



ACB-Newsletter

2. Oktober 2006

Jahrgang Nr. 20
Ausgabe Nr. 135



**Su-27UB Flanker
Russische Luftwaffe
Meyenheim 22.09.2006**

Photo: Daniel Bader

Terminkalender

Nächste Monatsveranstaltung: Donnerstag 26.10.2006

Dia-Cocktail 2006

Weitere Veranstaltungen: 11./12. November 2006

4. Internationale Aviatikbörse

Verein aktuell

Monatsveranstaltung September 2006

Nur 10 Mitglieder fanden den Weg zur September-Veranstaltung und kamen trotzdem zu einem abwechslungsreichen und spannenden Vortrag von Jean-Bernard Urecht. Er konnte den Anwesenden auf lockere und auch lustige Weise die Zusammenhänge der Psychologie und Flugausbildung im Cockpit erläutern.

+++++

Aktion Pistenkopf 2006

Es finden noch Pistenkopf-Besuche bei der Luftwaffe in diesem Herbst statt. Die Termine sowie die Anmeldebedingungen sind auf Seite 5 zu finden.

+++++

SAAE-Homepage

Die Homepage der Swiss Association of Aircraft Enthusiasts ist seit Mitte Januar online. Unter der Adresse www.saae.ch werden die Ziele und Aufgaben des neuen Dachverbandes eingehend erklärt. Im weiteren sind die Aktivitäten aller angeschlossenen Vereine ersichtlich.

+++++

Monatsveranstaltungen in der Grün 80:

Neu finden unsere Monatsveranstaltungen im Saal des Restaurant Seergarten in der Grün 80 statt. Das Restaurant Seergarten in Münchenstein ist sowohl mit dem Auto als auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln sehr einfach erreichbar.

Details zum Restaurant Seergarten auf Seite 4 im Newsletter.

+++++

Homepage Aviatic Club Basel

Die Foto-Gallery unserer Homepage steht für alle Mitglieder zur Verfügung. Wer Bilder zu einem Thema resp. Anlass hat, kann diese auf der Homepage publizieren. Eine Gallery umfasst eine kurze Einleitung und jeweils 7 Bilder.

Interesse oder weitere Fragen, bitte unseren Webmaster kontaktieren:

Daniel Bader, Claragraben 130, 4057 Basel, Email: dbader@balcab.ch



Aviatic Club Basel

Präsident:

Victor Bertschi
Steimertenmattweg 8
4419 Lupsingen
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 02. Oktober 2006

Einladung Monatsveranstaltung

Nachdem die Foto- und Meetingsaison 2006 sich langsam dem Ende neigt, ist es auch im Winterhalbjahr 2006 / 2007 Zeit unsere Mitglieder für die aktive Teilnahme am traditionellen

DIA-COCKTAIL 2006

aufzurufen. Wir möchten alle Mitglieder auffordern, Ihre diesjährige Ausbeute zu zeigen. Dabei besteht wiederum die Möglichkeit, Digi-Bilder via Laptop und Beamer zu zeigen. Die Themenauswahl ist frei wählbar. Die Veranstalter hoffen auf viele aktive Teilnehmer.

Interessierte bitte bei Daniel Bader, Tel: 061/681 45 16, melden.

Die Veranstaltung findet am **Donnerstag, 26. Oktober 2006 um 20.00 Uhr** im Saal des Restaurant Seegarten – in der Grün 80 - in Münchenstein statt.

Clubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand und ich freuen sich jetzt schon auf eine zahlreiche Zuhörerschaft mit vielen aktiven Teilnehmern.

Mit freundlichen Grüssen
Aviatic Club Basel

Victor Bertschi, Präsident

Anfahrtsplan Restaurant Seergarten

Nur gerade 10 Minuten von der Stadt Basel oder eben vom berühmten Dreiländereck entfernt, liegt das schöne Seergarten Restaurant.



Auto:

Mit dem Auto erreichen Sie uns von Richtung Zürich, Bern ab der Autobahn N2 und von Richtung Delémont, Basel ab der Autobahn T18, Ausfahrt Münchenstein Ost. Nach ca. 150 m befinden sich rechterhand unsere 180 Parkplätze, die Ihnen kostenlos zur Verfügung stehen.

Tram:

Falls Sie mit dem Tram zu uns kommen möchten, fährt die Nummer 10 ([Richtung Dor-nach/Richtung Rodersdorf](#)) direkt ab Bahnhof SBB zu uns. Bei der Station "Neue Welt" müssen Sie aussteigen.

Bus:

Die Buslinie 60 ([Richtung Schweizerhalle/Richtung Biel Benken](#)) fährt von der Schweizerhalle via Station Neue Welt bis Benken Brücke. Die Buslinie 63 ([Richtung Bruderholzspital/Richtung Muttenz Bahnhof](#)) führt über das Bruderholzspital via Station Neue Welt bis Bahnhof Muttenz.



Daniel Bader

Claragraben 130
4057 Basel
Tel. 061/681 45 16
Email: dbader@balcab.ch

Aktion Pistenkopf 2006

Wie schon in den vergangenen Jahren hat die Luftwaffe wiederum die Abhaltung von Pistenkopf-Anlässen bewilligt.

Folgende Termine sind für 2006 geplant:

Flugplatz	Datum / Zeit	Termin Anmeldung
Payerne	25.10.2006 / 1300 Uhr	15.10.2005
Dübendorf	08.11.2006 / 1300 Uhr	29.10.2006
Meiringen	*18.10.2006 / 1300 Uhr	10.10.2006

* = Termin provisorisch / Noch nicht bestätigt

Vorgehen:

Für jeden Anlass ist ein separates Anmeldeformular auszufüllen und den Zuständigen Vereinsverantwortlichen zuzustellen. Die Kontaktstelle nimmt keine Anmeldungen entgegen.

Da die Teilnehmerzahl auf Wunsch des BABLW beschränkt wurde, können ggf. bei grosser Nachfrage nicht alle Anmeldungen für einen Anlass berücksichtigt werden.

Teilnehmen darf nur, wer eine Teilnehmerliste erhält, auf welcher er aufgeführt ist.

Wer einem Anlass unentschuldigt fernbleibt, kann künftig nicht mehr berücksichtigt werden.

Abmeldungen sind SAAE oder dem Gruppenchef mitzuteilen:

Daniel Bader, Tel P: 061/681 45 16, NATEL: 079/239 29 25, Email: Dbader@balcab.ch

Mit der Anmeldung verpflichtet sich der Teilnehmer, folgende Bedingungen einzuhalten:

- Der Zutritt zu Hallen und Flugzeubereitstellungsplätzen ist grundsätzlich untersagt
- Die Weisungen der Begleitpersonen, Gruppenchef und der SAAE sind zu befolgen

Swiss Association of Aircraft Enthusiasts

Daniel Bader

www.saae.ch

Der SAAE angeschlossene Vereine:

Aviatic Club Basel, Flugzeugerkennung Bern, Flugzeugerkennung Zürich, Aviafan, Société genevoise des troupes DCA

4. Internationale Aviatikbörse

11./12. November 2006 im Eventdock des Flughafens Zürich

Hier gibt es alles was mit Luftfahrt zu tun hat.

Zum Kaufen, Tauschen und Verkaufen.

Öffnungszeiten: Samstag 10 Uhr bis 18 Uhr, Sonntag: 10 Uhr bis 17 Uhr.

Modelle aller Masstäbe und Hersteller, Bausätze, Modellzubehör, Bücher, Zeitschriften, Plakate, Postkarten, Briefmarken, Videos, Airline-Souvenirs, DVDs, Flugpläne, Safety Cards, Kaffeelöffel, Kleber, Pins, Uniformen, Streichhölzer, Kugelschreiber, Feuerzeuge, Flugzeugteile, Instrumente, Manuals, Karten, Radios...

Ein grenzenloses Angebot zum Herumstöbern!

Weiter sind geplant:

Versteigerung von nicht abgeholten Swissport-Fundgegenständen, Schweizer Meisterschaften Flugzeugerkennung, Börsenbeiz, Red Bull Bar, Auftritt Flughafenorchester, Ausstellung rarer Swissair-Postkarten.

Unkostenbeitrag:

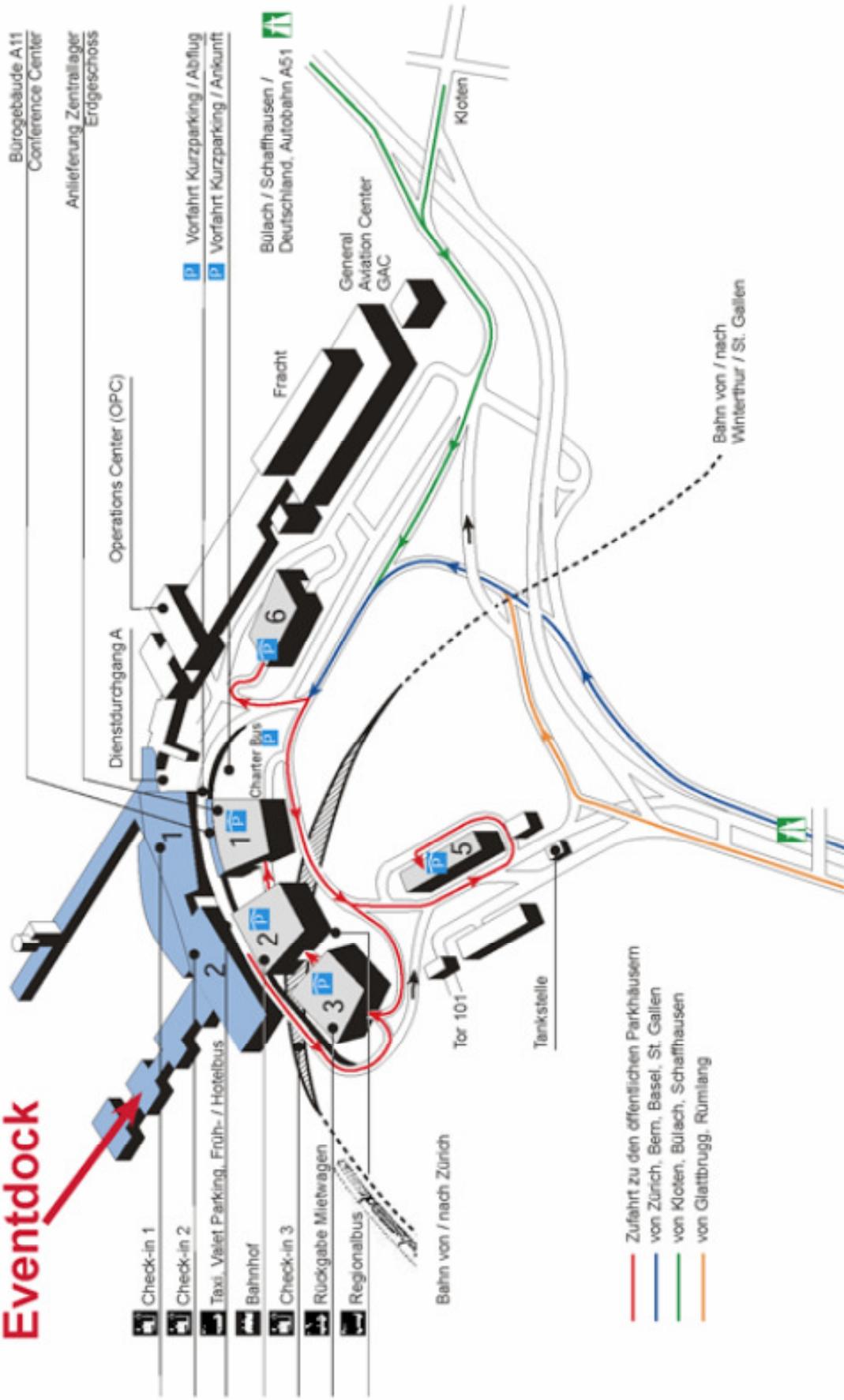
Erwachsene Fr. 5.-, Kinder gratis. Mitarbeitende des Flughafens und der Flughafenpartner mit Badge, sowie freiwillige Helfer Flughafens haben freien Eintritt..

Weitere Informationen unter:

<http://www.aviatikboerse.ch>

Zufahrt Flughafen Zürich

Eventdock



Vereinsreise 06 an die Ostsee

(Kleines Tagebuch)

Im August stand wieder mal unsere Vereinsreise vor der Tür und diesmal ging es ausnahmsweise eine ganze Woche auf Tour. Diese seit Jahren beliebte Mischung von Flugzeugjagd und viel gemütlichem Teil, um sich auch näher kennen zu lernen was auch rege genutzt wurde.

War im Winter im Verein noch eine Tendenz zu spüren: „Ostsee kenn ich nicht also geh ich nicht“, so waren auf der Heimreise Stimmen zu hören wie „ Sch..., ich will noch nicht nach Hause, der Flieger könnte doch in Laage statt Basel landen, aber ich komme wieder!“

Do. 3. August frühmorgens am Basler Flughafen. Die erste Teilgruppe startet bereits um noch für ein paar Tage Berlin zu erkunden. Am Sonntag folgt die Hauptgruppe im Airbus 319 an die Spree. War in der Schweiz das Wetter noch äusserst bedenklich, so nieselte es in Berlin Schönefeld noch und die Tu-154 nebenan blieb halt unfotografiert. Der Wetterbericht versprach uns grosszügig Regen.



Programmgemäss traf ich dann die Vorgruppe in der „Ständigen Vertretung“, wo Häuptling Langes Lotz mit den Seinen wartete. Im neuen mönströsen Hauptbahnhof wollte die vereinigte ACB Gesellschaft den Express nach Rostock besteigen. Der war diesmal völlig überfüllt. Dank unserer ausgefeilten Fantaktik mit der Speerspitze Astrid, hatten wir aber trotzdem Sitzplätze erobert. Der Grund für die Sardinenbüchse waren viele jüngere Leute auf dem Weg zum

Kreuzfahrtschiff „AIDAcara“ in Warnemünde.

Ueber Oranienburg, Neustrelitz mit leeren Feuerschautürmen und Regen, ging es durch den Müritz Nationalpark und der Mecklenburgischen Schweiz unserem Ziel entgegen. In der Hansestadt Rostock an der Ostsee angekommen ist es viel wärmer als in der Schweiz und wir staunten: die Sonne scheint für uns! Ein erster Stadtrundgang mit vielen „schön, hätte ich nicht gedacht, wunderbar“ etc. hilft sich mal im Groben zurecht zu finden. Vom Brunnen der Freundschaft (in Ortsdeutsch Pornobrunnen) bei der Uni den Berg hinunter an den Wasserspielen vorbei, betreten wir die Haedge Halbinsel wo gerade der historische Dampfisbrecher STETTIN anlegt. Ein Hamburger Klub wie unserer betreibt das schwimmende Museumsstück das an der Kaimauer festmacht. Nach diesem ersten Vorboten der Hanse Sail krönen wir den ersten Tag am Meer mit einem Essen im Alten Fritz!

Montagfrüh erst ein besorgter Blick zum Himmel ob uns das schlechte Wetter einholt, aber nein es hält sich von uns fern und die Sonne bruzzelt uns (wenn Engel reisen ...). Jeder kann nun sein Programm selber gestalten, aber alle zieht es vorerst mal zusammen über den alten Markt, an viel Backsteingotik vorbei durch die Fussgängerzone mit einem ersten Tankstop im Gerstenhof. Weiter via dem Kloster wo die erste Brennerei der Stadt stand. Aber Mutter Oberin Marielouise bot uns leider kein „Versuecherli“ des berühmten Kümmels an. Darum halt dann mit Kapitän Olaf gemütlich in der Sonne sitzend die paar Kilometer die Warnow hinunter zum Ostseebad Warnemünde geschippert. Dazu ein kerniger Kommentar wie es unsere Teilnehmer der Hamburgreise vom Alster-Schiff her kennen.



Am Ufer historische Orte wie Marienehe wo einst die Ernst HEINKEL Flugzeug-Werke standen, dann Hohe Düne mit der Marine Basis wo einst die ARADO Flugzeugwerke waren. Zu sehen sind für den Laien nur noch die alten Seaplane Rampen. Darum anlegen neben den Kreuzfahrtschiffen in Warnemünde und via der schönen Promenade und dem alten Leuchtturm zum herrlichen Strand. Siesta unter den Palmen mit einem Glas in der Hand und der Blick schweift über die Badenden hinüber zu den auslaufenden Fährschiffen.

Will den niemand zum Airport? Am Himmel kurven Eurofighter und Tornados! Nein das Meer ist mächtiger, morgen wollen einige mit der Grossen Fähre nach Dänemark zu den Wikingern. So getan erreichen nach knapp zwei Stunden und €10.- leichter unsere Freunde nach einer erholsamen Ueberfahrt auf dem Sonnendeck das Dänische Gedser. Aber Wicki und seine Freunde haben davon Wind bekommen und die Beizli und Läden alle weggeräumt. (Wie heisst es doch: „Ein Seefahrt die ist lustig, eine Seefahrt die ist schön ...“) Vom Abenteuer Wismar dann mehr an der GV. (zB. du stehst vor einer geladenen Schiffs-Kanone und dahinter einer mit brennender Lunte, ..ups da guckst du !!!)

Am Mittwoch war der Himmel mal in der gleichen Farbe wie die Eurofighter. So wurde der Tag gefüllt mit dem Bernstein Museum in Ribnitz Damgarten, über den Bodden (Lagune) schielen zum ex SU-Flugplatz Pütznitz und einer Fahrt mit dem Molli, dem gemütlichen Dampfzug nach Kühlungsborn West. Abends geniessen wir in Warnemünde bei den 4 grossen Kreuzfahrtschiffen eine Hafeparty mit Musik, Schlepperballett und Feuerwerk.

Donnerstag und Morgensonne, während die einen nach der Stadt Stralsund (UNESCO Weltkulturerbe) reisen, erreiche andere im Kleinbus den Airport von Laage. Einerseits ist es die neuste Air Base von Deutschland, andererseits ist da auch ein ziviler Teil mit einem eleganten neuen Terminal.



Gerade rechtzeitig hielt der Bus, um noch auf den Spotterhügel zu düsen und den Start von F-4 der Luftwaffe zu geniessen. Immer noch die gewaltigen Rauchzeichen wie vor 33 Jahren zeichnen deren Weg in ihr Element. Bald folgen 4 Eurofighter (Typhoon) vom Jagdgeschwader 73 Steinhoff hinterher. Der Leistungsunterschied der verschiedenen Generationen im Flugzeugbau ist nicht zu übersehen. Zwischen Airport und der Ostsee finden dann Luftkampf-Uebungen statt, und ein Stunde später schweben alle wieder herein. Die Eurofighter mit aufgestellten Piloten benutzen den Rollweg auf unserer Seite und auf

kurze Distanz werden herrliche Bilder möglich.

Bald danach erscheint im Anflug auf die SLB eine SAAB 2000 der OLT aus Köln, während am Terminal noch eine SAAB 340 der DAUAIR rastet. Im schönen Terminal „Pabst von Ohain“ wird an die Pioniere der Rostocker Luftfahrt-Industrie erinnert. So an die Ernst Heinkel Flugzeugwerke mit einem 1:1 Model des ersten deutschen Düsenflugzeuges der Heinkel 172 das im Stadtteil Marienehe gebaut worden war. Ebenso entwickelte man dort den ersten Schleudersitz.

Am Nachmittag gab es von der gemütlichen Flughafenterrasse wieder schöne Bilder der wieder aktiven Kampffjets, dazu gesellten sich noch eine UH-1 und ein Tiertransporter (Luftwaffen Challenger transportierte hohes Tier). Viel Getöse, Sonnenschein und schöne Motive sorgten für volle Filme. Gekrönt wurde der Tag im Rostocker Hafen durch die Parade von 6 Wasserflugzeugen zur Eröffnung der Hanse Sail, dem grössten maritimen Volksfest des Nordens.



Freitag, endlich hatte die vielfältige Sail 06 begonnen und die Fans steuerten in Richtung Marine Basis Hohe Düne. Hier standen früher die Arado Flugzeugwerke, dann kam die Marine aufs Gelände. Erst die von Adolf, dann die von Walter, dann vom Erich und jetzt die vom Franz Joseph.

Bei unserer Ankunft öffneten sich gerade die Tore und später landete auf der freien Wiese eine Sea King der Bundes Marine. Nachdem sich die Leute verflüchtigt hatten, ergaben sich tolle Bilder vom Heli der aber im Gegensatz zum letzten Jahr trotz Jubiläum keine Sonderbemalung hatte. Auch brachte man es nicht fertig weitere Maschinen wie in den letzten Jahren (Atlantic, Tornados etc.) zu organisieren.



Zurück via Fähre nach Warnemünde, der Wind bläst, die Frisur hält, darum nach Marienehe ins ex Heinkel Flugzeugbau Gelände. Hier an der Wasserflugstation liegen Maschinen aus Skandinavien, England, Holland, Deutschland etc. und warten auf Fluggäste die auch sehr zahlreich erscheinen. Nach der Abfertigung durch Marinepersonal starten die Flugzeuge am laufenden Band auf der Warnow zum Rundflug. Viel Flugbetrieb wobei die Schwedische Cessna Caravan der Sjöfly besonders beeindruckend war, der reine Power Racer auf dem Wasser. In der Mittagspause eine schöne Demo der Marine S-61 in 100mm Distanz, so das man sich für die nächsten 100 Jahre mit Bildern eindecken

kann. Ebenso einer Arado 96 die leider nur ein grosses Modell ist. Anschliessend folgt wieder Start auf Start der Wasserflugzeuge und im Hintergrund ziehen hunderte von historischen Segelschiffen vorbei bis es wieder zum gemütlichen Teil in der Hafenkneipe geht.

Der Samstag beginnt im Seekanal mit der grossen Parade angeführt vom Segelschulschiff GORCH FOCK der Marine unter Vollzeug. Dazu ist der Himmel belegt mit vielen Wasserflugzeugen, landgestützten Oldtimern, Helis und bald auch mit einem ganz vertrauten urigen Brummen. Im Tiefflug kommt die C-47 Dakota der BAS aus Berlin und zeigt den Fluggästen die ganze Pracht von oben. An diesem Tag sind alle da, mit langen Linsen die Flugzeugfans, am Bahnhof die Eisenbahnfans und an der Kaikante schossen die Schiff-Fans ihre Schnappschüsse (kurz die vereinigte Papparazzi-Gilde).



Abends als die Staffel von Mövair ihre letzten Tiefflüge über dem Hafen zeigt, treffen wir uns wieder im Venezia zum Erdbeerbecher und Erzählen, geniessen die traumhafte Atmosphäre an der Promenade mit Blick über die Hafeneinfahrt noch mal während am Himmel der der Vollmond aufgeht.

Eher Trauerstimmung herrscht am Sonntag weil die Rückreise angesagt ist nach vielen schönen Erlebnissen. Einige jagen noch den Grossdampflok nach die Sonderzüge zur Sail bringen, sehen Wasserflugzeugen oder der Dakota hinterher, oder klammern sich ans Unterkunftsverzeichnis für ihre zukünftigen Ferien in einer lebenswürdigen Landschaft an der Ostsee.

9.06JR

BUCHAIRCENTER

Orville & Wilbur Wright

DER Aviatik-Shop

Schaffhauserstrasse 76

CH-8152 Glattbrugg

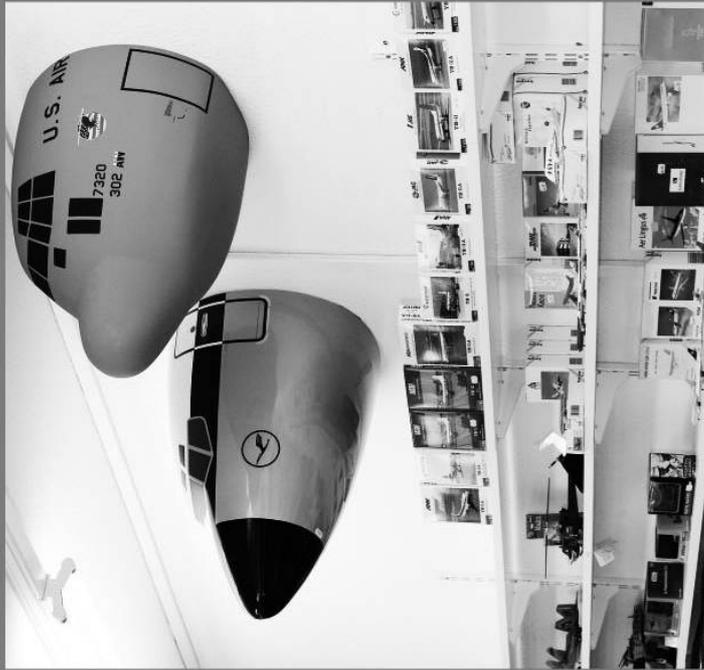
Offen: Mo - Fr 9.00 - 18.30 und Sa 9.00 - 16.00

Tel. 044 874 1 747

Fax 044 874 1 757

e-mail: jp@buchair.ch

www.buchairnet.com



Clublokal aktuell

Jeweils an den Samstagen ab 14.00 Uhr - 18.00 Uhr (siehe Ablöseplan) ist unser Clublokal auf dem EuroAirPort Basel-Mulhouse-Freiburg beim alten Hangar geöffnet. Hier werden geselliges Beisammensein und der Kontakt gepflegt! Besuchen Sie das Lokal und überzeugen Sie sich selbst! Was so geboten wird finden Sie untenstehend. Gäste sind jederzeit willkommen.



Ablöseplan Clublokal

Datum	Wirt	Bemerkungen
7.Oktober 06	Geschlossen	<i>Modellausstellung in Münchenstein</i>
14.Oktober 06	Daniel Bader	<i>Ab 15.00</i>
21.Oktober 06	Thomas Soder	
28.Oktober 06	Reto Fasciati	
4.November 06	Jürg Rehmann	
11.November 06	Victor Bertschi	
18.November 06	Thomas Soder	
25.November 06	Stefan Mangold	
2.Dezember 06	Jürg Rehmann	
9.Dezember 06	Thomas Soder	
16.Dezember 06	Reto Fasciati	
23.Dezember 06	Geschlossen	<i>Weihnachtspause</i>
30.Dezember 06	Geschlossen	<i>Ferien</i>

Besuchen Sie unsere Homepage unter

www.aviaticclubbasel.ch