



ACB-Newsletter

2. April 2007

Jahrgang Nr. 21
Ausgabe Nr. 140



Mil Mi-8 MTB
Petropawlowsk-Kamtschatski
10. August 2006

Photo: Reto Fasciati

Terminkalender

Nächste Monatsveranstaltung: Donnerstag 26.04.2007

Kamtschatka, China, Philippinen & Indien

Guido E. Bühlmann zeigt die neuesten Bilder von seinen Reisen 2006/2007
in die Kamtschatka, nach China, in die Philippinen und nach Indien

Vorwort des Präsidenten

Man hat's nicht immer leicht als Spotter oder aller guten Dinge sind drei

Herbst 2006: ich erhalte die Mitteilung, dass heute in 2 Stunden zum ersten Mal die A380 in Basel landen wird. Die Herkunft dieser Information ist nicht ganz klar, scheint aber plausibel zu sein. Also nichts wie weg aus dem Büro, obwohl ich viel Anderes zu tun hätte. Nach bangem Warten meldet sich dann die A380 tatsächlich auf dem Approach an und gibt gleich zu verstehen, dass es sich dabei um einen ILS Anflug mit „go-around“ und sofortigem Weiterflug handelt. Also verschieben wir unsere Position soweit es geht gegen den Pistenanfang. Dann endlich kommen die Landecheinwerfer der A380 aus dem Nebel und wir alle machen unsere Kameras bereit. Doch bevor ich zu meinem ersten Bild komme und sich die A380 noch weit vor der Piste befindet, hebt sie die Nase und geht in einen steilen Steigflug über. Ich kann gerade noch die Silhouette ausmachen, bevor die tiefliegenden Wolken den Supervogel verschlingen.

Dann vor einigen Wochen erhalte ich einen Anruf, dass am Mittwoch Nachmittag die AN-225 in Basel sein werde um Maschinenteile abzuholen. Ich versuche meinem Chef klar zu machen, dass ich keine Zeit für Sitzungen hätte, denn den grossen Gast müsste ich unbedingt auch einmal vor die Linsen bekommen. Zu meinem Ärger lässt sich die Sitzung nicht verschieben, sodass ich mich wohl auf den Abflug der AN am Donnerstag konzentrieren muss. Am Abend dann die (fast erlösende) Meldung, dass der Flug gestrichen sei oder nach Vatry bei Paris umgeleitet wurde, also wieder nichts mit einem „snap shot“ und die Nerven umsonst gestresst.

Letzte Woche an der Monatsveranstaltung werde ich belehrt, dass ich am Samstag als Klublokal-Wirt meine Beizer-Aktivitäten auf der falschen Pistenseite hätte, denn am Nachmittag um ca. 15.00 würde John Travolta mit seiner B-707 V-Jet in Quantas Bemalung in Basel landen. Dies wollte ich mir aber auch nicht entgehen lassen, bin ich doch 1971 mit einer Quantas B-707 nach Australien ausgewandert und habe zu meiner Schande kein einziges Bild von ihr geschossen. Kurz vor 3 Uhr unterbreche ich meine „Beizertätigkeit“ und stehe auf dem Tarmac der General Aviation mit Kamera und Funkgerät schussbereit. Jeder Funkmeldung von anfliegenden Flugzeugen versuche ich den V-Jet zu erkennen. Wohlwissend dass John Travolta selbst als „Captain“ fliegt suche ich den „Yankee-slang“ herauszuhören. Fehlgeschlagen – als nach mehr als einer Stunde des Wartens keine B-707 im Anflug erscheint, begeben sich zurück ins Klublokal und beobachte von dort aus ständig den Anflugsektor und höre weiterhin die Funksprüche des Approach Control ab. Als dann um 18.00 sich immer noch kein John Travolta gemeldet hat, schalte ich das Funkgerät aus, mache mit dem Geschäftsauto noch eine Kontrollfahrt über den Tarmac und gebe mich danach den Dias aus den Sechziger Jahren hin, welche wir von einem Mitglied erhalten haben. Um 19.00 verlasse ich das Klublokal und fahre ich dann Richtung Stadt und was sehe ich da, die B-707 steht majestätisch auf dem Tarmac beleuchtet von den letzten Sonnenstrahlen. Also nichts wie zurück und mit dem Auto über den Tarmac, wo mir gerade noch einige Sicherheitsschüsse gelingen.

Die Moral der Geschichte ist wohl, dass wer Ausdauer hat, auch belohnt wird und dass es eben nicht immer nach unseren Idealvorstellungen geht. Der Zeitfaktor ist für die wirklichen Fans nicht existent, denn nur wer Zeit und Muse hat den richtigen Moment abzuwarten, der wird meistens zu seinen geliebten Bildern kommen.

Unsere letzte Monatsveranstaltung vor der grossen Sommerpause steht auch schon vor der Türe. Und bald werden viele unserer Klubmitglieder sich auf die Socken machen und mit Kamera und „Chips“ – die Konservativen wie ich noch mit Kodachrome 64 Filmen – bewaffnet neue und sensationelle Bilder schießen. Es braucht nicht immer eine reine Fan-Reise zu sein, denn manchmal lassen sich auch Familienmitglieder oder Freunde zu einem Abstecher auf den Reisezielflughafen ermuntern. Bitte nicht vergessen, dass wie üblich im November der beliebte Diacocktail stattfinden wird, zu welchem alle Mitglieder aufgefordert sind mit ihren Bildern beizutragen.

In diesem Sinne wünsche ich und der Vorstand allen Mitgliedern viel Zeit und Erfolg in diesem Jahr beim Schiessen von schönen Bildern. Will man allerdings den Muotathaler Wetterfröschen Glauben schenken, so sind in diesem Sommer die Sonnentage eher begrenzt. Bei den heutigen Reisemöglichkeiten und tiefen Flugkosten haben wir ja glücklicherweise noch die Möglichkeit ferne Länder zu bereisen. Apropos Flugkosten, mein Ticket „one-way“ nach Australien im Jahre 1971 hat mich damals volle Fr. 2'990.- gekostet und diese bei einem Monatslohn von Fr. 1'000!

Euer Präsi



Aviatic Club Basel

Präsident:

Victor Bertschi
Steimertenmattweg 8
4419 Lupsingen
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 02. April 2007

Einladung Monatsveranstaltung

Referent der letzten Monatsveranstaltung vor der Sommerpause wird - wir schon fast Tradition - unser Ehrenmitglied **Guido Bühlmann** sein. Guido wird an diesem Abend Bilder von verschiedenen „Arbeitsreisen“ zeigen, welche wie folgt sein werden:

1. Kamtschatka im fernöstlichen Sibirien

im ersten Teil seines Vortrags berichtet uns Guido von seiner neuesten und abenteuerlichen Reise ins Land der Vulkane im fernöstlichen Sibirien. Dabei wird er uns Bilder aus der Kamtschatka mit der noch fast unerforschten Natur im Einklang mit der Fliegerei zeigen. Die Hauptstadt Petropawlowsk-Kamtschatski liegt fast 10 Flugstunden von Moskau entfernt und ist dementsprechend noch sehr wenigen bekannt.

Im zweiten Teil seines Vortrags berichtet uns Guido dann über seine neuesten Abstecher nach

2. China, Philippinen und indischer Subkontinent

Wir alle kennen Guido und seine schönen Bilder und freuen uns jetzt schon, seinen mitreissenden Erläuterung zu folgen. Dabei kommen die Freunde der Zivil- und auch der Militärfliegerei auf ihre Rechnung.

Die Veranstaltung findet am **Donnerstag, 26. April 2007 um 20.00 Uhr** in Münchenstein im Saal der Novaskill statt.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand und ich freuen sich jetzt schon auf eine zahlreiche Zuhörerschaft.

Mit den besten Grüssen
Euer Präsi

Victor Bertschi

Verein aktuell

Monatsveranstaltung März 2007

Claudio Maranta zeigte vor gut 20 Besuchern Teile aus seiner unglaublichen Sammlung von F-5 Aufnahmen in allen Versionen und aus praktisch allen je mit F-5A ff. und F-5E belieferten Luftwaffen aus aller Welt und lieferte dazu auch alle zum Verständnis erforderlichen Zusatzinformationen.

+++++

Vereinreisen / Vereinsausflüge

Ribnitz-Damgarten <Ostsee> mitgeteilt in Newsletter 138/ Anmeldeschluss abgelaufen, ggf. Jürg Rehmann fragen Tel. 061 411 23 12 abends, Fax:061 413 96 79 / e-Mail jrehmann@bluewin.ch

Aero Friedrichshafen Tagsausflug am 21. April 2007 nur bei schönem Wetter m mitgeteilt in Newsletter 138 / Anmeldeschluss 15. April 2007 bei Jürg Rehmann (Adresse / Telefon oben)

München 22. Juni bis 25. Juni 2007 / Anmeldeschluss abgelaufen, ggf. Jürg Rehmann fragen (vgl. oben) / Details Seite Newsletter 139 5

Hamburg 14. Sept. (Abflug 18.55h) bis 17. Sept. 2007 / Anmeldeschluss 28. April 2007 / Details Newsletter 139 Seite 6

+++++

SAAE Präsidentenkonferenz vom 16. März 2007 in Lenzburg

Die SAAE wählte für eine Amtsdauer bis zur nächsten Präsidentenkonferenz Walter Hodel zum Präsidenten, Stephan Wiedemeier als Kassier und Aktuar und Daniel Bader als Beisitzer. Sodann erklärten sich die stimmberechtigten Vertreter der Vereine (d.h. ohne FEZ, vgl. unten) – nicht ohne etwas Bammel vor einem Verein mit rund 2600 Mitgliedern - mit dem des Beitritt des Patrouille Suisse Fanclubs zu SAAE einstimmig einverstanden.

Die Webseite des SAAE wird künftig direkte Links zu allen im SAAE zusammengeschlossenen Vereinen enthalten. Wer jetzt schon Anlässe eines anderen Vereins besuchen möchte, kann dies auf Anmeldung bei einem Vorstandmitglied des zu besuchenden Vereins tun; die Webseiten enthalten mehr als genug Kontaktinformationen.

Eine Fortsetzung der „Pistenköpfe“ ist vorgesehen, deren Organisation muss aber zufolge neu dezentraler Organisation der Militärflugplätze neu aufgebaut werden. Eine praktische Schwierigkeit besteht zudem darin, dass einerseits im heutigen Normalbetrieb (zu) wenig läuft und andererseits die Flugplätze im Stress von ausserordentlichen Anlässen – d.h. wenn doch viel läuft - kaum noch Personal für Begleitaufgaben abstellen können.

Sodann werden noch Offerten für Zeitschriften Jahresabos für Mitglieder diskutiert: Cockpit CHF 49,50 statt CHF 83,00 und SkyNews CHF 70,00 statt CHF 79,00. Zu klären ist noch, ob und ggf. wie eine längerfristige Kontrolle der rabattberechtigenden Mitgliedschaft der Abonnenten bei einem SAAE-Verein gefordert und ggf. praktiziert wird.

Walter Hodel informiert schliesslich, dass der formell organ- bzw. vorstandslose Zustand des FEZ bald ein Ende haben werde und der Verein intern normal funktioniere.

Mirage-Umzug in Buochs/Stans

In der Nacht vom Montag 26. auf Dienstag 27. März wurden die beiden Mirage III RS „Black und „White via Autobahn zu ihrem letzten Standort nach Stans verschoben.



Als um 2 Uhr die beiden ausgemusterten Kampffjets der Schweizer Luftwaffe unter der Musik „Eye of the Tiger“ aus der Halle III gerollt wurden, standen hunderte von Schaulustigen im und ausserhalb des Flugplatzgeländes, um diesem Spektakel beizuwohnen.

Neben ehemaligen Piloten, geladene Gäste der Presse und der Regierung fanden selbst holländische Spotter den Weg in die Zentralschweiz, um die beiden wohl bekanntesten Düsenjäger auf ihrem den letzten Weg zu begleiten.



Auf der abgesperrten Autobahn wurden sie von Traktoren gezogen und via Autobahnausfahrt Stans-Nord zum neuen MIRAGE-Center gebracht. Dort sind sie nun „technische Kunst am Bau“, wie es der Besitzer der beiden Mirage, Max Amman, nennt. Für diese moderne Art der Kunst hatte er im Herbst 2004 bei der Versteigerung 110'000 Franken bezahlt, für das Liftung und den Transport hat er nochmals rund 70'000 Franken in die Hand genommen.



Das Wohn- und Businesscenter MIRAGE-Center verwirklichte der Stansstader Generalunternehmen am Standort des ehemaligen Motel Rex mit einem zwölfstöckigem Wohn- und Bürohaus sowie im Anbau eine integrierte Brasserie „Le Mirage.

Alle Bilder der Verschiebung stammen von Milan Rohrer aus Kerns, ein bekannter Militär-Spotter mit eigener Website : www.jetshow.ch.

Oldtimer News Vulcan XH558

Am Sonntag den 17. Juni 07 findet in London der Gedenktag zum Falklandkrieg u.a. mit einer Luftparade statt. Ueber 15`000 Veteranen und Angehörige ziehen nach einer Feierstunde bei den Horse Guards zum Buckingham Palace. Hier wird um 14 Uhr eine Luftparade mit den damals beteiligten Flugzeugtypen durchgeführt. Mit dabei ist auch - wenn die aufwändige Arbeit fristgerecht abgeschlossen werden kann - der Avro Vulcan Bomber XH558 (G-VLCN). Viele Mio. £ an Spenden wurden schon in das Flugzeug gesteckt mit dem Ziel, dieses aviatische Fossil wieder in die Luft zu bringen. Es ist vermutlich das bisher grösste, aufwendigste und teuerste Restaurations-Projekt der Welt. Wer in der Nähe ist, sollte sich den Termin merken und kann so ev. dieses aviatische Highlight live miterleben! 21.3.07 JR



Oldtimer News Qantas / John Travolta Boeing 707-138B N707JT

Viele durchfrorene Fans konnten kaum noch den Auslöser betätigen, als das Ding statt um 14:00 Uhr schliesslich um 18:30 doch noch in Basel landete.





Orville Wright

BUCHAIRCENTER

Wilbur Wright



DAS Aviatik-Hobby-Geschäft

Schaffhauserstrasse 76, CH-8152 Glattbrugg

Öffnungszeiten: Mo - Fr 9.00 - 18.30, Sa 9.00 - 16.00

Tel. 044 874 1 747 Fax 044 874 1 757 jp@buchair.ch www.buchairnet.com

Clublokal aktuell

Jeweils an den Samstagen ab 14.00 Uhr - 18.00 Uhr (siehe Ablöseplan) ist unser Clublokal auf dem EuroAirPort Basel-Mulhouse-Freiburg beim alten Hangar geöffnet. Hier werden geselliges Beisammensein und der Kontakt gepflegt! Besuchen Sie das Lokal und überzeugen Sie sich selbst! Was so geboten wird finden Sie untenstehend. Gäste sind jederzeit willkommen.



Ablöseplan Clublokal

Datum	Wirt	Bemerkungen
07. April 2007	geschlossen	Ostern
14. April 2007	Werner Gysin	
21. April 2007	Reto Fasciati	
28. April 2007	Werner Gysin	
05. Mai 2007	Reto Fasciati	
12. Mai 2007	Werner Gysin	
19. Mai 2007	geschlossen	(kein Wirt)
26. Mai 2007	Thomas Soder	
02. Juni 2007	Claudio Maranta	
09. Juni 2007	Raphael Maranta	