



ACB-Newsletter

27. September 2007

Jahrgang Nr. 21
Ausgabe Nr. 142



Patrouille Suisse
Emmen, 13. September 2007

Foto Reto Fasciati

Terminkalender

Nächste Monatsveranstaltung: Donnerstag 25.10.2007

MAKS 2007 und Zivilliegerei um Moskau

Guido Bühlmann und Felix Kälin zeigen die neuesten Bilder von der Luftfahrtmesse MAKS 2007 in Moskau und was sonst noch auf den Flugplätzen der russischen Hauptstadt abgeht.

Aviatic Club Basel (ACB), c/o Victor Bertschi, 4419 Lupsingen, PC Nr. 40-29315-5
UBS Basel, Postfach, 4001 Basel, Kto-Nr. 233-8200105.0 lautend auf Aviatic Club Basel (ACB)

Monatsveranstaltung September 2007

Für den wegen eines Simulator-Trainings verhinderten Referenten Jürg Buser von der Easy Jet ist Jürg Rehmann mit einem Film bzw. Video-Abend eingesprungen.

Pistenkopf Emmen / Meiringen / Alpnach

Bei trübem Wetter gabs am zweiten diesjährigen Pistenkopf am 13. September 2007 Start und Landung der Patroille Suisse mit fünf Tigern und ihrem Porter, vereinzelt Bewegungen von Alouette III, Porter und PC-9 sowie die Landung von zwei Ju-52 und einer Drohne ADS-95 Ranger zu bewundern.

Wettermässig besser versprach der dritte Pistenkopf am 20. September 2007 in Meiringen zu werden, doch am Mittwoch davor kam die Information, dass nur eine einzige FA-18 in Meiringen fliegen wird. Aufgrund dessen wurde der Pistenkopf verschoben, ein neues Datum muss noch gefunden werden.

Als nächstes Datum steht der Pistenkopf vom 8. November 2007 in Alpnach bevor. Dort erwarten wir nicht nur die ganze Helikopter-Truppe, sondern auch Gäste aus Deutschland: Normalerweise sind dann 2 bis 3 Maschinen vom Typ CH-53G vom deutschen Heer aus Laupheim in Alpnach und wir haben Gelegenheit, auch diese Helikopter auf den Film resp. den Chip zu bannen. Es hat noch genügend Plätze frei, Anmeldeschluss ist der 26. Oktober. Anmeldungen bitte an Felix Kälin.





Aviatic Club Basel

Präsident:

Victor Bertschi
Steimertenmattweg 8
4419 Lupsingen
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 27. September 2007

Einladung Monatsveranstaltung

Guido Bühlmann und Felix Kälin werden als Referenten der Monatsveranstaltung Oktober 2007 die neuesten Bilder von der Luftfahrtmesse MAKES 2007 in Zhukovski und von der Zivilliegerei rund um Moskau zeigen.

Ebenfalls im Rahmen dieser Monatsveranstaltung findet – Teilnahme fakultativ! - der dezentrale schweizerische Meisterschaft 2007 im Flugzeugerkennen statt. Das Ausfüllen der leeren Zeilen des Bilderblattes dauert nur ein paar Minuten - entweder man weiss die Lösung oder... Die Auswertung erfolgt später, wenn die Resultate aller beteiligten Vereine vorliegen.

Die Monatsveranstaltung findet am **Donnerstag, 25. Oktober 2007 um 20.00 Uhr** in Münchenstein, Stöckackerstrasse 30, im Saal der Novaskill statt.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand und ich freuen sich jetzt schon auf eine zahlreiche Teilnahme.

Mit den besten Grüssen

Euer Präsi

Victor Bertschi

Vereinsreise Hamburg Airport Days 2007(Jürg Rehmann)

Propliner brummen ins Guinnessbuch

Dieses Jahr sind endlich wieder die traditionellen Flughafentage auf dem Hamburger Flughafen Fuhlsbüttel angesagt. Veranstaltet wird der grösste Flugtag von Deutschland durch Hamburg Airport, Lufthansa-Technik und das Norddeutsche Fernsehen (NDR). Es soll wieder ein Fliegerfest der etwas andern Art werden.

So startet am 14.9. schon früh am Morgen unsere erste Reisegruppe im A319 nach der Hansestadt. Die grossen Wetterbedenken von unterwegs werden nach der Landung durch herrlichen Sonnenschein aufgelöst. Statt auf den ehemals tollen Terrassen des Terminals die jetzt wegen dem Müll der Leute vergittert sind, beziehen wir Position auf dem Parkhaus. Viele Dutzend andere Fans erwarten hier gespannt die über 100 angesagten Oldtimer die teilweise schon heute landen sollen. Schon bevor der Reigen beginnt bannen wir viele interessante Airliner wie u.a. den A319 Hamburg Shopper, A320 Bluewings, eine weisse C-160 und viele neue Bemalungen auf die Filme. Nach einer Gruppe Do-27 und Jak's schwebt eine CH-53 und kleinere Bundeswehr-Helis aus Bückeburg ein.

Grosse Aufregung dann ab der neuen, langsamen Silouette am Horizont. Bald landet eine Breguet Atlantic der Marine wie neu aus der Fabrik aussehend an uns vorbei. Aus der nächsten Rauchwolke am Horizont landet ein Tornado mit vielen Aussenlasten. Jetzt werden wir um Jahrzehnte zurück versetzt. Im Anflug die erste DC-3 Dakota in den Farben von Martin Air Charter Holland. Herrlich dieses Brummen der alten Sternmotoren. Bald gefolgt vom nächsten Gast der einzigen noch fliegenden Nord Noratlas aus Frankreich. Anschliessend weitere DC-3 und DC-2 im Anflug mit dem entsprechenden Sound dazu. So hat es wohl auch um 1950 auf den Flugplätzen ausgesehen, es ist überwältigend.



Schwarze Wolken ziehen sich nachmittags zusammen. Dann aber helle Aufruhr unter den Fans. Was fliegt dahinten mit dem grossen, antiken Rauchteppich? Die Gerüchte jagen sich. Endlich näher kommend ist es eine E-3A AWACS aus Geilenkirchen in den Jubiläumsfarben. Die Sonne bricht nun durch, die E-3A fliegt in niedriger Höhe an uns vorbei die Landebahn entlang, zieht wieder hoch und die Sonne verzieht sich auch wieder. Was für ein Anblick. 10 Min. später raucht es wieder. Die E-3A und ebenso die Sonne kommen zurück und noch mal dieser farbenprächtige tiefe Vorbeiflug. Maschine und Sonne verschwinden wieder und die Spotter auf dem Parkdeck schweben fast vor Glück. Danach landet die E-3A definitiv und rollt zur Luftwerft in die Ausstellung. Die Nummer hat aber ganz schön Film gekostet.

Für Samstag versprochen die Wetterfrösche zunehmende Wolken mit etwas Regen dekoriert. Also denn lasst uns Zeit und Sonne nutzen, zumal noch einige Gastflugzeuge ausstehend waren. Nach ersten schönen Bildern von Airlinern aus dem Baltikum, hob es die örtlichen Fans fast aus den Schuhen. Nach Fokker und Boeings brummte wie vor 50 Jahren die Lufthansa, majestätisch unsere Super Constellation herein und setzte sanft in Fuhrsbüttel auf. Massen von Zuschauern strömten an die Flughafenumzäunung.

Pünktlich um 11⁰⁰ Uhr kam unser Wunsch ganz klein am Horizont in Sicht. Von Stade herauf fliegend, dann in Finkenwerder auf uns eindrehend, zieht im Tiefflug die A380-800 vorbei. Dann überflog in 600m Höhe das Riesenmöbel mit Testpilot Wolfgang Absmeier am Sidestick die Innenstadt zum Gruss an die Hamburger. Von Mümmelnsberg her erfolgte dann die Landung, worauf die A380 in die Ausstellung rollte. Wir freuten uns auf Sonntag der viel Sonne versprach und fuhren mit der Fähre die Elbe hinunter.



Frühmorgens ein Blick aus dem Fenster beruhigte mit viel blau am Himmel. HVV Sonderbusse brachten die Besucher zügig ins Herz der Luftwerft von Lufthansa. Riesig stand da nun die A380, daneben als Vergleich eine B-707 und die einzige noch fliegende VFW-614. Nach Job-/Tourismusbörse, dem Ess- und Spassbereich stehen viele Helikopter der Bundeswehr, Wasserflugzeuge, von Lufthansa Aero 145, Safir und Me-108, Jak's, Kruk, An-2, Bleriot, Ju-52 etc.

In der Sonne glänzend zwei Reihen DC-3 (in den Farben von SAS, Air France, MAC, Finnair, KLM etc.), Li-2, DC-2 (KLM), zwei DC-6, Noratlas und unsere Lockheed L-1049 lassen die Augen glänzen! Da die Maschinen auch gut ausgestellt sind, haben die Kamerateams Hochkonjunktur.



Der Flughafen ist heute in zwei Teilen betrieben. Mit der langen Piste und dem Terminal wird der normale Verkehr abgewickelt. Vom Pistenkreuz westwärts und der Werft ist das

Flughafenfest/Airshow. Alles wird von der ganz normalen Tower-Besatzung geleitet (am Samstag ein reines Frauenteam). Hut ab vor der Leistung der Lotsen. Nach div. Flugeinlagen kleinerer Flugzeuge, startet die Super Constellation zu einem Rundflug in Richtung Cuxhafen und Helgoland. Der Vorflug der schönen Noratlas bringt super Bilder, besonders auch bei der abschliessenden „Sarajevo-Landung“. Weiter dann mit Avro Anson, Do-228, Stampe, VFW-614, Li-2 etc..

Um drei Uhr bahnt sich der Höhepunkt an. Man will ins Guinnessbuch der Rekorde mit der grössten Formation von über 50-jährigen Flugzeugen. Der Platzsprecher fordert Ruhe damit Spotter und Besucher den Sound geniessen können. Das Schauspiel kann beginnen. Alle teilnehmenden Flugzeuge sind auf der Piste wie Militärjets aufgereiht. Dann startet als Wegweiser Walter Eichhorn auf AT-6, dichtauf verfolgt von Super Conni und DC-6. Gleich dahinter folgen die Dakotas zum Teil nur im 2 Sekunden-Abstand abhebend wie bei einem Alarmstart. Da bleibt einem der Mund offen, man weiss kaum wo zuerst fotografieren. Die Luft ist erfüllt vom P&W Motorengetöse, sagenhaft! Bis sich alle formiert haben, zeigt die Lufthansa-Stiftung mit der Ju-52 was noch immer in dem Flugzeug steckt und das darf sich sehen lassen.

Dann ist es geschafft, am Horizont zieht eine Riesenformation auf die an Filme über den D-Day erinnert. 15 mehrmotorige Flugzeuge die alle über 50 Jahre alt sind und aus 10 verschiedenen Nationen, brummen über den Hamburger Flughafen! Vorne L-1049 und DC-6, anschliessend hinter- und nebeneinander die vielen DC-3 und als Schlusslicht die Avro Anson. Es ist ein einmaliger Genuss!



Die Leute ringsum sind in guter Stimmung an den Zaun geströmt, feiern die Besatzungen die nach der Landung vor uns durch rollen.

Nach weiteren Kleinflugzeugen folgt eine Leistungsdemo der DC-6B aus Lelystad (NL) die sich gewaschen hat. Wohlverstanden im Jahr 2007 erfolgt eine Flugshow mit einem DC-6B Verkehrsflugzeug die weder optisch noch akustisch Wünsche offen lässt. Das geht runter wie Sirup und langsam werden die Filme knapp.

Nach den hervorragenden Leistungen von Piloten, Fluglotsen und Organisatoren zogen wir uns langsam zurück vom grössten Flugtag Deutschlands den gleich viele Leute besuchten wie in England die grosse Airshow in Fairford. Im Stammlokal liessen wir das Wochenende gemütlich ausklingen und hatten immer noch die satten Kolbenmotoren in den Ohren.

Vielen Dank an die Teilnehmer des ACB-Ausfluges und bis in 2-3 Jahren wenn es wieder heisst: *Hamburg geht auf die Piste !*



Orville Wright

BUCHAIRCENTER

Wilbur Wright



DAS Aviatik-Hobby-Geschäft

Schaffhauserstrasse 76, CH-8152 Glattbrugg

Öffnungszeiten: Mo - Fr 9.00 - 18.30, Sa 9.00 - 16.00

Tel. 044 874 1 747 Fax 044 874 1 757 jp@buchair.ch www.buchairnet.com

Clublokal aktuell

Jeweils an den Samstagen ab 14.00 Uhr - 18.00 Uhr (siehe Ablöseplan) ist unser Clublokal auf dem EuroAirPort Basel-Mulhouse-Freiburg beim alten Hangar geöffnet. Hier werden geselliges Beisammensein und der Kontakt gepflegt! Besuchen Sie das Lokal und überzeugen Sie sich selbst! Was so geboten wird finden Sie untenstehend. Gäste sind jederzeit willkommen.



Ablöseplan Clublokal

Datum	Wirt	Bemerkungen
08. Sept. 2007	-----	geschlossen / Oldtimerflugtag Dübendorf
15. Sept. 2007	-----	geschlossen / ACB-Reise Hamburg
22. Sept. 2007	Thomas Soder	
29. Sept. 2007	Raphael Maranta	
06. Okt. 2007	Thomas Soder	
13. Okt. 2007	Jürg Rehmann	
20. Okt. 2007	Thomas Soder	
27. Okt. 2007	Thomas Soder	
03. Nov. 2007	Werner Gysin	
10. Nov. 2007	Felix Kälin	
17. Nov. 2007	Werner Gysin	
24. Nov. 2007	Raphael Maranta	
01. Dez. 2007	Jürg Rehmann	
08. Dez. 2007	Thomas Soder	
15. Dez. 2007	Thomas Soder	
22. Dez. 2007	Daniel Bader	29. Dezember 2007 geschlossen