



# ACB-Newsletter

6. November 2007

Jahrgang Nr. 21  
Ausgabe Nr. 143



Titelbild Vorschau Vereinsreise 2008 Seite 4

## Terminkalender

**Nächste Monatsveranstaltung: Donnerstag 29.11.2007**

**Diacocktail 2007**

**Voranzeige: Uebernächste Monatsveranstaltung:  
Freitag 1. Februar 2008 Generalversammlung im Air Service Hangar  
Einladung folgt**

Aviatic Club Basel (ACB), c/o Victor Bertschi, 4419 Lupsingen, PC Nr. 40-29315-5  
UBS Basel, Postfach, 4001 Basel, Kto-Nr. 233-8200105.0 lautend auf Aviatic Club Basel (ACB)

### **Monatsveranstaltung Oktober 2007**

Im für einmal knülvollen Novaskill-Lokal zeigten Guido Bühlmann Bilder seiner Zivilreise Russland 2007 und Felix Kälin Aufnahmen von der Luftfahrtmesse MAKS 2007 in Moskau. Während der Pause waren die Anwesenden mit dem Flugzeugererkennungswettkampf 2007 gefordert. Die Resultate werden am Diacocktail vom 29. 11. 2007 bekannt gegeben.

### **Generalversammlung 2008 nicht am letzten Donnerstag im Januar!**

Die Generalversammlung 2008 findet am Freitag 1. Februar 2008 (nicht am Donnerstag 31. Januar 2008!!!) im Hangar der Air Service statt; es wäre zu stressig geworden den Wartungshangar am Donnerstagabend zu räumen und am Freitagmorgen wieder arbeitsmässig herzurichten.

### **Monatsveranstaltungen im Novaskill – Saal**

#### **Wie komme ich da rein ?**

Sicher ist allen Besuchern der Monatsveranstaltungen schon aufgefallen, dass unser Preesi Victor Bertschi alle Besucher der Monatsveranstaltungen im Novaskill – Saal persönlich oben auf der Eingangstreppe begrüsst hat. Das hatte seinen Grund natürlich und vor Allem darin, dass er ein aussergewöhnlich freundlicher Mensch ist. Daneben gab's dafür aber noch einen kleinen fiesen technischen Grund: hätte Victor seine Stellung verlassen, hätte der Türschliessautomat die Tür gnadenlos zugeknallt und der Ausgeschlossene hätte die Böschung herunterkrabbeln müssen, um sich irgendwie am Fenster des sous-sol Lokals bemerkbar zu machen. Neu gibt's jetzt am oberen Ende des Treppenlifts der Eingangstreppe eine kleine, beleuchtete rechteckige Klingeltaste, welche unten im Kantinenlokal bimmelt. Falls die Tür zu ist - und nur wenn Sie den richtigen Tag der Monatsveranstaltung erwischt haben - kommt jemand öffnen. Dennoch hoffen wir natürlich weiterhin auf die freundliche Begrüssung oben auf der Treppe....



# Aviatic Club Basel

**Präsident:**

Victor Bertschi  
Steimertenmattweg 8  
4419 Lupsingen  
Tel. P. 061/ 911 93 80

Lupsingen, 1. November 2007

## Einladung DIA – COCKTAIL 2007



Wie jedes Jahr beschliessen wir die Reihe der Monatsveranstaltungen mit einem DIA-COCKTAIL. Wiederum zeigen Mitglieder des Vereins, was sie so alles in den vergangenen Monaten gesehen und fotografiert haben.

Alle machen mit, dass es ein abwechslungsreicher Abend mit vielen Bilder, Berichten und Eindrücken wird. Wer gerne Bilder zeigen will, meldet sich am einfachsten bei Felix Kälin mit der Information betr. Thema und Dia oder Digital.

Ebenfalls an diesem Abend findet auch die Rangverkündigung der Schweizer Meisterschaften der Flugzeugerkennung statt!

Die Monatsveranstaltung findet am **Donnerstag, 29. November 2007 um 20.00 Uhr** in Münchenstein, Stöckackerstrasse 30, im Saal der Novaskill statt.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets herzlich zu diesen Anlässen willkommen und der Vorstand und ich freuen sich jetzt schon auf eine zahlreiche Zuhörerschaft.

Mit den besten Grüssen

Euer Präsi

Victor Bertschi

# ACB Jubiläumsreise !

## **95 Jahre NL-Air Force Fly the Catalina**



**19. – 22. Juni 2008**

Zum 50. Jubiläum unseres Clubs offerieren wir Ihnen eine aussergewöhnliche Reise in die Niederlande.

Wir fliegen zur Jubiläums Airshow auf der Basis Leeuwarden, belagern den Flughafen Amsterdam Schiphol und fliegen (bei genügend Beteiligung) exklusiv mit der Consolidated Catalina ab Lelystad. Dabei soll es mehrere Landungen auf dem Wasser geben! Geniessen Sie den Ausblick vom Blister!

Abflug Basel: Do. 19.6.08, ca. 15<sup>00</sup>      Ankunft Basel: So. 22.6. ca. 18<sup>00</sup>

Unser Angebot : Flüge Basel – Amsterdam – Basel, Fahrten im Mietwagen, Hotel mit Frühstück in Lelystad bei Amsterdam (S-Bahn)  
Catalina – Flug mit Wasserlandungen !

Unser Preis :      Fr. 875.- p.P. im Doppelzimmer (Vorbehalt Treibstoffpreis)

Anmeldung :      **bis 30.11.07** (wegen Flugpreis) mit Fr.100.- auf ACB Konto  
Info: Lokal, ACB Abend oder J. Rehmann Tel. 061 411 23 12 oder  
mail: [jrehmann@bluewin.ch](mailto:jrehmann@bluewin.ch)

## **Winterzeit (Victor Bertschi)**

Vorbei ist die warme und sonnenreiche Ferienzeit und die Tage sind schon viel kürzer und die Nächte kühler. Schnell wird uns die Winterszeit in Beschlag nehmen und nur wer sich eine Reise in die südliche Hemisphäre leisten kann, wird sich der winterlichen Kälte entziehen können.

Während eines Arbeitsaufenthalts in Montreal, Canada, wo die Wintermonate trotz der recht südlichen Lage (gleiche Höhe wie Mailand) nicht nur recht streng sind, sondern auch noch recht lange andauern, bot sich mir die Gelegenheit den Pierre-Elliot Trudeau Flughafen (YUL) von einer ganz anderen Seite kennen zu lernen. Morgens um 10.00 Uhr wurde ich von Isabelle, einer charmanten PR Dame des Flughafens in der Check-in Halle

erwartet, um dann zuerst in das Reich der Ground Controllers entführt zu werden. Oben im Turm angekommen, musste ich feststellen, dass die Installationen des „Grounds“ noch nicht auf dem modernsten Stand waren. Computer und andere elektronische Hilfsmittel sind wohl vorhanden, doch auch die herkömmliche Art der Fluginformationen auf Papierstreifen und Feldstecher finden noch rege Anwendung.



Hier haben noch die Controller die Geschicke selbst in der Hand, denn zu viele Umbauten und kontinuierliche Erweiterungsbauten machen einen computergesteuerten Rollablauf in YUL momentan noch unmöglich. Hier sind also noch Frau und Mann aktiv zum Mitdenken und Handeln gefordert.

Ganz anders sieht es aber auf der Gegenseite aus, wo sich die „Deicing Bay“ befindet. YUL rühmt sich, eine der modernsten Enteisungsanlagen auf der Welt zur Verfügung zu haben.



Da die Winterzeit in YUL oft schon im Oktober beginnt und oft erst im April endet, begleitet von Schneestürmen und Blizzards mit hohen Windgeschwindigkeiten, kann im Winter der Flugbetrieb oft nur schwer garantiert werden. Obwohl der Airport mit seinen ca. 11 Mio. Passagieren jährlich nur wenig mehr als halb so viele Passagiere wie Zürich hat, gab es früher viele Engpässe und somit Verzögerungen. Dies ist nun alles Geschichte, denn auf einer neuen grossen Abstellfläche mit 6 Enteisungsstationen (davon 2 für Widebodies) werden hier in der Winterzeit sämtliche Flugzeuge vor dem Abflug dem Wetter entsprechend enteist. Von einer Kommandozentrale aus, gleich einem Control Tower, werden mit modernster Elektronik anhand der aktuellen Wetterdaten (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Voraussichten etc.) die Enteisungsflüssigkeiten für jedes Flugzeug individuell neu

gemischt und aufgetragen. Interessant ist dabei, dass das Enteisen kostenfrei ist, denn in jeder Landegebühr über das ganze Jahr hindurch ist auch gleich ein Anteil an das Enteisen während der Winterzeit eingerechnet und erst nach Ende der Wintersaison wird der Airline eine Nachrechnung oder auch eine Gutschrift zugestellt. Eine eventuelle Inkaufnahme eines Sicherheitsrisikos aus finanziellen Überlegungen entfällt somit und auch der Zeitfaktor ist so gering, dass sich kein pflichtbewusster Captain an kritischen Tagen das Enteisen entfallen lässt (ist Pilot's decision). Das dafür notwendige Personal von ca. 30 Personen besteht einerseits aus Vollangestellten, welche in der Sommerzeit Unterhaltsarbeiten und Testläufe an den Installationen verrichten und andererseits auch aus Studenten, Landwirten oder anderen Berufsleuten, welche sich in den Wintermonaten ein Zusatzeinkommen sichern möchten. Die verbrauchte Enteisungsflüssigkeit wird vollumfänglich wieder aufgefangen und in Tanks zurückgeführt, und von dort aus zur Entsorgung abgeführt. Eine Wiederverwendung ist zu kritisch und kann aus Qualitätsgarantieansprüchen nicht in Betracht gezogen werden.

Für mich war imposant und zugleich erstaunlich miterleben zu dürfen, wie umfangreich und wichtig diese uns Passagieren ganz unbekannt Seite der Fliegerei ist. Fachleute wissen, dass ohne Enteisung in den Wintermonaten kein Flugzeug in die Luft kommt und dass auch noch ein so modernes Flugzeug den Naturgewalten voll ausgeliefert ist.

Es lohnt sich bei vielen, uns auch noch so scheinbar kleinen Details, einmal hinter die Kulissen zu schauen und Neues dazu zu lernen, wenn uns auch die Knipserei an vielen Orten am Flughafen besser gefällt. Zum Schluss kann ich nur noch meine besten Empfehlungen für einen Besuch in Montreal abgeben. Während den leeren Wintermonaten bietet Swiss oft Biligtickets auf ihren Direktflügen. Auch die Stadt Montreal hat ihren Charme und gutes Essen gibt es überall. Am Flughafen findet man wirklich noch gute Photopositionen an beiden Runways. Vielleicht besucht ja einmal jemand YUL auch im Winter? Wenn ja, dann bitte erst nach der GV von 1. Februar 2008 im Hangar der Air Service auf dem EAP.

Mit den besten Grüßen und Empfehlungen für Winteraktivitäten für jene, welche in der Kälte bleiben möchten, aber nicht auf den Skiern.

Euer Präsident  
Victor



*Orville Wright*

**BUCHAIRCENTER**

*Wilbur Wright*



# **DAS Aviatik-Hobby-Geschäft**

Schaffhauserstrasse 76, CH-8152 Glattbrugg

**Öffnungszeiten: Mo - Fr 9.00 - 18.30, Sa 9.00 - 16.00**

Tel. 044 874 1 747 Fax 044 874 1 757 [jp@buchair.ch](mailto:jp@buchair.ch) [www.buchairnet.com](http://www.buchairnet.com)

## Clublokal aktuell

Jeweils an den Samstagen ab 14.00 Uhr - 18.00 Uhr (siehe Ablöseplan) ist unser Clublokal auf dem EuroAirPort Basel-Mulhouse-Freiburg beim alten Hangar geöffnet. Hier werden geselliges Beisammensein und der Kontakt gepflegt! Besuchen Sie das Lokal und überzeugen Sie sich selbst! Was so geboten wird finden Sie untenstehend. Gäste sind jederzeit willkommen.



### Ablöseplan Clublokal

Datum	Wirt	Bemerkungen
10. Nov. 2007	Felix Kälin	
17. Nov. 2007	Werner Gysin	
24. Nov. 2007	Raphael Maranta	
01. Dez. 2007	Jürg Rehmann	
08. Dez. 2007	Thomas Soder	
15. Dez. 2007	Thomas Soder	
22. Dez. 2007	Daniel Bader	29. Dezember 2007 geschlossen