



Die **F-35** ist in den letzten Wochen, aufgrund höherer Beschaffungskosten und juristischer Unstimmigkeiten, wieder zum Reizthema geworden. Der US-Zollkrieg hat es noch angeheizt. Wie auch immer, rein technisch gesehen, ist dieser Typ zurzeit wohl das einzige käufliche Kampfflugzeug der 5. Generation. Eine Neuevaluation (auf Vorläuferprodukte) wäre ein zu hohes Risiko für unsere Luftverteidigung, - und verantwortungslos. Im Bild eine F-35A der RAF am RIAT 2025 in Fairford. (© Foto Thommy Hofer/KI)



Kontakt

Aviatic Club Basel (ACB), c/o Felix Kälin, St. Antonistrasse 5, 6060 Sarnen

Zahlungskontakt

IBAN **CH49 8080 8004 7528 5963 9**

Aviatic Club Basel (ACB), Emmenbrücke

Lokal für Monatsveranstaltungen und Intermezzi

Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL

Webseite: www.aviaticclubbasel.ch

Termine

25. Sept. 2025
19:30h

Swissair Grounding, und wie es zum Foto des Piloten am Strand von Rio de Janeiro kam...
von + mit **Markus A. Jegerlehner**

30. Okt. 2025
19:30h

Bildercocktail
von Mitgliedern, für Mitglieder

27. Nov. 2025
19:30h

Weihnachtsflieger von + mit **Ernst Schmid**

07. Dez. 2025
10:00h

Film-Matinee im Kino Oris, Liestal BL



DIE WELT SPIELT VERRÜCKT.

Die aktuelle geopolitische Lage spielt verrückt! Kriege und «Brandherde» in der Ukraine, Israel, Iran, Somalia, um einige zu nennen, nebst den vielen anderen Orten und Ländern rund um den Globus, überschatten ein friedliches Dasein und Zusammenleben. Die weltweite Aufrüstung verheisst da wohl nicht Gutes. Unterstützt durch die Zunahme von autokratisch regierten Ländern verschlimmert sich diese Situation stetig und wirft ihre Schatten auf ein unbeschwertes Leben.

Auch wir, inmitten von Westeuropa, bekommen die Auswirkungen in Bezug auf unser Hobby, dem Flugzeugspottern und Fotografieren allgemein, vermehrt zu spüren. Besuche an den immer restriktiver werdenden Airshows und Anlässen sind zwar immer noch möglich, doch eben mit gewissen Abstrichen.

Panik wäre da wohl fehl am Platz, doch wir müssen uns vermehrt den Problemen, wie sie in den frühen Nachkriegsjahren noch üblich waren, stellen und ein gutes Augenmerk auf die Wahl von geplanten Ferienreisen ins Ausland werfen. Reisen in viele der ehemaligen Staaten der Sowjetunion, welche nach Perestroika ab den Neunzigerjahren leicht zugänglich waren, sind wieder restriktiver geworden. Individuelle Besuche mit fotografieren auf Flugplätzen dürften wohl zum Wunschdenken verkommen sein.

Auch in der «heilen Welt des Westens» wird es angesichts der Aufrüstung immer schwieriger sich mit einer Kamera bewaffnet in der Nähe von Flugplätzen oder anderen strategisch wichtigen Orten aufzuhalten, sei es nun auf Zivilflugplätzen oder Militärbasen. Alleine schon die Einstufung «subject person» kann zu unfreiwilligen Kontakten mit den Sicherheitsbehörden führen. Auch das Fotografieren öffentlicher Einrichtungen wie z.B. markante Gebäude, Brücken, Bahnhöfe, Transporteinrichtungen etc. kann unangenehme Auswirkungen haben. Es gilt deshalb vorgängig klar abzuklären, was darf und was darf nicht fotografiert werden. Oft schon musste ich wegen Mitteilung Dritter nach der Überprüfung und Registrierung meiner Ausweise durch die Polizei meinen Standort unverrichteter Dinge wieder verlassen!

Als Fazit meiner persönlichen Erfahrungen in der jüngsten Vergangenheit auf verschiedenen Kontinenten schliesse ich, dass wir nach wie vor unserem Hobby nachgehen können, dies jedoch mit einer gewissen Vorsicht. Wichtig dabei wird sein, dass wir uns den lokalen Gepflogenheiten anpassen und Anweisungen und Restriktionen respektieren. Der Respekt gegenüber den jeweiligen lokalen Sicherheitsbehörden, welche letztendlich auch nur ihren Dienst versehen, ist unabdingbar, kann aber auch neue Möglichkeiten und Aktivitäten bieten.

Wir alle werden wohl wieder vermehrt «on safe ground», also in Museen, Ausstellungen oder an organisierten Anlässen etc. anzutreffen sein. Die publizistische Attraktivität der Bilder dürfte dabei wohl nicht mehr den gleichen Stellenwert wie bis vor Kurzem erreichen, doch wir können uns vermehrt auf Detailaufnahmen und «künstlerische Werte» konzentrieren.

Also geniessen und nutzen wir weiterhin die uns gegebenen Möglichkeiten, welche die neuen und futuristischen Technologien der Bildaufnahme und Gestaltung bieten.

Für das Editorial:

Victor Bertschi

➔ Der jeweilige Inhalt der Editorials widerspiegelt die Meinung des Verfassers, muss aber nicht mit derjenigen des Aviatic Club Basel übereinstimmen. Der Vorstand behält sich allfällige Anpassungen vor.

Swissair Grounding -

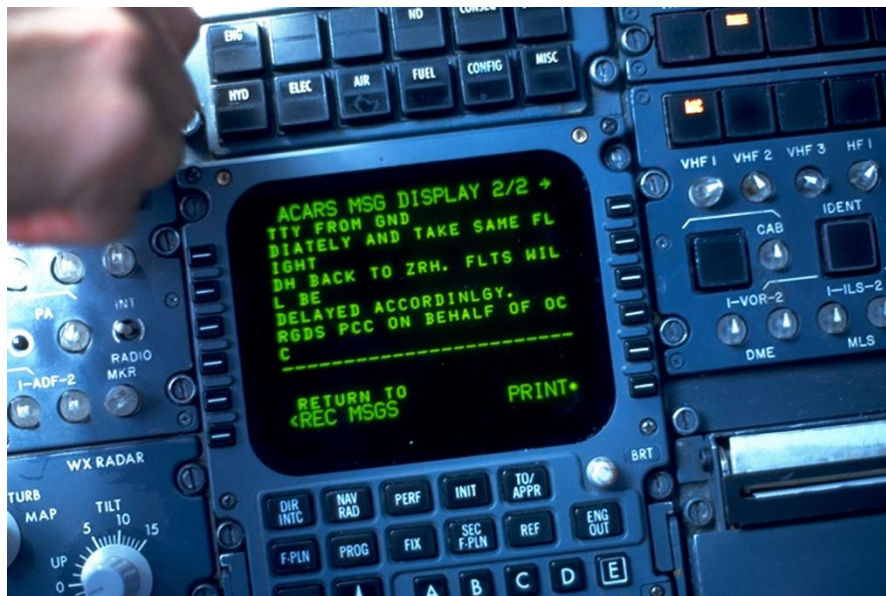
und wie es zum Foto des Piloten am Strand von Rio de Janeiro kam...

Referent **Markus A. Jegerlehner** beschreibt seinen Vortrag kurz wie folgt:

«Fast auf den Tag genau vor 24 Jahren hob Flug SR 142 nach Rio de Janeiro ab. Ich war als Maître de Cabine mit an Bord.



© Fotos Markus A. Jegerlehner



In meinem Vortrag möchte ich erzählen, was damals chronologisch alles geschah – und wie es schließlich zu dem bekannten "Swissair-Grounding-Foto" an der Copacabana kam.

Eine persönliche Zeitzeugen-Erzählung über die Geschichte hinter dem Bild – und über die Crew, die damals dabei war.»

Der Vorstand freut sich zusammen mit hoffentlich vielen Zuhörern schon heute auf diesen Abend mit ihm!

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 25. September 2025, 19.30 Uhr

im Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.

Von Mitgliedern, für Mitglieder.

Liebe Mitglieder,

dieses Jahr dürfen wir schon im Oktober zum traditionellen

Bildercocktail

einladen.

Diese Monatsveranstaltung wird von Mitgliedern gestaltet.

Es werden auch dieses Jahr von all den aviatischen Veranstaltungen sicher ein paar interessante Bilder zusammengekommen sein, die anderen Mitgliedern natürlich nicht vorenthalten werden sollten...

Somit der Aufruf an alle Mitglieder sich mit ihren Bildern, einer Präsentation oder mit Filmen am Bildercocktail zu beteiligen.

Wir freuen uns auf eure Dias, Digitalbilder und/oder Präsentationen aus der und über die **Saison 2025**.

Um diese Veranstaltung etwas planen zu können sind wir dankbar, wenn eine kurze Mitteilung an Thommy Hofer gemacht würde (Thema, Art (Dia/digital/Film)).

Es gilt auch dieses Jahr die Regel, dass jeder Referent maximal 30 Bilder (oder äquivalent für 22 Minuten...) gezeigt werden können.

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 30. Oktober 2025, 19.30 Uhr

im Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.



© Collage Thomas P. Hofer

Monatsveranstaltung November 2025



Es weihnachtet...

In gewohnter Manier hat unser Mitglied **Ernst Schmid** zum Thema

Weihnachtsflieger

eine aufwändige Show zusammengestellt.

Wie bei unseren Grossverteilern Migros, Coop & Co. wird er auch bereits im November Weihnachtsstimmung verbreiten, mit vielen festlich bemalten Flugzeugen und den Sonderbemalungen bei den verschiedensten Airlines.



© Bilder zVg Ernst Schmid



Aber auch Flughäfen stimmen die Reisenden auf die Festtage ein.

Nicht zuletzt könnte es aus dieser Präsentation auch Anregungen geben, was man zum Heiligabend sich oder seinen Liebsten schenken könnte. Zum Beispiel eine Flugreise über die Festtage mit Jahreswechsel nach Dubai... Es weihnachtet sehr.

Wir freuen uns auf diesen Filmabend und hoffen, dass zahlreiche Mitglieder dieser Christmas Show beiwohnen werden!

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 27. November 2025, 19.30 Uhr

im Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.



Ein Bildbericht von Kuno Gross, Wing Leader CAF Swiss Wing (und ACB-Mitglied)

Am 9. Juli trafen sich 25 Fotografen vor den Toren des Militärflugplatzes Emmen zur letzten «Aktion Pistenkopf» dieses Jahres, organisiert durch den Präsidenten des Aviatic Club Basel, Felix Kälin.

Ich war einer der wenigen, der kein «Wiederholungstäter» war und hatte um «Objektivlängen» die kleinste Kamera. Eine einzige Frau befand sich in der Gruppe, und auch sie war mit ganzem Herzen dabei.



(© alle Fotos: Kuno Gross)

Felix gab gleich zu Beginn seine Instruktionen, mit denen er unmissverständlich klar machte, was innerhalb des Zaunes erlaubt war, was fotografiert werden durfte und was nicht.



Was uns hier von der Luftwaffe gestattet wurde, war ein absolutes Privileg, und es war essentiell, dass sich alle strikte an die Regeln hielten. Mir ging es vor allem darum, einmal die Flugbewegungen aus der Nähe zu erleben, dass ich nicht die besten Fotos machen würde, war mir klar und störte mich auch nicht weiter.

Ein Militärpolizist begleitete uns auf dem kurzen Fussmarsch zur Halle 1, und er musste dann auch bei uns bleiben. Er wiederholte Kälins Instruktionen und man merkte, dass wir ihm irgendwie suspekt waren.





Ab 13:30 Uhr starteten acht F/A-18 zu einem Trainingsflug und bis sie wieder landeten, konnte man eine schöne Anzahl anderer Flugzeuge zwar nicht ganz optimal, aber doch ziemlich aus der Nähe fotografieren.



Pilatus PC-6, PC-7, PC-12, Cougar, Eurocopter EC635, Beech King Air und auch die neue Schweizer Aufklärungs-drohne Elbit Hermes 900 begab sich auf einen Testflug.





Um 15:30 Uhr starteten die F/A-18 zu einem zweiten Flug und kurz vor 17:00 Uhr begaben wir uns wieder zum Ausgang. Die «Profis» waren teilweise nicht ganz zufrieden - aber mir hatte es supergut gefallen und ich hoffe, dass ich nächstes Jahr wieder Gelegenheit bekomme, auf einer Schweizer Luftwaffenbasis fotografieren zu können.



Wie gehen wir mit den Daten der Mitglieder um.

Seit dem digitalen Zeitalter, mit Internet und den Social Media-Plattformen, ist der Datenschutz und die Regelung betreffend Verbreitung von Daten in den Vordergrund gerückt. Allzu schnell (und teilweise unkontrolliert) werden Informationen weltweit verbreitet und publiziert.

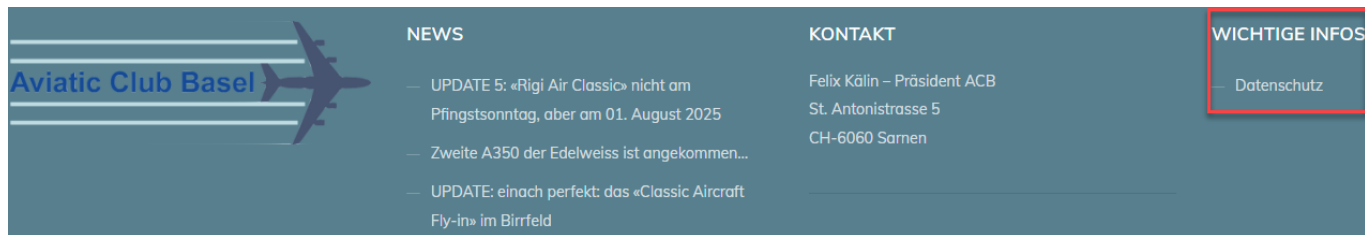
Aus diesem Grunde möchten wir unsere Mitglieder informieren, wie der ACB mit persönlichen Daten umgeht.

Mitgliederdaten: als Verein müssen wir gewisse Daten sammeln, auch um zu wissen, wen wir wo und wie erreichen und vereinspezifische Informationen zukommen lassen können. Wir versichern den Mitgliedern hiermit, dass diese Daten in unserer Vereins-Software  CLUBDESK gespeichert sind und auf diese bei Bedarf ausschliesslich Vorstandsmitglieder Zugriff haben (z.B. für Mailversand (die eMailadressen werden unter Bcc: (nicht sichtbar) aufgeführt) oder den Rechnungsversand (nur durch den Kassier möglich)).

Aktuell können folgende Daten (*sofern verfügbar, in fett=Mindestinfo*) gespeichert sein: Anrede, **Vorname, Nachname, Adresse, PLZ, Ort, Land**, Telefon Privat/Mobil/Geschäft, Fax, **E-Mail**, E-Mail Alternativ, Geschlecht, Zivilstand, **Eintritt, Austritt, Status (der Mitgliedschaft), Benutzer-Id, Rolle (für Selektionen)**, Geburtsdatum, Nationalität, **Gruppen (für Selektionen (z.B. Newsletter, Pistenkopf))**, persönliche Webseite, Jahresbeitrag, Bemerkungen.

Es werden keine Mitgliederdaten (mittels elektronischer Extrakte oder auf Papier gelistet) an Mitglieder oder Dritte ausgegeben.

Daten auf der Webseite (www.aviaticclubbasel.ch): auf der ACB-Webseite werden keine sensiblen Personendaten publiziert. Datenschutzhinweise sind im Bereich 'Wichtige Infos – Datenschutz' (Fusszeile auf der Webseite rechts) aufgeführt und beschrieben.



The screenshot shows the footer of the Aviatric Club Basel website. It is divided into three main sections: NEWS, KONTAKT, and WICHTIGE INFOS. The NEWS section contains three items: 'UPDATE 5: «Rigi Air Classic» nicht am Pfingstsonntag, aber am 01. August 2025', 'Zweite A350 der Edelweiss ist angekommen...', and 'UPDATE: einach perfekt: das «Classic Aircraft Fly-In» im Birrfeld'. The KONTAKT section lists 'Felix Kälin – Präsident ACB', 'St. Antonistrasse 5', and 'CH-6060 Sarnen'. The WICHTIGE INFOS section has a red box around the 'Datenschutz' link.

Es ist aber möglich, dass Namen von Mitgliedern durch Publikation von Protokollen oder Berichten von Veranstaltungen auf der Webseite ersichtlich sein können.

Das Speichern von Bildern von der Webseite ist softwaremässig gesperrt.

Fazit: keine (sensitive) Mitgliederdaten werden in irgendeiner Form herausgegeben.

Anlaufstelle oder für weitere Informationen betreffend Daten und Datenschutz ist der Präsident, wie auf der Webseite angegeben, zuständig.

Reisen / Sonderveranstaltungen 2026.

ACB-Reisen

In einer Vorstandssitzung wurde beschlossen, **Reisen**, wie in der Vergangenheit durchgeführt, **vorläufig nicht mehr** angeboten werden. Das schlichtweg mangelnde Interesse steht im Vergleich mit dem Aufwand für die Planung und Durchführung in keinem Verhältnis mehr. Zudem besuchen die Mitglieder vielfach 'auf eigene Faust' aviatische Veranstaltungen oder nutzen Angebote durch Dritte, vielfach spezialisierte Reiseveranstalter.

Sonderveranstaltungen

Besuche wie beispielsweise im **Privatmuseum von Patrick Nobel**, des Dioramas '**Miracle de Blotzheim**', des **Fliegermuseum Oberaargau/Projekt U-328** können bei Bedarf und genügend Interesse, für kleine Gruppen, organisiert werden.

Das ist weiterhin unser Plan und wir werden zeitnah diese mittels eMail kommunizieren. Weitere Ideen aus den Reihen der Mitglieder natürlich willkommen...

Wir werden dabei auch unsere Partnervereine FEBE-Flugzeugerkennung Bern und Commemorative Air Force Swiss Wing (CAF) dazu informieren und berücksichtigen.



Foto: © Thomas P. Hofer

Für 2026 reift zudem eine Idee, die allerdings noch völlig in den Anfängen steckt. Dennoch ein paar Infos dazu: Aufgrund des **Zimex**-Vortrags kam spontan auf, allenfalls mit deren **ATR-42 eine kurze Flugreise** (beispielsweise nach Salzburg zu Red Bull) **zu unternehmen**. Die Offerte für das Flugzeug liegt schon vor! Wir werden im Herbst eine konkretere Planung haben und wieder informieren.

Und eben: Eingaben, Ideen von oder gar gleich die Organisation durch Mitglieder sind stets willkommen. Danke für allfällige Aktivitäten – von Mitgliedern, für Mitglieder!

Unser ACB-Newsletter wird kompetent gedruckt durch

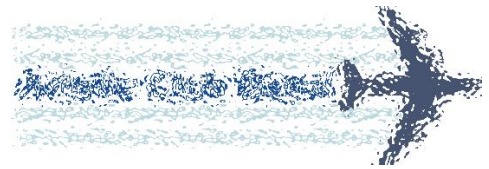


Genius Media AG · Zürcherstrasse 180 · 8500 Frauenfeld

052 723 60 70 · print@geniusmedia.ch

www.geniusmedia.ch

Afterburner



Der erste Airbus A350 der Swiss...

...ist am 06.08.2025 zum ersten Testflug gestartet. Die erste Maschine wird den Namen 'Lausanne' tragen und wird anfangs Oktober 2025 in der Schweiz erwartet. Bis 2031 wird Swiss zehn Maschinen dieses Typs im Einsatz haben.

Bildquelle: © Facebook Swiss



Swiss International Air Lines

5 Std. · 🌐

Unser allererster Airbus A350-900 ist heute in Toulouse zu seinem ersten Testflug gestartet. ✈️ Wir freuen uns riesig, dieses moderne Flugzeug bald in der SWISS Flotte willkommen zu heissen - für leiseres, saubereres und effizienteres Reisen. 🌍 Noch fliegt er als F-WZHI, aber ab Oktober kennt ihr ihn als HB-IFA. ❤️👏
#flyswiss #A350

