

ACB Newsletter



1. Januar 2009

Jahrgang Nr. 23
Ausgabe Nr. 149



Vorschau auf Vereinsreise 2009-2 lang
Color Fantasy auf der Line Oslo - Kiel

Terminkalender

Nächste Monatsveranstaltung

Freitag 30. Januar 2009 19:00 Uhr

Generalversammlung Im neuen Air-Service Hangar

Traktandenkiste Seite 3

Anmeldetalon für Nachtessen und Wegbeschrieb separat

Pistenkopf 2008

Alpnach

Teilnehmerrekord in Alpnach: 19 Teilnehmer trafen sich am 4. November Nachmittag zur Aktion Pistenkopf auf der Helibasis in Alpnach. Leider spielte das Wetter nicht ganz mit, doch wir konnten die ersten Starts direkt mitverfolgen und dabei auch die neuen EC-635 „in Aktion“ fotografieren. Gleichzeitig starteten auch mehrere Super Puma / Cougars und auch Alouette III. Die erhofften CH-53G des deutschen Heer waren leider noch nicht in Alpnach, daher entschlossen wir uns, nach der Startwelle, auf die Landungen (gegen 16.00 Uhr) zu verzichten, da sich auch das Wetter verschlechterte. Trotz diesen Umständen war Alpnach sicher ein guter Anlass, konnten wir doch die neuen EC-635 fotografieren, für einige unter den Teilnehmer zum ersten Mal.

Meiringen

Nachdem der erste Termin wegen Regen abgesagt werden musste, trafen sich am 25. November bei eisiger Kälte 9 Teilnehmer in Meiringen zur Aktion Pistenkopf. Wir konnten die ersten Starts von 4 Hornet vom Doppelshelter aus fotografieren, sicher eine Position, die einen speziell Blick auf die Maschinen erlaubt.

Die Zeit bis zur Landung verbrachten wir im warmen Maintenance - Hangar, wo gerade an einem Tiger und an einem PC-6 Porter gearbeitet wurde. Ebenfalls waren ein PC-7 in der alten Bemalung sowie ein Patrouille – Suisse - Tiger im Hangar und konnten aus allen Winkeln und Richtungen fotografiert werden.

Die erste Landung der 4 Maschinen konnten wir wiederum auf dem Vorfeld aufnehmen. Zum zweiten Start der 4 Maschinen verschoben wir uns Richtung Mitte der Piste, wo beste Takeoff - Aufnahmen geschossen werden konnten. Die Landung der vier Maschinen erfolgt dann bereits beim Eindunkeln und bei leichtem Schneefall.

ACB Veranstaltung



**Einladung zur Generalversammlung
im Hangar der Air Service Basel
Freitag 30. Januar 2009 19:00 Uhr**

Beginn: 19.00

1. Begrüssung und Entschuldigungen
2. Genehmigung der Traktandenliste und Wahl des Tagespräsidenten
3. Genehmigung des Protokolls der GV vom 1.2. 2008
4. Genehmigung des Jahresberichts des Präsidenten (wird nicht verlesen)
5. Kassabericht 2008
6. Bericht der Revisoren
7. Genehmigung des Kassaberichts und Décharge Erteilung an den Vorstand
8. Festlegung des Jahresbeitrags 2009 (Fr. 45.- respektive Fr. 20.- für 2. Familienmitglieder)
9. Wahlen
10. Wahl neues Ehrenmitglied: Peter Huber, Liestal
11. Vereinsreisen 2009
12. Veranstaltungen 2009
13. Klublokal
14. Home-Page
15. Varia
 - SAAE und Aktion Pistenkopf
 - Flugzeugerkennungswettkampf 2008
2. Teil der GV-Veranstaltung

Ende der GV: ca. 20.00

Euer Präsi

Victor Bertschi

JAHRESBERICHT DES PRÄSIDENTEN

VEREINSJAHR 2008

Das Jahr 2008 in welchem unser Verein sein 50-jähriges Bestehen begehen konnte war ein Jahr, welches Tiefs und Hochs mit sich brachte. Einerseits war uns das Wetter nicht immer wohl gesinnt und andererseits mussten wir uns von „höheren Gewalten“ leiten lassen.

Aus dem Reisebericht von Jürg Rehmann und Felix Kälin über die Jubiläumsreise nach Holland kann jedermann lesen, dass wenn was schief geht auch das 2. und 3. „Happening“ in Folge auch schief gehen. Die beiden können ein „Liedlein“ davon singen. Mir und meinen Freunden ging es Mitte Juli nicht besser, als wir nach England flogen um wieder einmal am International Air-Tattoo teilzunehmen. Nachdem wir nach etlichen Wetterproblemen Oxford mit der Cherokee doch noch rechtzeitig erreichten, lud uns am nächsten Morgen ein strahlend blauer Tag nach Fairford ein. Leider blieb es bei der Einladung. Ein deutscher Flugzeug-Fan machte mir schon um 06.00 meine Erwartungen auf schöne Bilder zunichte, als er mir mitteilte, dass das Air-Tattoo wegen des vielen Wassers auf dem Platz ganz abgesagt sei. Also mussten wir umplanen und so flogen uns stellvertretend für die vielen Militärjets die Spitfires, Thunderbolts, Mitchells, etc. in Duxford ihre Darbietungen vor.

Nicht wegen höherer Gewalt, sondern ganz einfach wegen dem bösartigen Werk von menschlicher Hand mussten wir uns am 16. November nach einem erfolgreichen Hackerangriff auf unsere Homepage geschlagen geben. Dank der raschen Reaktion von Felix Kälin und der uneigennütigen Mithilfe von Christoph Kugler konnte unsere Homepage mit besseren Sicherheitseinrichtungen neu aufgebaut und schon zwei Wochen später wieder online gesetzt werden.

All diese Vorfälle, welche letztendlich glimpflich abgelaufen sind, zeigen uns immer wieder, wie verletzlich unser Hobby ist oder vielleicht viel mehr wie anspruchsvoll wir geworden sind. Bilder zu schießen bei nicht idealen Wetterbedingungen und mit nicht optimaler Kameraausrüstung war vor 50 Jahren kein Diskussionspunkt, denn oft reichte das Geld nicht aus, die gleiche Reise nochmals zu machen oder sich die nötigen Objektive zu beschaffen. Jene, welche heute mit Digitalkameras arbeiten – es sind nur noch einige Wenige, welche diesen Schritt noch nicht vollends getan haben – sind von diesen Problemen weitaus weniger belastet, denn die elektronischen „Tools“ für die Bildbearbeitung lassen

aus einem Bilde an einem verregneten Tag schon einmal recht akzeptable Wetterverhältnisse hervorzaubern.

Am 14. November 1958 wurde unser Verein als Flugzeugerkennungskreis Basel von den 71 anwesenden Flugzeugenthusiasten an der denkwürdigen Versammlung in Basel gegründet. Schon an der ersten Generalversammlung nur 4 Monate danach konnten fast doppelt so viele Mitglieder gezählt werden. Dahinter war keine Zauberei, keine Hochleistungsphotoapparate, keine unbeschränkten Reisemöglichkeiten und schon gar nicht das dazu benötigte Geld zu finden. Freundschaft und die Zusammengehörigkeit waren das oberste Gebot und getreu dem Slogan der Musketiere folgend galt „einer für alle und alle für einen“. Und es hat auch so geklappt! Ich traue dieser schönen Zeit nicht nach, denn auch heute gibt es Möglichkeiten, wenn auch sie ganz verschieden sind, unsere Zusammengehörigkeit zu demonstrieren und als Vereinsmitglied zu leben. Ich meine, wir sollten die nächsten 5 Dekaden des Bestehens unseres Vereins der Gewinnung von jungen Mitgliedern widmen. Dass wir dabei vermehrt die Interessen der Jungen zu beachten haben, wird wohl unerlässlich sein, wollen wir, respektive unsere Nachfolger in 50 Jahren ein „Centennial“ Fest feiern. Also packen wir es an!

Der Vorstand lädt alle Mitglieder mit Partner zur Generalversammlung 2009 ein, gefolgt von einem unbekümmerten Nachtessen. Dieses ist zur Feier des 50-jährigen Bestehens für alle Teilnehmer gratis, doch müssen wir auf eine Anmeldung insistieren. Damit alle Mitglieder genügend Zeit für persönliche Gespräche und Vertiefung von Freundschaften haben, hat der Vorstand an seiner Sitzung vom 2. Dezember beschlossen die 50 Jahrfeier so einfach wie immer nur möglich zu halten. Nach der Generalversammlung, welche um 19.00 beginnen wird, werden ab ca. 20.00 alle die Möglichkeit haben in Gruppen die neuen Hangars der Air Service Basel zu besichtigen. Gleichzeitig werden an den Hangarwänden Bilder von Flugzeugen und Mitgliedern aus alten und neuen Zeiten gezeigt.

Mit diesem Newsletter werdet Ihr die nötigen Unterlagen und das Anmeldeformular für die Generalversammlung erhalten. Bitte lasst uns nicht nur wissen ob Ihr und wenn ja, ob mit oder ohne Begleitperson an der GV teilnehmen werdet.

In der Hoffnung viele unserer 114 Mitglieder am 30. Januar in Héisingue (Häsige) begrüßen zu dürfen, verbleibe ich mit den besten Grüßen und Wünschen für das neu begonnene Jahr.

Mein persönlicher Dank geht wiederum an alle Vorstands- und Vereinsmitglieder, welche sich aktiv für die Belange unseres Vereins eingesetzt haben und dies auch in Zukunft tun werden.

Euer Präsident Victor

Aktivitäten im ACB im Jahre 2008

Während des vergangenen Jahres hat sich der Vorstand zu 3 Sitzungen im Klublokal auf dem EAP eingefunden und eine am Wohnort des Präsidenten, welche mit einem Grillplausch abgerundet wurde.

Zudem wurden folgende Veranstaltungen und Anlässe im Jahre 2008 durchgeführt:

Monatsveranstaltungen im Saal der Novaskill, Stöckackerstrasse in Münchenstein

01.02. Teil 1 - **50. ordentliche Generalversammlung** im Hangar der Air Service Basel AG (ASB) auf dem Euroairport. Das Protokoll wurde im Newsletter 145 vom 13. Februar 2008 publiziert und an alle Mitglieder verschickt und auch auf der Homepage aufgeschaltet. Im Teil 2 zeigte Thomas Hofer Bilder aus seiner Sammlung, welche bis fast in die Gründungsjahre zurück reicht.

28.02. Unter dem Motto „**Mitglieder zeigen Bilder aus vergangenen Tagen**“ konnten sich 22 Teilnehmer an den Photokünsten der Mitglieder erfreuen, als noch bescheidene Photoausrüstungen und beschränkte Brennweiten üblich waren,

27.03. Im Anschluss an seine an der Generalversammlung gezeigten Bilder zeigte **Thomas Hofer** seine **Bilder aus der Sammlung seit 1990** bis zum heutigen Datum und begeisterte die 18 Anwesenden damit.

24.04. Dieser Abend war einmal mehr ein Anlass der schon fast traditionellen Frühjahrs-Präsentation unseres Ehrenmitglieds **Guido Bühlmann**. Von seinen Winter-Ausflügen zurück gekehrt zeigte Guido den 25 Anwesenden Bilder von höchster Qualität von seinen Reisen durch **Asien und Südamerika**.

25.09. **Ueli Betsche** zeigte uns Bilder und einen Film über seine persönlichen Erfahrungen als „Hoffilmer und Hoffotograf“ der Leichtflieger Staffel 2 von deren Beginn bis zur Auflösung. Alle 19 Anwesenden waren sehr begeistert von den Bildern und dem Film **von der Gründung bis zur Auflösung der Leichtfliegerstaffel 2**.

30.10. Ehrenmitglied **Werner Gysin** brachte uns mit seinen Ausführungen zurück in die Zeit kurz nach dem Krieg als die Zivilliegerei mit dem Bau der Excallibur, **die Geschichte der Constellation, Super Constellation und Starliner**. Mit Genuss und grossem Interesse verfolgten die 22 Anwesenden den Ausführungen und Bildern von Werner. Am Schluss des Vortrags führte Felix Kälin die Schweizer Meisterschaft in „Flugzeugerkennung“ durch, welche sich im neuen Rahmen nicht nur auf das Erkennen von Flugzeugen, sondern auch über allgemeine Kenntnis der Aviatik erstreckt. Daran nahmen 8 der anwesenden Mitglieder teil. Die ersten drei Plätze gehen an Bern und erst auf Platz 4 finden wir Basel.

27.11. Am **Dia Cocktail** erfreuten sich die 19 Teilnehmer den Ausführungen der 6 Vortragenden, welche diverse Bilder des Jahres 2008 zeigten.

Vereinsreisen & Veranstaltung

Jürg Rehmann organisierte im Vereinsjahr den Jubiläumsausflug „Abenteuer Niederlande“ welcher vom 19. bis 21. Juni statt fand. 15 begeisterte Teilnehmer kehren reich beladen mit Eindrücken aus Holland zurück. Der ausführliche Reisebericht kann auf der Homepage unter „Reiseberichte“ nachgelesen werden.

Neueröffnung und Hackerangriff auf die ACB Homepage

Vor seiner Abreise in den Kosovo berichtet uns Daniel Bader, dass die neuerstellte Homepage operativ sei und allen Mitgliedern zugänglich sei. Schon 2 Monate danach, am Sonntag, 16. November wird der Präsident über den erfolgreichen Hacker Angriff auf die ACB Homepage orientiert. Offensichtlich ist es einer religiös und anti-Europa gerichteten Hacker Gruppe in der Türkei gelungen unsere Homepage zu verändern. Die Mitglieder werden sofort über diesen Vorfall orientiert und aufgefordert die Homepage nicht mehr zu öffnen, denn der Umfang der eventuellen Zerstörung durch versteckte Viren und Trojaner, welche sich beim Öffnen der Homepage hätten einnisten können, war nicht bekannt. Dank der uneigennütigen Mithilfe von Christoph Kugler konnte Felix Kälin während der Abwesenheit von Daniel Bader die Homepage neu erstellen und mit grösseren Sicherheitsvorkehrungen versehen, wieder dem Betrieb übergeben.

Vereinsstatistik per 31. Dezember 2008

Veranstaltungen

Monatsveranstaltungen:	7
Newsletters:	4
Vereinsreisen:	1

Vorstandssitzungen 4
FE-Kurse werden bis auf weiteres nicht mehr durchgeführt

Mitgliederzahlen & Mutationen

Ehrenmitglieder (Trudi Senn, Guido E. Bühlmann, Werner Gysin, Paul Jenny, René Langlotz und Werner Lüdin)

Mitglieder : 114 davon 108 Aktiv- und 6 Ehrenmitglieder

Neumitglieder + 1

Gönner: 12 bezahlen keinen Beitrag

Austritte -2

Jahresbeitrag nicht bez. - 4 (könnten eventuell wieder reaktiviert werden)

Lupsingen, 22. Dezember 2008

ACB Vereinsreise 2009-1 Kemble Airshow

19. – 22. Juni 2009

Die erste Reise im 09 führt uns am Fr. 19.6. 7⁰⁰ morgens nach England. Ziel ist die Airshow von Kemble in der schönen Region der „Cotswolds“. Wir wohnen wie früher auf den Fairford-Trips im Schloss von Bibury (soweit freie Plätze!).

Neben dem einzigartigen Ortsbild und der guten Hotelküche, besteht die Möglichkeit das der Schlossgeist Betriebsferien hat. Von Bibury starten wir zur Kemble Airshow oder erkunden die Region nach Absprache. Weiter ist geplant nach Absprache in Brize Norton, Luton oder Heathrow auf Flugzeugjagd zu gehen . Rückflug ist am Montagabend mit Ankunft in Basel ca. 20:30



Anmeldung: so bald als möglich (Hotelpätze) bis **20.Jan. 09** mit Telefon an Jürg/
Fr.100.- aufs ACB-Konto, später ev. auf Anfrage



Preis : Fr.830.- p.P im DZ für Flüge, Hotel mit Früh.+Dinner, Mietwagen
(Hotelzimmer sind limitiert, ev. sind weitere Zimmer im Pub von Bibury erhältlich)
Reiseleitung : Jürg Rehmann, Tel. abends 061 411 23 12 oder im ACB-Lokal



DAS Hotel!

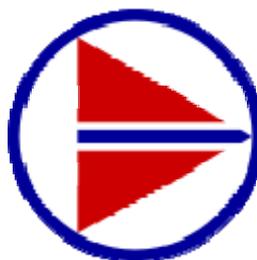




ACB Vereinsreise 2009-2 Oslo Airshow

21. – 24. August 09 (Variante bis 30.8.09)

In Norwegen wird im 2009 das Fest 100 Jahre Aviatik in Norwegen gefeiert. Militärische und zivile Stellen organisieren zusammen in Rygge AFB bei Oslo eine Jubiläums-Airshow. Da das schöne Land der Fjorde von uns noch nicht besucht wurde, bieten wir eine Reise in die Stadt des Drillteams, welches am Basel Tattoo so begeisterte. Diese einmalige Reise ist in einer Kurz- oder einer Langvariante zu genießen.



Programm : Fr. Flug nach Berlin (Fotopause), Flug nach Oslo, Hotel im Zentrum, Rygge AFB Airshow, Oslo Gardermoen Intern'l Airport, Air Force Museum, Rückflug via Berlin (Fotopause) nach Basel

Progr. lang: Oslo bis Di., 14 Uhr ablegen mit Color Line Fähre (Kreuzfahrt) via den bezaubernden Oslofjord nach der dt. Hansestadt Kiel, Ankunft Mi. ca. 10⁰⁰ Uhr, Besichtigungen, abends Transfer nach Hamburg in unser Hotel an der Langen Reihe, 4 Tage Alsterfest, ev. Tages-tour nach Sylt oder anderes, So. am Abend Rückflug nach Basel

Anmeldung: so bald als möglich (Flüge, Hotelplätze) bis **20. Jan. 09** mit dem Telefon an Jürg / Fr.100.- auf das ACB-Konto, danach auf Anfrage bei freien Hotelzimmern (sehr knapp in Hamburg), später ev. höherer Flugpreis möglich

Preise : Fr.820.- p.P im DZ für Flüge, Hotel mit Frühstück, Mietwagen
EZ soweit noch erhältlich auf Anfrage

Preise lang : Fr.1350.- p.P. im DZ (Flüge, Hotel mit F., Mietwagen, Schiff
mit Innenkabine
Aussenkabine Zuschlag von Fr.30.-/60.-/90.- je nach Kategorie mit Jürg
vereinbaren

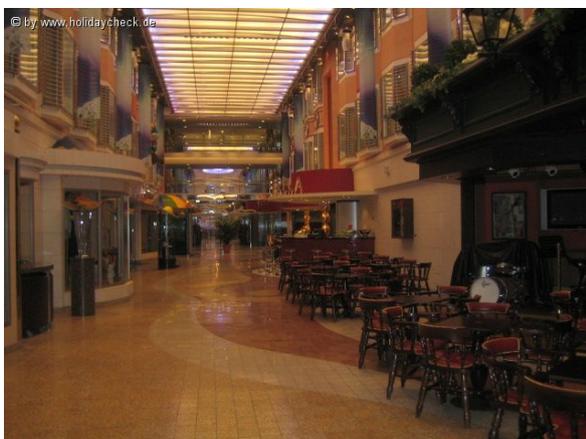
Reiseleitung : Jürg Rehmann auf der langen Variante der Reise
Tel. abends 061 411 23 12 oder im ACB-Lokal



Promenadendeck



Sonnendeck im Oslofjord





Orville Wright

BUCHAIRCENTER

Wilbur Wright

DAS Aviatik-Hobby-Geschäft

Schaffhauserstrasse 76, CH-8152 Glattbrugg

Öffnungszeiten: Mo - Fr 9.00 - 18.30, Sa 9.00 - 16.00

Tel. 044 874 1 747 Fax 044 874 1 757 jp@buchair.ch www.buchairnet.com