



@HoTshots by t.p.hofer

ACB-Anlass des Jahres...? Eigentlich ist jeder Anlass des Aviatic Club Basel eine Geschichte und ein 'Air'lebnis für sich. Sei es eine Monatsveranstaltung, ein Intermezzo, ein Pistenkopf oder eben eine Sonderveranstaltung. Diesmal als Ausflug im wahrsten Sinne des Wortes, - mit Zimex Aviation nach Salzburg zu den Flying Bulls. In diesem Newsletter ist ein Bildbericht von dieser Veranstaltung zu finden, die den Teilnehmern wohl noch lange in Erinnerung bleiben wird...

Foto © Thomas P. Hofer



Kontakt

Aviatic Club Basel (ACB), c/o Felix Kälin, St. Antonistrasse 5, 6060 Sarnen

Zahlungskontakt

IBAN **CH49 8080 8004 7528 5963 9**

Aviatic Club Basel (ACB), Emmenbrücke

Lokal für Monatsveranstaltungen und Intermezzi

Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL

Webseite: www.aviaticclubbasel.ch

Termine

24. Sept. 2026
19:30h

Mercy Air, Flugdienst für Menschen in Not
von + mit *Martin Meyer*

29. Okt. 2026
19:30h

Die Post lernt das Fliegen, und die Sammler beginnen zu sammeln: die Aerophilatelie
von + mit *Thomas P. Hofer*

26. Nov. 2026
19:30h

Bildercocktail 26'
von Mitgliedern für Mitglieder



Zwischenbilanz 2026

Irgendwie ist es bis jetzt fototechnisch ein schwieriges Jahr. Seit Wochen ist es (mir) zu heiss, um Bilder machen. Nicht nur das Hitzeblimmern stört mich, an grösseren Anlässen ist es schwierig genug zu trinken zu bekommen und oft genug darf man aus Sicherheitsgründen auch nicht selbst Getränke mitnehmen. Da zudem eine mehrstündige Anfahrt nötig ist habe zum Beispiel Florennes ausgelassen.



© Fotos Thomas Soder



Einige Anlässe (z.B. Fairford und der Spotteranlass bei der Übung Anatolian Eagle) sind leider abgesagt worden und bei vielen kleinen Anlässen fehlt mir die Zeit oder es lohnt sich der Aufwand im Vergleich zu Ertrag nicht.

Zum Glück gibt es auch ein paar positive Beispiele: mir hat die Rigi Historic XXL-Flugparade sehr gut gefallen. Bei den Teilnehmern hatte es doch ein paar Flugzeuge dabei, die ich bis dahin noch nicht auf Speicherkarte gebannt hatte. Das Wetter

war perfekt und zudem finde ich es persönlich einfacher auf die Rigi (und wieder runter) zu kommen als auf das Stanserhorn. Unsere Vereinsreise nach Salzburg ist sicher auch nicht so schnell zu toppen.

Jetzt bin ich gespannt, was die zweite Jahreshälfte fototechnisch und fliegerisch noch alles bringt.

Sehr erfreulich ist, dass unsere Monatsveranstaltungen und Intermezzi immer recht gut besucht sind. Merci vielmool allen, die etwas vortragen und auch allen, die in irgendeiner Art am Vereinsleben teilnehmen.

Viele Grüsse *Thomas Soder*

Eine etwas andere, kleine Fluggesellschaft.

In der ersten Monatsveranstaltung nach der Sommerpause werden wir einen Einblick in die humanitäre Fliegerei bekommen.

Martin Meyer, Luftfahrtingenieur und Stiftungsrat, wird uns unter dem Titel

"Mercy Air, Flugdienst für Menschen in Not"

berichten, wie diese Organisation mit drei Helikoptern und zwei Fixed-Wing Flugzeugen im südlichen Afrika operiert und so als humanitärer Flugdienst die Ärmsten unterstützt.



© Fotos zVg M. Meyer

Wir freuen uns mit vielen Zuhörern auf diesen sicher interessanten Vortrag!

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 24. September 2026, 19.30 Uhr

im Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.

Monatsveranstaltung Oktober 2026



Flugpost als Sammelgebiet.

Mit den ersten Transporten von Post mit einem Fluggerät begannen Sammler diese Dokumente (und deren Geschichte dahinter) zu sammeln. Unter dem Titel

"Aerophilatelie: die Post lernt das Fliegen und die Sammler beginnen zu sammeln"

wird uns **Thomas Hofer** diese Art von Philatelie näher bringen und zuerst mal aufzeigen, wie die Luftpost ihre Anfänge gefunden hat, speziell in der Schweiz. Und wie sich das Sammeln entwickelt und weltweit mit einer riesigen Palette von Spezialgebieten etabliert hat.

Von der Ballonpost, über Sonderflüge, militärisch und zivil, die Zeppelin-Ära, Schleuderflüge oder Unfallflüge.

Die Aerophilatelie ist viel mehr als nur Sammeln von Briefmarken...



© Fotos zVg Thomas P. Hofer



Der Referent freut sich auf viele Zuhörer!

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 29. Oktober 2026, 19.30 Uhr

im Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.

Monatsveranstaltung November 2026



Von Mitgliedern für Mitglieder.

Liebe Mitglieder,

Dieses Jahr, wieder im November, dürfen wir zum traditionellen

Bildercocktail

einladen.

Diese Monatsveranstaltung wird von unseren Mitgliedern gestaltet.

Es werden auch dieses Jahr von all den aviatischen Veranstaltungen sicher ein paar interessante Bilder entstanden sein, die anderen Mitgliedern natürlich nicht vor-enthalten werden sollten...

Somit der Aufruf an alle Mitglieder sich mit ihren Bildern, einer Präsentation oder mit Filmen am Bildercocktail zu beteiligen.

Wir freuen uns auf eure Dias, Digitalbilder und/oder Präsentationen aus der und über die **Saison 2026**.

Um diese Veranstaltung etwas planen zu können sind wir dankbar, wenn eine kurze Mitteilung an Thommy Hofer gemacht würde (Thema, Art [Dia/digital/Film]).

Es gilt auch dieses Jahr die Regel, dass jeder Referent maximal 30 Bilder (oder äquivalent für 22 Minuten...) gezeigt werden können.



© Collage Thomas P. Hofer

Diese Veranstaltung findet statt am

Donnerstag, 26. November 2026, 19.30 Uhr

im Restaurant Kaserne, Kantinenweg 6, 4410 Liestal BL.

Klubmitglieder, Freunde und Verwandte sind stets, in Begleitung eines Mitglieds, herzlich zu diesen Anlässen willkommen. Der Vorstand freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme.

Sonderveranstaltung Reise zu Red Bull in Salzburg



Ein Bildbericht von Thomas Hofer, dem Initiator...

Der 05. Juni 2025 war der eigentliche Urknall für diesen Ausflug. Daniele Cereghetti, Guy Girard und Heike Kortmann von der Zimex Aviation referierten unter dem Titel «Zuverlässigkeit über den Wolken» über die Aktivitäten der Zimex Aviation. Darin stellten die Anwesenden fest, dass in ihrer Flotte auch eine ATR-42-500 mit 48 Sitzplätzen betrieben wird. Auf die Frage, ob denn diese ATR auch gemietet werden könnte, erhielten wir eine schnelle und positive Antwort, und eine Offerte. Nachdem der ACB-Vorstand dem Vorhaben ‚Ausflug zu den Flying Bulls in Salzburg‘ nichts entgegenzusetzen hatte, begann die Organisation und Administration...

Am 22. Mai 2026 war es dann so weit. 47 Interessierte vom ACB, FEBE, CAF, AFZ und Club 1049 trafen sich bei der Air Service Basel (ASB) am EuroAirport. Ein sehr freundlicher Empfang dort, mit Kaffee und Gipfeli.



Bald schon rollte die ATR-42 HB-ALN von ihrer eigentlichen Parkposition zum Tarmac der ASB.

Dank dem Wohlwollen von Zimex und ASB wurde uns ein unkompliziertes und schnelles Boarding ermöglicht, „VIP-mässig“ eben!

Sonderveranstaltung Reise zu Red Bull in Salzburg (Fortsetzung)



Nach dem Start auf Piste 33 stieg die ATR überraschend schnell auf die Reiseflughöhe von gegen 6'000 Metern. Dabei wurde den Ausflüglern ein grossartiges Frühstück serviert. Die Fluggeschwindigkeit wurde übrigens so angepasst, dass wir dieses nicht schlingen mussten...

Nach der Landung in Salzburg (mit einer eindrucklichen Verzögerungs-Demonstration, ob der guten Bremsen!), benutzte die Gruppe für den kurzen Weg zu den Flying Bulls den Linienbus direkt vor dem Flughafengebäude. Nur, die Verkehrsbetriebe waren leider nicht in der Lage im Voraus ein Gruppen-Ticket auszustellen... So musste der Schreibende 47 Einzelbillette am Automaten lösen... Automaten-Kadenz: ein Ticket pro 120 Sekunden!



Beim Hangar-7, der öffentlich besucht werden kann, angekommen, konnten die Teilnehmer diesen eigenständig besichtigen.

Sonderveranstaltung Reise zu Red Bull in Salzburg (Fortsetzung)



alle Fotos: © Thomas P. Hofer



Am Nachmittag dann war die Führung in Hangar-8 und 8½ geplant. Die ursprünglich geplanten 3 Gruppen waren aus kurzfristig organisatorischen Anpassungen (der Chef ruft...!) nicht möglich, was relativ grosse Gruppen ergab.



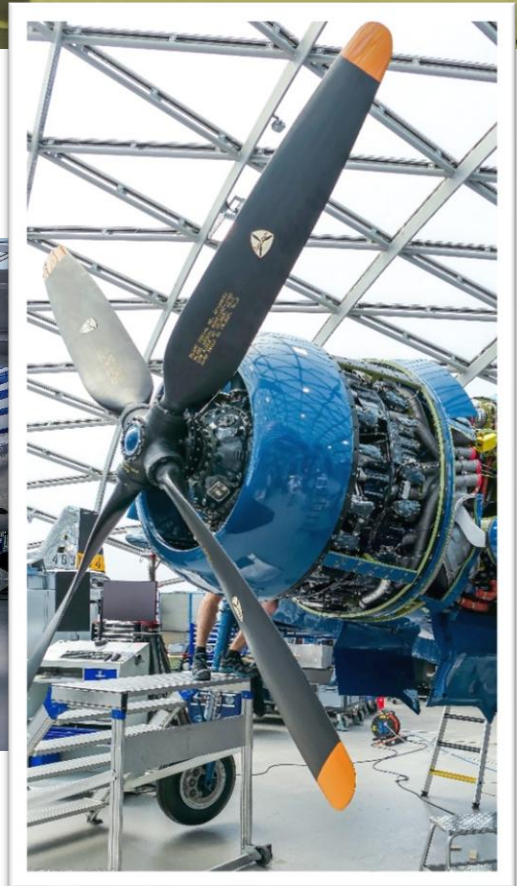
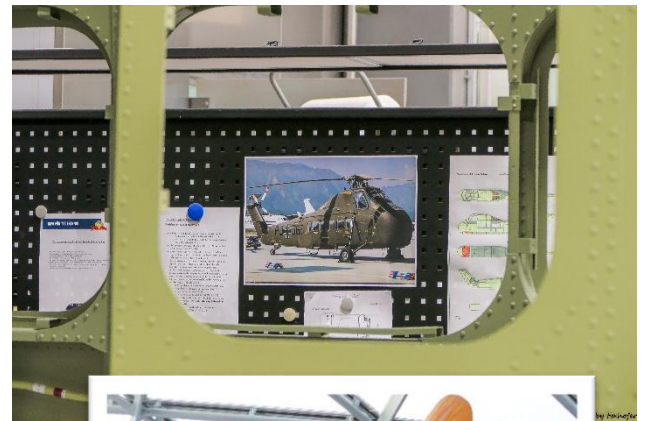
Sonderveranstaltung

Reise zu Red Bull in Salzburg

(Fortsetzung)



Nichtdestotrotz war der Rundgang, den es öffentlich eigentlich gar nicht gibt, sehr interessant und zeigte, wie die Flying Bulls funktionieren und bestrebt sind, historisch wertvolle Fluggeräte, u.a. der Typen Bell 47, T-28, B-25, P-38, Mustang, Bo105, DC-6 und neu auch F-86 und Bearcat zu betreiben und zu erhalten.



Die nächsten Typen sind bald Teil der Flying Bulls. So wird ein Sikorsky S-58 'frame off' aufgebaut, eine Alouette III ex Bundesheer wartet in Kisten auf die 'Wiedergeburt' und eine T-33 aus Norwegen wurde gerade angeschaut.

Sonderveranstaltung Reise zu Red Bull in Salzburg (Fortsetzung)



Wieder mit dem Bus zurück zum Flughafen und wir konnten wieder speditiv einchecken.

Nur die Security nahm es sehr genau... Wir sehnten uns nach einem ASB-mässigen Einstieg.

Noch einmal ein Bus zum Flieger, dann waren wir wieder bei ‚unserer‘ ATR.

Nach einem schönen Rückflug, mit einer ‚open board bar‘, am Chiemsee und an München vorbei, landeten wir mit einem weiten Bogen über Colmar wieder auf Piste 15 und rollten anschliessend zur ASB, wo wir wieder herzlich begrüsst wurden. Letzte Bilder, dann stieb die Gruppe auseinander, voller schöner Erinnerungen, - direkt in einen **Mega-Stau** vor und um Basel. Ein LKW hatte in einem Tunnel die Einrichtungen heruntergerissen. Dies war der Wermutstropfen der sonst so ‚air‘lebnisreichen Reise nach Salzburg...

Ein herzlichster Dank an die **Zimex Aviation** für das Überlassen der Alpha-Lima-November, der **Air Service Basel** für das tolle Hosting & Handling und den **Flying Bulls** für die Möglichkeit, die eigentlich unmögliche Führung durch deren heiligen Hallen zu ermöglichen.

Und zu guten Letzt allen Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die diese Sonderveranstaltung überhaupt unterstützten und mitkamen.

Bildbericht: Thomas P. Hofer





Quo vadis Film Matinee?

Die diesjährige Durchführung dieser Veranstaltung ist nach wie vor unklar.

Nachdem kurz nach unserem Film Matinee 2025 das Kino Oris in Liestal Konkurs anmeldete, war eine Durchführung dieses Jahr zu den bisherigen Konditionen mehr als fraglich. Wir suchen nach wie vor nach einer tragbaren und sinnvollen Lösung. Im schlechtesten Falle müsste das Film Matinee dieses Jahr ausfallen. Wir informieren via E-Mail zeitnah wieder.

Sonderveranstaltung AMIR-Alarmstart in Buochs



Samstag, 27.06.2026, schönes Wetter, Backofenhitze...

Der Aviatic Club Basel führte zusammen mit dem Mirage Verein Buochs einen für uns schon fast traditionellen Alarmstart mit deren Mirage III RS ex R-2109 durch.

Selbst das sonst kühle Bremshaus konnte die Wärme, die sich nun in den letzten Tagen angestaut hatte, zurückhalten...

Da mussten die 20 Luftfahrtenthusiasten (und die MVB-Crew) nun einfach durch...

Dieser Event wurde vom MVB einmal mehr sehr professionell durchgeführt, - mit viel Herzblut und Enthusiasmus! Hoffen wir, dass wir solche 'Air'lebnisse auch weiterhin noch geniessen dürfen.



Fotos: © Thomas P. Hofer

Bildbericht: Thomas P. Hofer

Unser ACB-Newsletter wird kompetent gedruckt durch

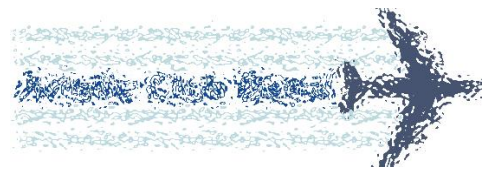
GENIUS

Genius Media AG · Zürcherstrasse 180 · 8500 Frauenfeld

052 723 60 70 · print@geniusmedia.ch

www.geniusmedia.ch

Afterburner



Big brother ist watching you...

Foto: © D. Schilcher



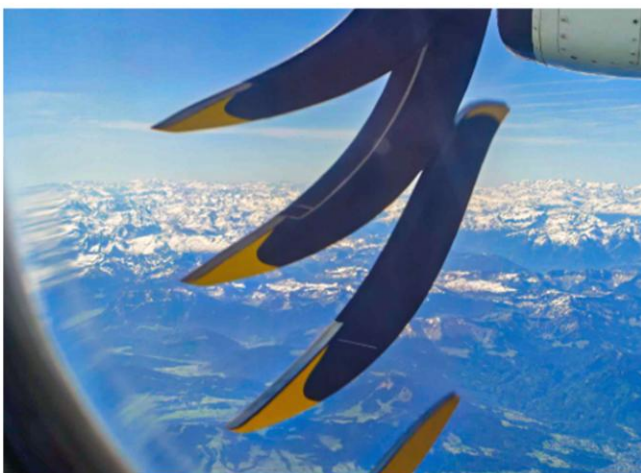
Der ACB-Ausflug wurde (wohl im FR24 oder ADS-B Exchange) live verfolgt...

David Schilcher, seines Zeichens **Obmann** des **1st Austrian DC-3 Dakota Club**, konnte mit anderen Spottern unsere Landung in Salzburg ablichten. Hier sein Bild, danke David!

Der in Salzburg domizilierte **First Austrian DC-3 Dakota Club** ver-

fügt seit 1995 über eine eigene DC-3 (C-47A, S/N 13073, ex N86U), die östlich am Flughafen abgestellt ist. Gerne hätten sie uns diese gezeigt, aber der Zeitplan liess dies leider nicht zu...

Ein ganz spezielles Bild aus der ATR gelang **Jrma Pittard**, just in dem Moment, als es zu einem 'Vorfall mit dem rechten Propeller' kam, - den aber niemand sonst bemerkte...



Um es gleich klarzustellen: es gab zu keinem Zeitpunkt irgendein Problem oder Vorkommnis an unserer ATR-42 HB-ALN.

Nur die Kamera des iPhone 'interpretiert' den drehenden Propeller auf diese spezielle Weise...

Danke Jrma für den Schnappschuss!



THE FLYING BULLS

'Hold the date': **30. Januar 2027** → 69. ACB-Generalversammlung in Liestal