



# ACB-Newsletter

1. September 2007

Jahrgang Nr. 21  
Ausgabe Nr. 141



**Panavia Tornado IDS AG 51 Jagel  
Büchel 25. Mai 2007**

**Photo: Markus Rindisbacher**

## Terminkalender

Nächste Monatsveranstaltung: Donnerstag 27.09.2007

Pilotenlaufbahn - von Rhine Air zu Easy Jet

Jürg Buser, Captain bei der Easy Jet wird uns über seinen Werdegang als Pilot bei Rhinenair, Crossair, TEA (Europa, Zypern und Vietnam) und nun bei Easy Jet berichten

### **Monatsveranstaltung April 2007**

Guido Bühlmann zeigte im für einmal randvollen Novaskill-Lokal Bilder von seinen Reisen 2006/2007 in die Kamtschatka, nach China, in die Philippinen und nach Indien.

### **Pistenkopf**

Am 26.7.2007 wurden in Locarno - Magadino mit 10 anwesenden Personen die „Pistenkopf“ Aktionen wieder aufgenommen (vgl. Bericht von Felix Kälin). Weiter vorgesehen sind:

Emmen 13.09.2007 9-12 Uhr Anmeldeschluss 30.8.2007

Meiringen 20.9.2007 13-16 Uhr Anmeldeschluss 06.09.2007

Alpnach 8.11.2007 13-17 Uhr Anmeldeschluss 26.10.2007

### **Vorschau Vereinsreise 2008 19.6.-23.6.2008**

Jürg Rehmann plant aus Anlass des 50. Geburtstags des Vereins eine Jubiläumsreise im Zeitraum von Donnerstag 19. Juni 2008 (Nachmittag) bis Montag 23. Juni 2008 (Verlängerung möglich) an das Meeting 95 Jahre Niederländische Luftwaffe auf dem Platz Leuwarden. Vorgesehen ist als Ausgangspunkt und Unterkunftsort Amsterdam mit Besuchen in Leuwarden, Lelystad, Shipol, der Stadt Amsterdam selbst und ev. ein Ueberraschungsflug.

### **Flugzeugerkennungs – Wettkampf 2007**

Ein solcher ist dezentral, aber mit gleichem Wettbewerbsblatt für Zürich, Bern und Basel auf Ende Oktober bzw. Anfang November geplant. Ob für Basel das vorgesehene Datum Samstag, 27. 10. 2007 bestehen bleibt oder ob wir den Wettkampf in den Diacocktail – Abend vom 25. 10. 2007 hineinzuquetschen versuchen, wird an der Vorstandssitzung vom 13. 9. 2007 besprochen.



# Aviatic Club Basel

**Präsident:**

Victor Bertschi  
Steimertenmattweg 8  
4419 Lupsingen  
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 05. September 2007

## Einladung Monatsveranstaltung

Referent der ersten Monatsveranstaltung nach der Sommerpause wird ein aktiver Pilot - Herr Jürg Buser - sein. Herr Buser wird uns an diesem Abend von seiner :

### Pilotenlaufbahn - von Rhine Air zu Easy Jet



berichten und uns sichere auch einige interessante, aber auch lustige Anekdoten aus seiner fliegerischen Laufbahn zu erzählen wissen. Umrahmt wird dieser Vortrag mit Bildern von Victor Bertschi.

Die Veranstaltung findet am Donnerstag, 27. September um 20.00 Uhr in Münchenstein im Saal der Novaskill statt.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand und ich freuen sich jetzt schon auf eine zahlreiche Zuhörerschaft.

Mit den besten Grüßen  
Euer Präsi

*Victor Bertschi*  
Victor Bertschi

## **Aktion Pistenkopf „Locarno“ (Felix Kälin)**

Am 26. Oktober trafen sich 10 Teilnehmer zum 1. Pistenkopf der SAAE in diesem Jahr beim Eingang zum Flugplatz Locarno-Magadino. Herr Rainer Moor begrüßte uns und erklärte kurz das Verhalten auf dem Platz. Er liess uns aber mit einem - nicht funktionierenden - Funkgerät alleine und wir konnten den bestmöglichen Platz zum Fotografieren selber suchen. An diesem Donnerstag-Nachmittag fanden einige Einzel-Erstlandungen mit dem „neuen“ PC-7 statt, als Abschluss der ersten Fliegerschule mit dem NCPC-7.



Gleichzeitig waren 3 Maschinen vom Typ PC-9 sowie zwei Pilatus-Porter PC-6 im Einsatz und wir hatten mehrfach die Möglichkeit, die Maschinen beim „Taxi“ oder nach dem Start zu fotografieren. Natürlich war auch von der „zivilen“ Seite ziemlicher Betrieb und so konnten auch diese Bedürfnisse abgedeckt werden. Nach Beendigung des Flugbetriebes genossen alle zusammen noch ein kühles Getränk im Restaurant und machten uns auf den Heimweg, die Kameras gefüllt mit vielen Fotos vom Flugplatz Locarno. Bei dieser Gelegenheit möchten wir uns bei Hr. Moor bestens bedanken für seine Bemühungen, uns diesen Anlass durchführen zu können.



## ROYAL INTERNATIONAL AIR TATTOO in Fairford (Felix Kälin)

Ein Wochenende mit durchgezogenen Wetterbedingungen brachten aber trotzdem 160'00 Zuschauer an des diesjährige Air Tattoo auf die Air Base in Fairford (GB).



Gesamthaft waren mehr als 320 Maschinen von 24 Ländern, dh. von 37 verschiedenen Staffeln oder Luftwaffeneinheiten. Zu den Highlights der diesjährigen Air Show am Samstag und Sonntag zählen bestimmt die THUNDERBIRDS der US Air Force mit Ihren 6 F-16 Fighting Falcon, aber auch die majestätisch vorgeflogene Boeing 747 Jumbo Jet der OASIS Hongkong Airline.



Für den Kenner waren sicher auch die Präsenz der Indischen Luftwaffe ( 2 x SU-30 MKI und ein IL-78 Tanker in der Statik sowie eine Kurzvorführung einer SU-30 MKI in der Luft und einer HAWK der BAe Systems, welche demnächst an die indische Luftwaffe ausgeliefert wird) und die Embraer R-99A mit dem Frühwarnensystem aus Brasilien, die beiden türkischen Tiger NF-5B sowie eine kanadische CT-142, welche für die Navigationsausbildung verwendet wird.



Aus der Schweiz kamen 2 F/A-18 Hornet (J-5007 und J-5017) sowie ein PC-21 (HB-HZA) und für den Support resp. Transport die Beech 1900D (D-CBIG) und Pilatus PC-12 (HB-FOT). Nicht zu vergessen die beiden „Spotter-Flugzeuge“ Extra 400 (D-EXLH ) sowie die Diamond DA-40 Diamond Star (HB-SPX).

## Die Büchelaner laden zum Fototag (Markus Rindisbacher)

Wie jedes Jahr lud das Jagdbombergeschwader 33 (JaBoG 33) in Büchel (bei Cochem) auch dieses Jahr wieder zum Fototag; etwa 150 Fotografen (!) standen am Runway, um landende und startende Tornados zu fotografieren.



Später ging es zu den Abstellplätzen des Geschwaders, wo einzelne Tornados vor ihren Unterständen (Shelter) ausgestellt wurden. Die Maschinen präsentierten sich dort den Fotografen ohne störende Gegenstände wie Feuerlöscher, Tankwagen oder dergleichen.



Das Geschwader besitzt zwei Staffeln des Panavia Tornado IDS Jagdbomber.



Als die Marinefluggeschwader aufgelöst wurden, sind die Marine Tornados anderen Staffeln zugeteilt worden; mehrere davon kamen auch zum JaBoG 33 nach Büchel.

Zum Fototag waren sodann Tornado ECR des JaBoG's 32 aus Lechfeld und eine Tornado IDS mit Aufklärerpod des Aufklärungsgeschwaders AG 51 aus Jagel (siehe Titelfoto dieser Newsletter) in Büchel. Ebenfalls Gast in Büchel war die MD Douglas F-4-F Phantom 37+39 des Jagdgeschwaders 71 „Richthofen“.



Last but not least auch noch zu besichtigen: Das Tornado Vorgängermuster F-104G Starfighter. Wunderschön, aber leider nicht mehr flugfähig.



Wie immer ein gut organisierter und interessanter Tag bei den Büchelanern!



## **Vereinsreise 2007 / I nach München (Jürg Rehmann)**

Erwartungsfroh trifft sich die Reisegruppe am 22. Juni zum ACB Wochenende in der bayrischen Metropole. Zügig ist der Bodensee erreicht. Uiiiiii, die Sturmwarnungen blinken und das Wetter ist flüssig bis überflüssig. Trotzdem erklimmt unser Eurocity brummend mit 218er Doppeltraktion die bayrischen Voralpen mit den tief hängenden Wolken. Eigentlich ist es eine sehr schöne Landschaft, als ob man mit der RhB unterwegs wäre. Nach den Steilrampen und dem Alpsee ist Immenstadt erreicht, mitten im Skigebiet um die bekannte Station Oberstdorf.

Von nun an geht's bergab, mit dem Wetter aber bergauf. In Landsberg ist's fast schon trocken und eine C-160 im Anflug. In München dann ab auf den Bus und zu den bekannten Orten wie Schloss Nymphenburg, BMW- und Deutsches Museum, Stachus etc. . Heftig, deftig dann der ersehnte gemütliche Abend im Rathauskeller in bayrischer Atmosphäre.

Samstagsmorgen und wenige Wolken hängen am Himmel. Die Ladys melden sich zur Hausfrauensafari ab, die Fans ebenso mit der S1 nach Schleissheim. Bald ist die bekannte Flugwerft erreicht. In den Hallen stehen u.a. Exponate wie Do-24, Do-31, EADS X-31, VAK 191, HAL Marut, Heluan HA-300, MiG's, Kamov, DC-3 u.v.a.m. Nebenan in der Werkstatt steht eine Heinkel He-111 im Aufbau. Sie wird in der originalen spanischen Version restauriert.

Weiter mit der S1 ist schnell der Flughafen mit dem Spottertreff erreicht. Vorbei an Ju-52, DC-3, L-1049G erklimmen wir den Besucherhügel mit Blick bis in die Alpen bei reichlichem Westwind. Da der Terminal 2 jetzt in Betrieb ist, erschwert es das Abschätzen wo die Flugzeuge durchrollen werden. Natürlich ist viel Lufthansa-Verkehr auf dem Platz. Aber auch Condor und LTU z.T. in den neuen Farben bereichern das Bild. Gesellschaften wie Etihad, Qatar, Emirates oder Sun Dor sind vermehrt anzutreffen und füllen unsere Filme. Kleinere Regiomaschinen hat's etwas weniger, bzw. diese verschwinden fast völlig im riesigen Gelände. Zwei örtliche Fans hinter mir lesen jeweils lauthals den Flugplan vor, so ist man immer bereit wenn etwas Spezielles kommt. So auch für die B-737 der Kaliningrad Avia in traumhafter blau/weisser Bemalung oder die Tu-154 der Ural Airlines .



Ein Wagen von der Linie 25 (nicht 8) fährt uns am Sonntag ins Grüne zum bayrischen Hollywood den Bavaria Filmstudios. Uebers Gelände brummt eine Ju-52 während wir zur Stuntshow ziehen. Anschliessend eine Tour u.a. durch div. Kulissen wie die des Asterix Films, Enemy Mine, zur Halle mit Bully Herbig's Kulissen vom „(R)Traumschiff Surprise“ oder ein Ritt auf Fuchur aus „Die unendliche Geschichte“ u.v.a.m. . Sehr beeindruckend auch das U-Boot von Petersens Film „Das Boot“. Wir haben alle durch die Luken gepasst, trotz des guten Essens! Aber erlebt es selber, die Touren dort sind einen Besuch wert.

Am Montag nach Deutschem Museum, Victualienmarkt, Dallmayr, Buchladen etc., ging's leider wieder nach Hause. Klaglos schleppte der EC die neuen Bücher, a Riesenzehn (die Girls nebenan staunten) und sonstigen Einkäufe weg. Kurz begleitet von zwei F-4F, heftigen Sturm- und Regenböen am Bodensee, dieselten wir gemütlich in Richtung Basel. Glück gehabt, bis zum nächsten Ausflug und vielen Dank an die Reisetilnehmer.



*Orville Wright*



*Wilbur Wright*

**BUCHAIRCENTER**

# **DAS Aviatick-Hobby-Geschäft**

Schaffhauserstrasse 76, CH-8152 Glattbrugg

**Öffnungszeiten: Mo - Fr 9.00 - 18.30, Sa 9.00 - 16.00**

Tel. 044 874 1 747 Fax 044 874 1 757 [jp@buchair.ch](mailto:jp@buchair.ch) [www.buchairnet.com](http://www.buchairnet.com)



## Clublokal aktuell

Jeweils an den Samstagen ab 14.00 Uhr - 18.00 Uhr (siehe Ablöseplan) ist unser Clublokal auf dem EuroAirPort Basel-Mulhouse-Freiburg beim alten Hangar geöffnet. Hier werden geselliges Beisammensein und der Kontakt gepflegt! Besuchen Sie das Lokal und überzeugen Sie sich selbst! Was so geboten wird finden Sie untenstehend. Gäste sind jederzeit willkommen.



### Ablöseplan Clublokal

Datum	Wirt	Bemerkungen
08. Sept. 2007	-----	geschlossen / Oldtimerflugtag Dübendorf
15. Sept. 2007	-----	geschlossen / ACB-Reise Hamburg
22. Sept. 2007	Thomas Soder	
29. Sept. 2007	Raphael Maranta	
06. Okt. 2007	Thomas Soder	
13. Okt. 2007	Jürg Rehmann	
20. Okt. 2007	Thomas Soder	
27. Okt. 2007	Thomas Soder	
03. Nov. 2007	Werner Gysin	
10. Nov. 2007	Felix Kälin	
17. Nov. 2007	Werner Gysin	
24. Nov. 2007	Raphael Maranta	
01. Dez. 2007	Jürg Rehmann	
08. Dez. 2007	Thomas Soder	
15. Dez. 2007	Thomas Soder	
22. Dez. 2007	Daniel Bader	29. Dezember 2007 geschlossen