budget 2023
10. Wahlen
  - 10.1. Vorstand
  - 10.2. Präsident
  - 10.3. Revisoren
11. Aktivitäten 2023
12. Anträge
13. Varia

*Keine Wortmeldung zur Traktandenliste.*

Als Tagespräsident wird schon fast traditionell *Paul Jenny* vorgeschlagen und *einstimmig gewählt*.

### 3. Genehmigung des Protokolls der 64. GV vom 29.01.2022

Das Protokoll wurde im Newsletter 198 / Dezember 2022 und auf der Webseite publiziert. Keine Wortmeldungen oder Korrekturen.

*Wird einstimmig genehmigt.*

#### **4. Genehmigung des Jahresberichts 2022 des Präsidenten**

Der Präsidentenbericht 2022 wurde ebenfalls im Newsletter 198 / Dezember 2022 publiziert.

*Wird einstimmig mit Applaus genehmigt.*

#### **5. Kassabericht 2022**

Der Kassier *Werner Stucki* eröffnet den Kassabericht mit dem Hinweis, dass der budgetierte Verlust erfreulicherweise kleiner ausfiel als erwartet.

Dazu beigetragen haben die grosse *Spende von Alfred Eschbach für das Film-Matinee*, die *erfolgreiche Veräusserung von Modellbausätzen* und *tieferen Kosten für die Monatsveranstaltungen*.

Diese nicht budgetierten Erträge verrechnet mit den etwas höheren Kosten für die digitalen Bereiche (Unterhalt Webseite und Vereinssoftware) mündeten schliesslich in einem Verlust von CHF 566.03 (budgetiert waren CHF ~2'195)!

Das Vereinsvermögen beträgt somit per 31.12.2022 CHF 14'826.70.

Keine Wortmeldungen.

#### **6. Bericht der Revisoren**

*Peter Hofer* verliest den Revisorenbericht, der eine ordentliche, saubere und korrekte Buchführung, ohne irgendwelche Unstimmigkeiten, bestätigt.

Er dankt dem Kassier für die gute Arbeit und empfiehlt der Generalversammlung den Kassabericht zu genehmigen.

#### **7. Genehmigung des Kassaberichts und Décharge-Erteilung des Vorstands**

##### **7.1. Décharge-Erteilung des Vorstands**

Der Tagespräsident *Paul Jenny* lässt nun mit dem Einverständnis der GV die Décharge-Erteilung des Vorstands einstimmig bewilligen und entlastet diesen aufgrund des vorliegenden Kassaberichts.

*Der Kassabericht einstimmig per Akklamation genehmigt und dem Vorstand die Décharge erteilt.*

#### **8. Festlegung des Jahresbeitrag 2023**

Der Vorstand empfiehlt die Beibehaltung des Jahresbeitrags:

CHF 50 für Aktivmitglieder

CHF 0 für Ehrenmitglieder

CHF 25 für Familienmitglieder (im gleichen Haushalt lebend)

CHF 25 für Passivmitglieder (korrespondierende Mitglieder)

*Wird einstimmig genehmigt.*

#### **9. Budget 2023**

Der Kassier *Werner Stucki* erläutert das Budget für das Vereinsjahr 2023, das einen Verlust von ~CHF 2'545 ausweist. Grund dafür ist

-Ersatz Beamer (bisheriger wird als Reserve behalten)

-Entschädigung für die Monatsveranstaltungen (Maximalbetrag)

-höhere Kosten für das Lager (Nebenkosten)

Keine weiteren Wortmeldungen.

*Das Budget wird einstimmig genehmigt.*

#### **10. Wahlen**

##### **10.1. Vorstand**

Der Vorstand stellt sich zur Wiederwahl.

*Der Vorstand (ohne den Präsidenten) wird einstimmig, in Globo, wiedergewählt.*

## 10.2. Präsident

Der Präsident *Felix Kälin* stellt sich zur Wiederwahl. Der Tagespräsident *Paul Jenny* lobt den Präsidenten und den Vorstand für die Bemühungen, den Verein so aktiv und interessant zu führen. Es sei nicht selbstverständlich, dass so viel für einen Verein gemacht werde.

*Der Präsident wird einstimmig mit Akklamation wiedergewählt.*

Somit setzt sich der *Vorstand 2023* wie folgt zusammen:

<b>Präsident:</b>	<b><i>Felix Kälin</i></b>
<b>Vizepräsident / Aktuar:</b>	<b><i>Thomas P. Hofer</i></b>
<b>Kassier / Mitgliederverwaltung:</b>	<b><i>Werner Stucki</i></b>
<b>Lager &amp; Archiv (Archivar) / Intermezzo-Veranstaltungen:</b>	<b><i>Thomas Soder</i></b>
<b>Monatsveranstaltungen / Newsletter / Webseite:</b>	<b><i>Thomas P. Hofer</i></b>
<b>Aktion Pistenkopf:</b>	<b><i>Felix Kälin</i></b>
<b>Reisen:</b>	<b><i>Jürg Rehmann</i></b>
<b>Verbindung EAP / Intermezzo-Veranstaltungen:</b>	<b><i>Victor Bertschi</i></b>

## 10.3. Revisoren

*Peter Hofer* hat 22-mal (!) als Revisor geamtet und tritt per dieser GV zurück.

Der Vorstand dankt ihm herzlich für seine Dienste und der Kassier *Werner Stucki* überreicht ihm ein Präsent.

*Peter Hofer* bedankt sich seinerseits, auch bei den Anwesenden, für das langjährige Vertrauen.

Der (zweite, bisherige) Revisor *Raphael Maranta* wird *einstimmig wiedergewählt*.

Als Ersatz von *Peter Hofer* wird *Michael Vollmar* vorgeschlagen.

*Er wird per Akklamation gewählt*

## 11. Aktivitäten

### 11.1. Veranstaltungen 2023

*Thomas Hofer* stellt die **Monatsveranstaltungen** (MV) für 2023 vor. Alle Termine sind alle definitiv belegt.

Das **Film-Matinée** ist für den 10.12.2023 geplant, wieder im Kino Oris Liestal (Film noch nicht bestimmt). Ebenfalls sind auch fünf **Sonderveranstaltungen** geplant (Planungen aktiv und allfällige Daten werden zeitnah kommuniziert):

- Besuch bei Meier Motors in Bremgarten (Frühling, werktags)
- Besuch bei AMAC Aerospace, EAP (Frühling, werktags)
- Besuch beim Mirage Verein Buochs (Alarmstart (?))
- Besuch im privaten Fliegermuseum von Patrick Nobel (Sa/So)
- Besuch im B-17-Museum in Utzensdorf

*Victor Bertschi* stellt die Daten für die **Intermezzo-Veranstaltungen** vor. Diese sind bekanntlich aus dem Verlust des Clublokals entstanden und erfreuen sich grosser Beliebtheit. Allfällige Themen werden zuvor per E-Mail und Webseite kommuniziert. Er wünschte sich noch etwas mehr Engagement seitens der Vereinsmitglieder ihre Bilder oder Filmchen zu zeigen. Einfach bei ihm melden...

Betreffend **Kommunikation** gibt *Thomas Hofer* noch ein paar Details ab:

**Webseite:** Sämtliche Infos werden dort prioritär publiziert und laufend aktualisiert ('Mutter' der Vereins-Informationen)

**Newsletter:** wird weiterhin jährlich etwa dreimal erscheinen, auch auf Papier (Neumitglieder nur noch elektronisch). Zukunft?

**Kommunikation:** 1. Webseite 2. eMails 3. Papier/Telefon; betreffend GV muss dies allerdings nochmals überdacht werden (es scheint, dass einige Mitglieder die Einladung (und Anmeldung) im Newsletter vom Dezember vergessen haben...)

**Aktion Pistenkopf (PiKo):** *Felix Kälin* informiert, dass folgende PiKo's geplant sind:

- Payerne (inkl. Nachtflug) noch offen

- Meiringen (inkl. Nachtflug)	Mo, 20.03.2023 ( <i>bereits ausgebucht</i> )
- Alpnach (inkl. Nachtflug)	Mi, 08. März ( <i>bereits ausgebucht</i> )
- Emmen (während F/A-18-Betrieb)	Mi, 05. Juli
- Locarno (während TK PC-7-Team)	noch offen

Da die PiKo's oft innert Stunden ausgebucht sind, muss der Anmeldeprozess überdacht werden. Er will, wenn immer möglich, keine Absagen an Mitglieder aussprechen müssen. Aktualisierte Infos sind auf der Webseite zu finden.

### **Vereinsreisen 2023**

Jürg Rehmann lässt die Reise 2022 Revue passieren und bemerkt, dass es nach wie vor schwierig ist, vernünftig planen zu können. Vorgaben für Reisen sollen lange Wochenende, ein touristischer Anteil und die finanzielle Tragbarkeit sein. Er stellt drei Touren für 2023 vor und lässt anschliessend konsultativ abstimmen, welche er weiterverfolgen soll:

Tour 1: Roskilde Airshow DK (Freitagnachmittag bis Sonntagabend, 18. -20.8.2023)

Tour 2: Cosford Airshow UK (Freitagabend bis Montagabend, 09. - 12.6.2023)

Tour 3: Heathrow Airport UK (Freitagabend bis Sonntagabend, 09. - 11.6.2023)

*Tour 1* (Dänemark) wird durch den grössten Anteil der Interessierten auserwählt.

Weitere Details werden später auf der Webseite aufgeschaltet.

### **12. Anträge**

*Es sind keine Anträge seitens der Mitglieder eingegangen.*

### **13. Varia**

- *Paul Jenny* verdankt die Newsletter. Die Anwesenden unterstützen dies mit Applaus
- **Externes Lager:** der Vorstand schlägt vor, das Lager baldmöglichst aufzulösen. Der *finanzielle Aufwand* ist zu gross, nur um Dia-Sammlungen, Modelle, Bücher, Geschirr, Zeitschriften etc. zu lagern. Zudem ist es kein wirklicher Ersatz als Clublokal. Und die Kosten (Nebenkosten) steigen. Vorgehen bei einer Auflösung:

→ Objekte, die im Eigentum des Vereins sind und einen historischen Wert für den Verein darstellen (Dokumente (Ordner), Trophäen, Projektoren) würden weiter gelagert und auf den Vorstand aufgeteilt (gem. Charge).

→ Dia-Sammlungen (ex Reto Fasciati, Bruno Wüthrich, Werner Gysin) könnten nach Rücksprache 'en bloc' veräussert werden (Interessenten sind vorhanden).

→ Leihgaben von Mitgliedern sind zurückzugeben (Anfrage via eMail).

→ Vitrine und das Grossmodell sind vergeben.

→ Kleinmodelle, Bücher, Bilder würden an der EAP-Börse verkauft oder z.B. via Ricardo veräussert (z.B. Mobilien)

→ Der Rest würde entsorgt.

Weiteres Vorgehen wäre: Kündigung (per Ende April), eMail betreffend Leihgaben, Räumung organisieren

#### **Anfrage an die Versammlung:**

- Soll das Lager per Ende April aufgelöst werden? *Die GV stimmt einstimmig zu*
  - Will jemand etwas vom Lager zurück? *Keine Wortmeldung*
  - Sollen die Dia-Sammlungen veräussert werden? *Die GV stimmt einstimmig zu*
- *Der Präsident* weist noch darauf hin, dass *Mitgliederbeiträge* bereits nach der GV an den Kassier in bar bezahlt werden könnten...

**Der Präsident lädt abschliessend alle Teilnehmer zu einem kleinen Apéro ein und die Angemeldeten zum Nachtessen.**

Ende der 65. Generalversammlung: **18:35** Uhr

Liestal/Abtwil 25. Januar 2023

Der Protokollführer Thomas P. Hofer



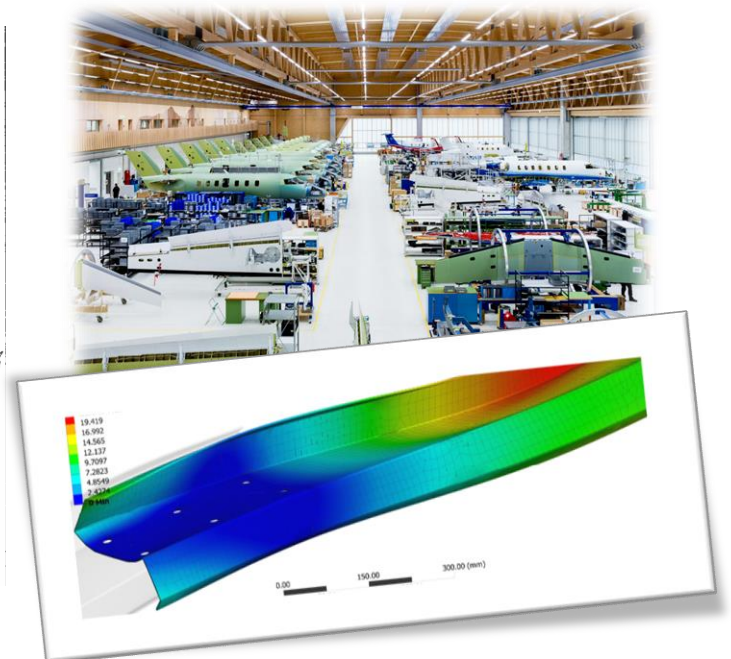
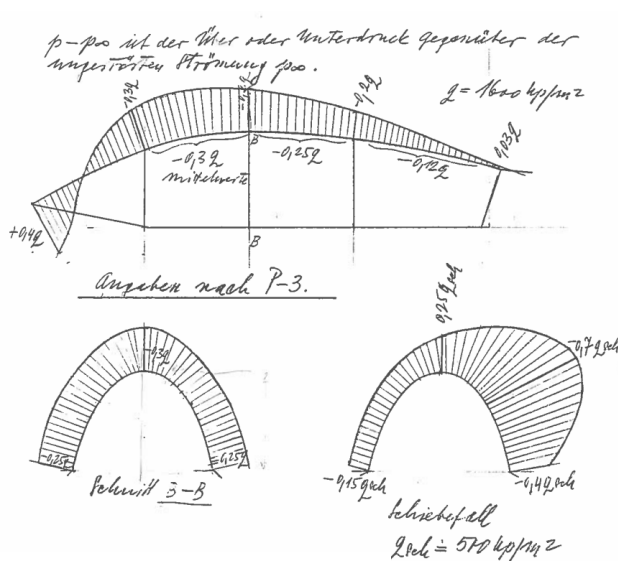
Liebe Mitglieder,

Rolf Meier wird unter dem Titel

## «Als Flugzeugstatiker bei Pilatus & BAZL, ein Rückblick»

über seine 40-jährige Tätigkeit als Flugzeug-Statiker bei Pilatus und als Zulassungs-Ingenieur beim BAZL berichten.

Dabei werden wir interessante Informationen zu Themen wie Flugzeug-Entwicklung und Methoden des Struktur-Designs zu hören bekommen.



© Grafiken via Rolf Meier

Wir freuen uns auf dieses Referat und auch auf viele Teilnehmer an diesem Abend.

Diese Veranstaltung findet statt am

**Donnerstag, 25. Mai 2023, 19.30 Uhr**

im **Restaurant Kaserne**, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte (jeweils in Begleitung eines Mitglieds) sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen.



Liebe Mitglieder,

## «Von Schönefeld Approach zu Berlin Arrival»

Unter diesem Titel wird uns **Achim Lorber** über seinen Werdegang zur und die Laufbahn bei der Flugsicherung in Deutschland berichten.

Nach dem Studium in Dresden 'Fachrichtung Flugsicherung' wechselte er zu Interflug 'Betrieb Flugsicherung' als Radarflugleiter.

Nach Deutschlands Wiedervereinigung wurde er in die 'Region Ost' der Bundesanstalt für Flugsicherung integriert und zum «Berlin Air Route Traffic Control Center» der USAF am Flughafen Tempelhof versetzt.



© alle Bilder via Achim Lorber



Sein letzter Dienstort bei der Flugsicherung war die Anflugkontrollstelle Berlin in Bremen.

Schon diese Kurzfassung seines Berufslebens 'Im Dienste der Luftfahrt' verspricht einen höchst interessanten Vortrag! Wir freuen uns sehr darauf.

Die Veranstaltung findet statt am

**Donnerstag, 28. September 2023, 19.30 Uhr**

im **Restaurant Kaserne**, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte (jeweils in Begleitung eines Mitglieds) sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen.





Wir planen auch im 2023 einige **Sonderveranstaltungen** (SoVe), zusätzlich zu den obligaten Monatsveranstaltungen (MV) und Intermezzi (IMV), zu organisieren.

Die Erste wird beim Erhalt dieses Newsletters bereits Geschichte sein: der Besuch bei der **AMAC Aerospace** am EuroAirport Basel. Die Zweite ist für den 20. Juni 2023 geplant und umfasst einen (raren) **Besuch bei Meier Motors und bei Inflight Supplies** im Gewerbepark Bremgarten (im Breisgau). Im Herbst dann möchten wir das **B-17-Museum** in Utzensdorf, das **Privatmuseum von Patrick Nobel** und das **1:200-Grossmodell des EuroAirport bei Nicki Scherrer** zuhause besuchen.



Zudem stehen wir mit dem **Mirage-Verein Buochs** in Kontakt betreffend einer (nochmaligen (letztmaligen?)) **'Alarmstart'-Veranstaltung** (wohl im Herbst).

Alle Informationen mit dem Anmeldeprozedere zu den einzelnen SoVe werden via E-Mail an alle Mitglieder versandt. Aufgrund der limitierten Teilnehmerzahlen gilt das Prinzip 'first come, first served'...



**Besuch bei AMAC Aerospace**



Rundum zufriedene Gesichter waren bei den 22 Teilnehmern auszumachen nach der (langen, aber nicht minder interessanten) Führung beim Schweizer Unternehmen AMAC Aerospace, das Umbau- und Wartungsarbeiten an Geschäftsreise- und Grossraumflugzeugen, unter anderem am EuroAirport Basel, vornimmt.

Höhepunkte waren sicher die Innenbesichtigungen einer A318, A320 Neo und einer A350. Was hätte man hier auf den Auslöser drücken können! Tolle Objekte bei bestem Sonnenlicht! Doch für dieses Mal mussten wir aus 'privacy'-Gründen nur mit den Augen geniessen, - vom PC-12 und PC-24, Gulfstream, Challenger, über die gesamte Airbus-Familie, B737 MAX, Triple Seven bis hin zu den B747-8. Genuss pur...



### Auf dem Flugplatz Locarno-Magadino

Frühmorgens um 8 Uhr am Donnerstag 13. April trafen sich 13 Fotografen zur Aktion Pistenkopf auf dem militärischen Teil des Flugplatzes Locarno-Magadino im Tessin. Gemäss Plan des PC-7-Team sollte ihr erstes Training «tief» in diesem Trainingskurs stattfinden.

Nach der Begrüssung durch den stellvertretenden Flugplatzkommandanten konnten wir das Line-Up von 11 Pilatus PC-7 der Schweizer Luftwaffe fotografieren.

Leider wurde das erste Training, für 08.30 Uhr geplant, annulliert und nur dasjenige um 11.00 sollte durchgeführt werden.



Das Warten wurde benutzt, um spezielle Ansichten und Aufnahmewinkel des Line-Up auf die Chipkarten zu bannen.

Dazu kam noch wenig ziviler Verkehr, ein Testflug eines Helikopters und Starts von Propeller-Maschinen.



Für den Start des PC-7-Team bildeten sich dann zwei Gruppen. Die eine blieb beim Line-Up, die andere verschob Richtung Rollweg. Für die Gruppe beim Line-Up bot sich ein ungewohntes Bild, denn die Piloten liefen am Boden das Programm ab.



Nachdem die neun Maschinen pünktlich Richtung Locarno gestartet waren, begann auch die Vorführung des neuen 23er-Programms. Besonders sei die Figur 'Flirt' (mit zwei Maschinen) und der bekannte 'Tunnel' erwähnt.



Im Anschluss an das 'Grande' über dem Flugplatz und der Landung gab es noch Fototermine mit dem PC-7-Team, nebst den ACB-Teilnehmern auch mit einer Gruppe von Frece Tricolori-Fans aus Italien.



Den Nachmittag verbrachten einige der Fotografen noch bei den 'richtigen' Vögeln in der Falconeria Locarno. Auch dort gab es ein Fotoshooting, jedoch mit Weisskopfadler, Schleiroleule & Co.

..... > >> >>> **Afterburner.**

Und noch eine weitere *Geschichte*:

**Die Ausserdienststellung der Pilatus PC-9-Flotte per Ende 2022.** Nachfolgend eine Medienmitteilung (inkl. Lodrino-Bild) der RUAG dazu (via **Felix Kälin**):



Per Ende Jahr 2022 hat die Schweizer Luftwaffe die gesamte PC-9-Flotte ausser Dienst gestellt. Während den 34 Einsatzjahren wurden die insgesamt zwölf einmotorigen Turboprop-Flugzeuge hauptsächlich für die Zieldarstellung für die Fliegerabwehr eingesetzt. Ein Rückgang der Einsätze sowie Sparmassnahmen führten zu einer stetigen Flottenreduktion und schliesslich zur Ausserdienststellung der Flotte. Das VBS verantwortet den Verkaufs- bzw. Liquidationsprozess der letzten drei Flugzeuge, welcher bis Ende 2023 abgeschlossen sein soll.

Während dem jahrzehntelangen Einsatz der PC-9-Flotte übernahm RUAG im Auftrag der Schweizer Luftwaffe die Rolle als Materialkompetenzzentrum. Am Standort Lodrino führte das Unternehmen an den Flugzeugen umfassende Wartungs- und Reparaturarbeiten in den Bereichen Komponenten und Zellen durch. Im Rahmen des Life-Cycle-Managements übernimmt RUAG auch bei der Ausserdienststellung wichtige Aufgaben.

Die mit dem Wegfall der PC-9-Flugzeuge frei gewordenen Kapazitäten werden in Lodrino mit Wartungs- und Reparaturarbeiten für die PC-7-Flotte der Schweizer Luftwaffe sowie mit Leistungen für den Drittmarkt kompensiert.



Bilder vom zweitletzten, offiziellen Flug einer Pilatus PC-9 C-412, bevor sie am Folgetag nach Lodrino überflogen wurde (alle Bilder **Thomas P. Hofer**):

