



ACB-Newsletter

28. Februar 2006

Jahrgang Nr. 20
Ausgabe Nr. 132



MDD MD-11F
EVA Air Cargo
Frankfurt 29.01.2006

Photo: Felix Kälin

Terminkalender

Nächste Monatsveranstaltung: Donnerstag 30.03.2006

Luftfracht – Logistik aus dem Flugzeug

Weitere Veranstaltungen: Samstag, 25.03.2006

PHOTOSHOP-Kurs

Verein aktuell

Monatsveranstaltung Februar 2006

Insgesamt 16 Mitglieder fanden den Weg zur Februar-Veranstaltung unter dem Thema „Gripen – Greifvogel aus Schweden“. Der Referent Walter Hodel verstand es ausgezeichnet, den Anwesenden das ganze Konzept des neuesten Flugzeugs aus Schweden zu erklären.

+++++

Praktischer Kurs in digitaler Bildbearbeitung

Nach dem ersten praktischen Kurs für digitale Bildbearbeitung können wir nun einen erweiterten Kurs anbieten. In Zusammenarbeit mit dem Berufsw Weiterbildungszentrum Sarnen bieten wir einen praktischen Kurs für Bildbearbeitung mit Adobe Photoshop an.

Details auf den Seiten 6 + 7 im Newsletter

+++++

Aktion Pistenkopf 2006

Auch in diesem Jahr sind wiederum Pistenkopf-Besuche bei der Luftwaffe geplant. Die Termine sowie die Anmeldebedingungen erscheinen im nächsten Newsletter.

+++++

SAAE-Homepage

Die Homepage der Swiss Association of Aircraft Enthusiasts ist seit Mitte Januar online. Unter der Adresse www.saae.ch werden die Ziele und Aufgaben des neuen Dachverbandes eingehend erklärt. Im weiteren sind die Aktivitäten aller angeschlossenen Vereine ersichtlich.

+++++

Monatsveranstaltungen in der Grün 80:

Neu finden unsere Monatsveranstaltungen im Saal des Restaurant Seergarten in der Grün 80 statt. Das Restaurant Seergarten in Münchenstein ist sowohl mit dem Auto als auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln sehr einfach erreichbar.

Details zum Restaurant Seergarten auf den Seiten 8 und 9 im Newsletter

+++++

Homepage Aviatic Club Basel

Die Foto-Gallery unserer Homepage steht für alle Mitglieder zur Verfügung. Wer Bilder zu einem Thema resp. Anlass hat, kann diese auf der Homepage publizieren. Eine Gallery umfasst eine kurze Einleitung und jeweils 7 Bilder.

Interesse oder weitere Fragen, bitte unseren Webmaster kontaktieren:

Daniel Bader, Claragraben 130, 4057 Basel, Email: dbader@balcab.ch



Aviatic Club Basel

Präsident:
Victor Bertschi
Steimertenmattweg 8
4419 Lupsingen
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 28. Februar 2006

Einladung Monatsveranstaltung

In der März-Veranstaltung wenden wir uns einem etwas unbekanntem Thema der Zivilluftfahrt zu. Unter dem Titel

Luftfracht – Logistik aus dem Flugzeug

wird uns der Referent Jürg Brünger über die Vielseitigkeit der Luftfracht informieren. Als Mitarbeiter der Ciba-Spezialitätenchemie wird er uns die interessante Planung und Vorbereitung erklären die notwendig ist, bis ein Frachtcontainer den Weg in den Rumpf einer Cargo-Maschine findet und dann auch an seiner Destination eintrifft.

Die Monats-Veranstaltung findet am **Donnerstag, 30.03.2006 / 20.00 Uhr** im Saal des Restaurant Seegarten/Münchenstein in der Grün 80 statt.

Der Präsident sowie der Referent freuen sich über ein zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen
Aviatic Club Basel

Victor Bertschi, Präsident

Inforamtionen aus dem Vorstand

Generalversammlung 2006 im Hangar der Air Service

Am Freitag, 27. Januar 2006 fand wie geplant unsere Generalversammlung im Hangar der Air Service auf dem Euroairport statt. Daran teilgenommen haben 25 Mitglieder, welche die ordentlichen Geschäfte gemäss Traktandenliste innerhalb der geplanten Zeit von 50 Minuten behandelten. Einige Mitglieder waren leider verhindert und haben sich frühzeitig bei mir schriftlich oder auch telefonisch abgemeldet, andere wiederum waren kurzfristig verhindert, so auch unser Ehrenmitglied Paul Jenni, welcher wegen einer „flachen“ Batterie seinen Wagen nicht starten konnte. Keine Frage, dass wir seine Entschuldigung am Folgetag mit Verständnis akzeptieren und uns in Erinnerung rufen, dass uns oft Kleinigkeiten die schönsten Pläne zunichte machen können. Auch ich habe im Eifer des Gefechtes die Abmeldung von Hanspeter Abt bekannt zu geben versäumt, obwohl dieser sich schon Mitte Dezember mittels freundlichem Schreiben für die Generalversammlung abgemeldet hat. Ich meine, dass die Bemühungen derjenigen, welche sich korrekt verhalten auch entsprechend gewürdigt werden sollten.

Guidos 70. Geburtstag

Nach dem geschäftlichen Teil der GV hat uns Guido Bühlmann in wenigen Minuten eine kleine Auswahl rarer Bilder aus den frühen sechziger und siebziger Jahren des Euroairports gezeigt. Danach habe ich versucht unserem lieben Guido zu seinem 70. Geburtstag vom 12. Januar 2006 nachträglich mit einer kleinen Laudatio in Form einer Parodie auf sein Wirken als „Urvater des ACBs“ und seinen Einfluss auf uns, seine Jünger zu würdigen. Unser Tagespräsident und nicht Minderer als unser Urvater Guido, ACB Ehrenmitglied Werner Gysin, hat dann auch die Aufgabe das Geburtstagsgeschenk (eine rustikale JU-52 aus Stahl), im Namen aller Anwesenden mit den Gratulationen des Vereins, unserem Jubilar als letzte Amtshandlung als Tagespräsident überreicht. Ich meine, dass es uns mit dieser Einlage gelungen ist Guido zu überraschen, denn er hatte sich auf die diversen Kurzvorträge einiger Mitglieder vorbereitet. Zudem hat er sich auf die ihm für seine Präsentation zur Verfügung stehenden 20 Minuten beschränkt. Ich meine in seinem „süffisanten Lächeln“ Zufriedenheit und Freude gelesen zu haben.

Neumitgliederwerbung

Anlässlich der Generalversammlung habe ich auch die Bildung einer „Task Force Zukunft ACB“ vorgeschlagen. Einerseits stagniert unsere Mitgliederzahl oder steigt nur jeweils um 1 oder maximal 3 Neumitglieder pro Jahr an und andererseits scheinen auch unsere Kurse für Flugzeugerkennung bei den Jungen nicht mehr genügend Anklang zu finden. Der Vorstand hat sich deshalb die Frage gestellt, ob wir wohl eine der aussterbenden Spezies sind. Dies dürfte aber angesichts der nach wie vor grossen Faszination der Fliegerei allgemein kaum der Fall sein. Um die Fragen zu klären ob wir was falsch tun und wenn ja, was müssten wir ändern um die Mitgliedschaft in Zukunft zu erhöhen, haben wir die Einsetzung einer Gruppe von Flugzeugenthusiasten vorgeschlagen. Diese Task Force soll in erster Linie aus Nicht-ACB Mitgliedern bestehen, denn wir kennen unsere eigenen Motive für den Beitritt bestens, jedoch nicht diejenigen der Flugbegeisterten, welche noch nicht Mitglieder im ACB sind. Meine erste Devise ist: „macht eure Familienangehörigen auch zu ACB Mitgliedern“, was auch meiner Frau und Tochter widerfahren ist.

Formierung der „Task Force Zukunft“

Der Vorstand ist der Ansicht, dass eine Gruppe aus 2 unsrer jüngeren ACB Mitglieder und ca. 4 junge Flugzeugenthusiasten aus den diversen Gruppierungen, wie „Fuchtelklub“, Viking Club, unabhängige Spotter und auch Lehrlinge oder Absolventen der Ingenieurschulen etc., welche bei uns noch nicht Mitglieder sind, sich formieren sollte. Wir rufen deshalb alle unsere Mitglieder auf, uns Namen von potentiellen Teilnehmern zu benennen. Das Resultat dieser Gruppe sollte bis zur nächsten GV vorliegen, doch könnten alle Mitglieder noch im Laufe dieses Jahres mittels Fragebogen zu diversen Vorschlägen direkt befragt werden.

Neue Aktivitäten im Klublokal

Mit der GV 2006 hatten auch einige unserer Mitglieder die Gelegenheit das Klublokal auf dem Euroairport zu besuchen. Für die meisten war dies nicht das erste Mal, doch war die Zeitspanne bis zum erneuten Besuch recht lang. Der Vorstand wird nun versuchen, das Klublokal-Programm mit weiteren Aktivitäten für die weniger enthusiastischen ACB Mitglieder attraktiver zu gestalten. Unser Vorstandsmitglied, Thomas Soder, hat sich auch schon bereit erklärt dem Klublokal neue Impulse zu verleihen. Die weiteren Detailpläne werden wir an der nächsten Vorstandssitzung ausarbeiten und in einem Newsletter bekannt geben.

Simon's Modellsammlung

Vor einigen Jahren hat mich der damalige Präsident Wener Lüdin für die Lagerung von diversen Flugzeug-, Auto- und Panzearmodellen in Originalverpackung aus der Sammlung von Simon Gutzwiller angefragt. Seither habe ich tatsächlich 8 Kartons von ca. 70 x 30 x 30 cm bei mir im Geschäft gelagert gehabt. Darin befinden sich Modelle von teilweise höchster Qualität (und Preisen bis Fr. 200.-) aber auch „Junk“ ohne grossen Wert. An der GV haben wir nun mit Simon's Einwilligung mit dem Verkauf dieser Modelle angefangen und haben zu diesem Zweck die Modelle im Vereinslokal aufgestellt. Während einige Flugzeug- und Automodelle Abnehmer fanden, war es den vielen Panzern verwehrt die Kisten vollends zu verlassen. Falls wir diese Modelle nicht unter den ACB Mitgliedern zu reduzierten Preisen verkaufen können, so werden wir wohl oder übel wie ursprünglich vorgesehen diese einem Trödlerladen für den Verkauf anbieten müssen. Falls ein Interesse für den Kauf respektive Besichtigung besteht, bitte lasst es mich wissen. Alle Modelle sind momentan im Klublokal gelagert und warten geduldig auf Abnehmer.

Administratives – Rechnung Jahresbeitrag

Der Vorstand wird sich an seiner ersten Sitzung im neuen Vereinsjahr konstituieren, doch ich bezweifle, dass ich meine Doppelfunktion als Präsident und Kassier endlich loswerde. Bezüglich meinem Amt als Kassier gelange ich mit der beiliegenden Rechnung an alle ordentlichen Mitglieder und hoffe, dass alle meinem Aufruf folgen und ihren Obulus mittels beiliegendem Einzahlungsschein schon bald überweisen werden. Es darf natürlich auch ein zusätzlicher Sponsorenbeitrag geleistet werden, denn ohne die bis anhin hauptsächlich durch die Ehrenmitglieder geleisteten Sponsorenbeiträge würde unsere Jahresrechnung jeweils wesentlich schlechter aussehen.

Meuchelfotos auf Internet Spotter Seiten

Zum Schluss möchte ich auf einen eher negativen Bericht in der Zeitschrift Aero Nr. 3 vom März kommen. Habe ich im Newsletter Nr. 130 vom Dezember 2005 noch auf die positiven Seiten der Flugzeug Spotter hingewiesen, so muss ich mich nun eines Negativeren belehren lassen. In einem offenen Brief von Richard Schano vom Pressedienst des Flughafens Salzburg lese ich, dass offensichtlich ein besagter „Stefan Hartmann“ aus Bayern mit äusserst negativer und ununsachlicher Berichterstattung und Irreführung im Internet den Flugplatz Salzburg, welcher sehr Spotter-freundlich ist, arg in Bedrängnis gebracht hat. Aus dem Bericht geht hervor, dass „Herr Hartmann“ mit der Veröffentlichung von *„Meuchelfotos“* und falscher Berichterstattung den Spottern allgemein keinen guten Dienst erwiesen hat. Im Bericht steht - ich zitiere: *„Ein Blick in die diverse Spotter-Foren zeigt, dass aus einem Super- Hobby in naher Verwandtschaft mit der Luftfahrt ein beinhardter Verdrängungswettbewerb und ein Kampf um Aufdeckungs- und Sensationsfotos entbrannt ist.“* Mir ist bewusst, dass es nicht nur in Bayern schwarze Schafe gibt, sondern auf allen Kontinenten, wo das Flugzeug-Spotten betrieben wird. Ich meine aber auch, dass auch unter den Spottern einen Ehrekodeks und Ethik gibt. Es ist unsere Pflicht, sensationsgierigem und verantwortungslosem Treiben mit aller Vehemenz entgegen zu treten und für unser Hobby zu kämpfen.

Euer Präsi

Lupsingen, 26. Februar, 2006



Aviatic Club Basel

Präsident:
Victor Bertschi
Steimertenmattweg 8
4419 Lupsingen
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 28. Februar 2006

Einladung PHOTOSHOP-Kurs

Wie bereits anlässlich der Generalversammlung erwähnt, bieten wir Euch die Möglichkeit eines Computer-Fotobearbeitungskurs in Zusammenarbeit mit dem Berufsw Weiterbildungszentrum in Sarnen an.

Adobe PHOTOSHOP — **anwenden und verstehen**

Herr Boris Relja wird uns in 4 Arbeitsblöcken an den beiden Samstagen die Möglichkeiten der digitalen Fotobearbeitung am Computer zeigen und erklären. Mit praktischen Vorlagen und Übungen erlernen die Teilnehmer das Arbeiten mit ADOBE® Photoshop. Jeder Kursteilnehmer arbeitet an einem PC und kann somit direkt das Besprochene ausprobieren. Computer-Kenntnisse sind also notwendig für diesen Kurs.

Kursdaten:

- | | | |
|------------|---------|----------------|
| 1. Kurstag | Samstag | 25. März 2006 |
| 2. Kurstag | Samstag | 29. April 2006 |

jeweils von 10.00 Uhr bis 15.30 Uhr

Kursprogramm:

1. Kurstag:

Es werden die Grundelemente der Bearbeitung sowie einfache, erste Schritte in der Bearbeitung von digitalen Bildern besprochen. Ebenso bildet die Diskussion „Sinn und Unsinn“ der digitalen Bearbeitung ein Bestandteil des 1. Tages.

2. Kurstag:

Es werden weitere Schritte, Finessen, Tricks und Tipps sowie natürlich Eure Fragen behandelt. Gerne können von den Teilnehmern auch Beispiele mitgebracht werden, anhand dieser Fragen beantwortet werden.

Kurskosten:

Gesamtkosten für beide Kurstage: SFr. 150.—
(inkl. Kursunterlagen sowie die Mittagessen an beiden Kurstagen)

Die Kursgebühr wird am ersten Kurstag vor Ort eingezogen.

Kursort / Mitfahrgelegenheit:

Die Teilnehmer erhalten eine genaue Wegbeschreibung zum Kurslokal. Mitfahrgelegenheiten ab Basel können auf Wunsch organisiert werden.

Anmeldung:

Der Kurs ist auf max. 20 Personen beschränkt. Die Berücksichtigung erfolgt nach Eingang der Anmeldungen.

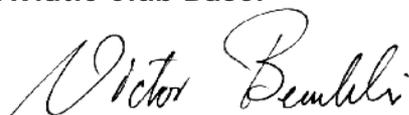
Bis spätestens 17. März 2006 mittels beiliegendem Anmeldetalon an:

Felix Kälin
Acherweg 19
6370 Stans / NW

oder via Email bei: f-kaelin@bluewin.ch

Der Präsident sowie der Kursleiter freuen sich über ein zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen
Aviatic Club Basel



Willkommen

Restaurant Seergarten



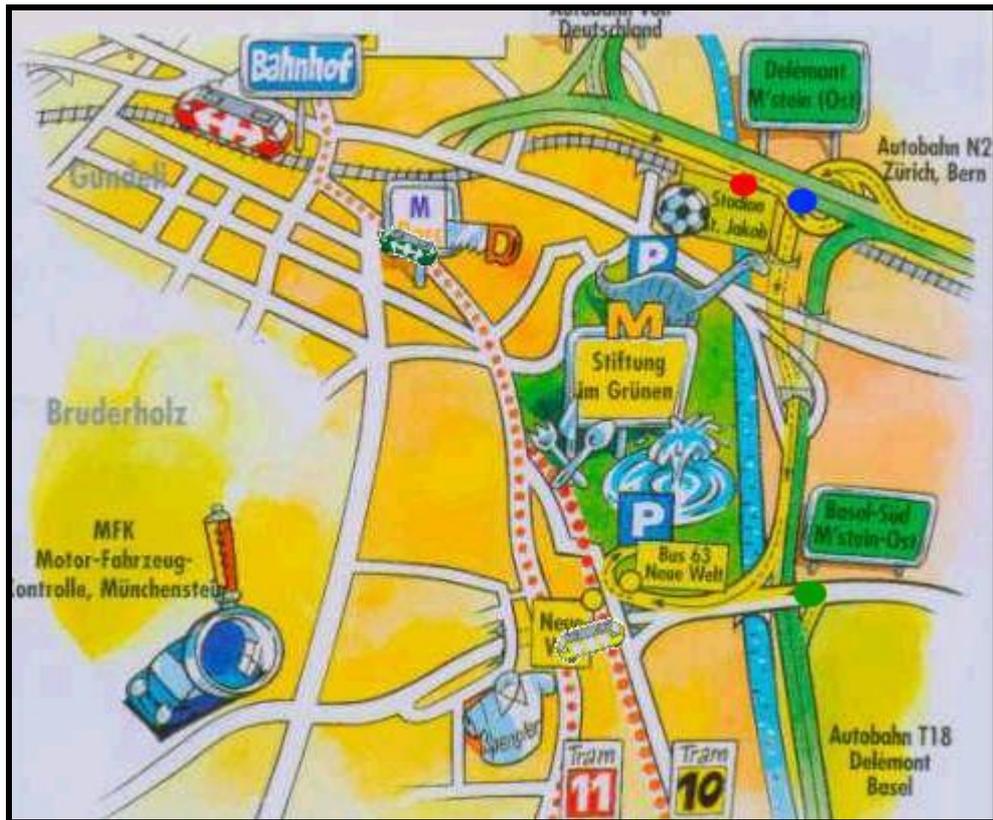
Restaurant
Bankette
Familienfeste
Seminare

à la Carte
Buffet
Menus
Exklusivitäten

<http://www.seergarten-gruen80.ch/restaurant/default.asp>

Anfahrtsplan Restaurant Seegarten

Nur gerade 10 Minuten von der Stadt Basel oder eben vom berühmten Dreiländereck entfernt, liegt das schöne Seegarten Restaurant.



Auto:

Mit dem Auto erreichen Sie uns von Richtung Zürich, Bern ab der Autobahn N2 und von Richtung Delémont, Basel ab der Autobahn T18, Ausfahrt Münchenstein Ost. Nach ca. 150 m befinden sich rechterhand unsere 180 Parkplätze, die Ihnen kostenlos zur Verfügung stehen.

Tram:

Falls Sie mit dem Tram zu uns kommen möchten, fährt die Nummer 10 ([Richtung Dor-nach/Richtung Rodersdorf](#)) direkt ab Bahnhof SBB zu uns. Bei der Station "Neue Welt" müssen Sie aussteigen.

Bus:

Die Buslinie 60 ([Richtung Schweizerhalle/Richtung Biel Benken](#)) fährt von der Schweizerhalle via Station Neue Welt bis Benken Brücke. Die Buslinie 63 ([Richtung Bruderholzspital/Richtung Muttenz Bahnhof](#)) führt über das Bruderholzspital via Station Neue Welt bis Bahnhof Muttenz.

Dia-Tauschnachmittag im Clublokal



08. April 2005 / ab 1500 Uhr

Interessenten und Anbieter melden sich bei:

Daniel Bader / [Email:dbader@balcab.ch](mailto:dbader@balcab.ch)

waren **AUS**wahl

400m² Ladenfläche.

Kennen Sie unsere Auswahl?

Schaffhauserstrasse 76, 8152 Glattbrugg

www.buchairnet.com

Tel.: + 41 44 874 1 747 Fax: + 41 44 874 1 757 e-mail: jp@buchair.ch

Offen: Montag - Freitag: 09.00 bis 18.30 Uhr, Samstag: 09.00 bis 16.00 Uhr

Clublokal aktuell

Jeweils an den Samstagen ab 14.00 Uhr - 18.00 Uhr (siehe Ablöseplan) ist unser Clublokal auf dem EuroAirPort Basel-Mulhouse-Freiburg beim alten Hangar geöffnet. Hier werden geselliges Beisammensein und der Kontakt gepflegt! Besuchen Sie das Lokal und überzeugen Sie sich selbst! Was so geboten wird finden Sie untenstehend. Gäste sind jederzeit willkommen.



Ablöseplan Clublokal

Datum	Wirt	Bemerkungen
04. März 2006	Jürg Rehmann	
11. März 2006	Thomas Soder	
18. März 2006	<i>Wirt gesucht</i>	
25. März 2006	<i>Geschlossen</i>	<i>Digi-Kurs</i>
01. April 2006	Reto Fasciati	<i>Ab 16.00 Uhr</i>
08. April 2006	Daniel Bader	<i>Dia-Tauschnachmittag</i>
15. April 2006	<i>Geschlossen</i>	<i>Ostern</i>

Besuchen Sie unsere Homepage unter

Aviatic Club Basel



Aviatic Club Basel fördert das allgem. Interesse an der Fliegerei.
Wir organisieren Veranstaltungen, Reisen und unterhalten ein Club-Lokal auf dem Euro Airport Basel-Mulhouse-Freiburg

- Home
- Update **05.02.2006**
- ACB kurz erklärt
- Vorstand ACB
- Mitgliedschaft bei ACB
- Verein aktuell
- Ferminakalender
- Monatsveranstaltung
- Newsletter
- Photo Gallery
- Vereinsreisen
- Clublokal
- Flugzeugerkennung
- Aktion Pistenkopf
- Archiv
- Links
- Fragen oder Anregungen



Gästebuch



helvetic.com

Nächste Vereinsveranstaltung:
Donnerstag 23.02.2006 / 2000 Uhr
Gripen – Greifvogel aus Schweden



JAS-39A / JAS-39C Gripen / Swedish Air Force / Picture: Saab
Weitere Fotos in der Gallery

www.aviaticclubbasel.ch